### **REACH STACKER G-CLASS**



SANY

CONFORT DE LA CABINE POUR L'OPERATEUR 06 | 07

UN PRODUIT EUROPEEN 04 | 05

SÉCURITE MAXIMUM 08 | 09

**TECHNOLOGIE INTELLIGENTE 10** 

Pour une maintenance simplifiée et conforme aux normes d'émission les plus récentes.

Equipements de haute qualité en Standard.

Pour un fonctionnement efficace en toute sécurité.

Expertise européenne

## NE VOUS CONTENTEZ PAS DE MOINS.

#### LA QUALITÉ CHANGE LE MONDE

INGENIERIE DE STRUCTURE SANY

SANY à l'ambition et les ressources pour fournir au marché des produits innovants, développés et fabriqués selon les normes européennes les plus exigeantes. Qualité, fiabilité et services aprèsvente sont notre priorité. L'équipe de SANY Europe vous accompagne du début du projet jusqu'à sa livraison. La satisfaction maximale de notre client est notre objectif, nous vous supportons donc du début de votre consultation jusqu'à la mise en service de votre nouveau ReachStacker.

# SPÉCIFICATIONS 11 | 15 **PRODUCTION DE SPREADER SANY** SANY

4.000 MACHINES EN 12 ANS

PRODUCTION LA PLUS IMPORTANTE AU MONDE

**GARANTIE 5 ANS** 



## UN PRODUIT EUROPEEN.

## GARANTIE 5 ANS SUR LES MACHINES PORTUAIRES DEPUIS 2018'

- Aucun coût inattendu durant les cinq premières années /10,000 heures de fonctionnement.
- SANY est prêt à offrir 5 ans de garantie, car nous sommes confiants de la fiabilité de nos produits.

#### UNE IMPORTANTE EXPERIENCE DANS LES REACH STACKERS BASEE SUR LA PRODUCTION DE 4.000 MACHINES EN 12 ANS

- Aucun autre fabricant de ReachStacker n'a produit autant de machines durant ces 12 dernières années.
- La multitude de nouvelles opportunités nous a permis une amélioration continue de nos produits.
- Nos ReachStackers ont été conçus et adaptés pour répondre au plus grand nombre de conditions opérationnelles possibles

#### SANY PRODUIT ANNUELLEMENT PLUS DE REACH STACHERS QUE N'IMPORTE QUEL AUTRE CONCURRENT

- Nos clients peuvent profiter d'un volume de production très important et d'équipements en standard qui restent en option chez les concurrents.
- Notre ligne de production est très efficace et optimisée pour offrir la meilleure qualité possible.

#### **PRODUCTION DE SPREADERS SANY**

- Pour les ReachStackers et les chariots conteneurs vides, SANY propose le choix entre les spreaders ELME ou SANY.
- Les spreaders SANY sont testés et éprouvés en usine avant d'être livrés aux clients.

## INGENIERIE DE STRUCTURE SANY POUR DES COMPOSANTS DURABLES

- Les flèches et les châssis sont développés, testés et fabriqués dans les usines SANY. Cela permet un contrôle complet de la qualité et des cycles d'amélioration rapide.
- Un grand nombre de ReachStackers SANY ont prouvé leur durabilité dans des conditions difficiles dans les principaux ports asiatiques et sont déjà opérationnels depuis plusieurs dizaines de milliers d'heures sans aucun signe de fatigue.



<sup>\*</sup> Pour ReachStackers, chariots conteneurs vides et chariots élévateurs lourds avec émission EU stage IV

## LA CABINE LA PLUS SPACIEUSE.

#### **CABINE DE CONDUITE**

La cabine est conçue pour permettre les mouvements naturels des opérateurs. Le pare-brise sans cadre offre aux opérateurs une vision inégalée et sans restriction de l'environnement de travail. La cabine coulissante permet aux opérateurs de sélectionner leur position souhaitée.

#### **LE SIEGE**

Le siège est ajustable facilement pour s'adapter à toutes tailles d'opérateur. Une version premium de ce siège est aussi disponible en option avec ajustement automatique du poids, chauffage et ajustement électrique du support lombaire. Un siège additionnel est aussi disponible en option.

#### **NIVEAU SONORE**

L'isolation acoustique dépasse les normes les plus strictes de l'industrie. Le confort de travail est ainsi amélioré et la fatigue prématurée de l'opérateur est évitée.

#### **ERGONOMIE**

Le siège Grammer est ajustable dans toutes les positions et disponible avec suspension à air.

Le volant est réglable pour assurer un confort d'opération maximal.

#### **SYSTEME D'ECLAIRAGE**

Une bonne visibilité apporte un travail en sécurité! SANY équipe ses ReachStackers avec 18 LED en standard, pour une vision optimale dans n'importe quel environnement, de jour comme de nuit.







**ECRAN EN POSITION HAUTE** Etat de Spreader sans gêner la vue.



#### **CAMERA DE RECUL**

Gardez une vue d'ensemble avec SANY. La caméra de recul s'active automatiquement lorsque la marche arrière est engagée. L'écran sur la console de commande offre une large vue et permet de manoeuvrer en toute sécurité et dans toutes les directions. Particulièrement avantageux pour les espaces encombrés et confinés. Des capteurs de recul sont également disponibles.

#### **PERSONNALISÉ**

SANY est conscient de l'importance de l'habitude et donc une multitude de configurations de joysticks est disponible. Chaque opérateur est alors en mesure de sélectionner la configuration qui lui est la plus familière et la plus confortable.





## PAS DE COMPROMIS SUR LA SECURITE.

#### **MULTIPLES FONCTIONS ANTI-BASCULEMENT**

Lorsque le stacker est en charge et en portée maximale, la commande électronique empêche toute extension supplémentaire afin d'assurer la stabilité de la machine. Si l'opérateur engage la gamme de charge étendue, un système de sécurité supplémentaire utilisant des capteurs dans la timonerie de l'essieu arrière s'active pour empêcher le basculement.

#### **VISION PANORAMIQUE**

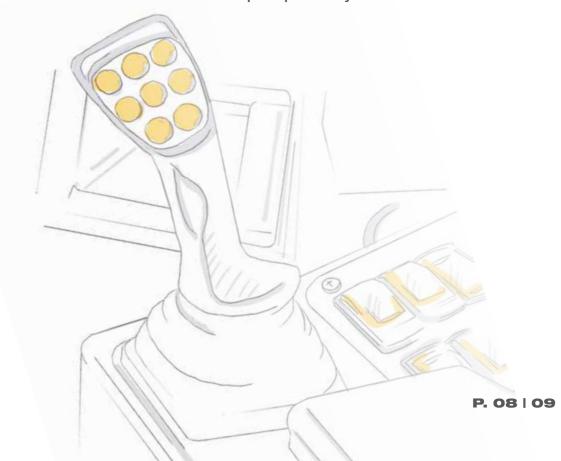
Un système de caméra optionnel autour du ReachStacker aide à la précision des manoeuvres et à la sécurité. Un affichage supplémentaire dans le panneau de commande offre aux opérateurs une visibilité optimale sur l'ensemble du site de travail.

#### **CAMERAS POUR APPLICATION INTERMODAL**

Des caméras supplémentaires sont montées de chaque côté du spreader offrant une vue unique sur les fonctions clés du système pour améliorer la productivité et la sécurité.

#### **SECURITE CAN BUS**

Deux CAN BUS redondants facilitent le trafic de données. Les signaux parasites sont détectés et interceptés par un système de contrôle.



## MAINTENANCE SIMPLIFIÉE.

#### **MONITEUR/ECRAN EXTÉRIEUR**

Un moniteur extérieur compact fournit des informations sur le niveau de carburant, le nombre de verrouillage / déverrouillage et le nombre d'heures de fonctionnement.

#### SYSTEMES SEPARÉS POUR HUILE HYDRAULIQUE ET HUILE DE FREIN

Un circuit d'huile de frein séparé, limite la contamination et empêche le claquement des freins. Le contrôle des niveaux d'huile est facile grâce à un affichage clairement visible.

#### SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS ET AIDE AU DIAGNOSTIC

Un système de surveillance de la pression des pneus permet de détecter rapidement les fuites d'air. Un système de surveillance à distance en option, avec reconnaissance de l'opérateur enregistre les données de position toutes les 30 secondes. Des diagnostics rapides sont possibles via un écran principal et une assistance à distance.



# UNE TECHNOLOGIE DE POINTE ET RESPECTUEU-SE DE L'ENVIRONNEMENT.

#### **LOAD SENSING**

Un système hydraulique Load Sensing précis permet de délivrer la puissance nécessaire pour l'opération demandée. Deux double pompes à cylindré variable utilisent un distributeur proportionnel Load Sensing pour réduire la consommation de carburant.

#### **MOTEUR, EU STAGE IV**

Le moteur est largement dimensionné pour offrir une puissance constante et opérationnelle dès 1450 tr/min, soit une capacité totale de la machine à 50% de la puissance maximale du moteur. Ceci permet des économies de carburant.

#### SYSTEME DE PESAGE (REGLEMENTATION SOLAS)

Un système robuste permet de peser des conteneurs tout en manœuvrant. Le poids est lié au numéro de conteneur et les données sont transférées pour traitement ultérieur.

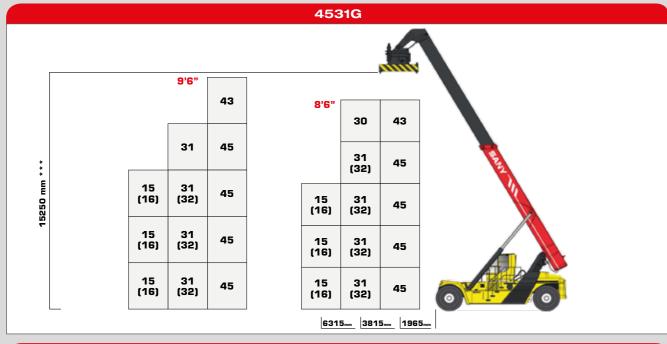
## EQUIPEMENT STANDARD.

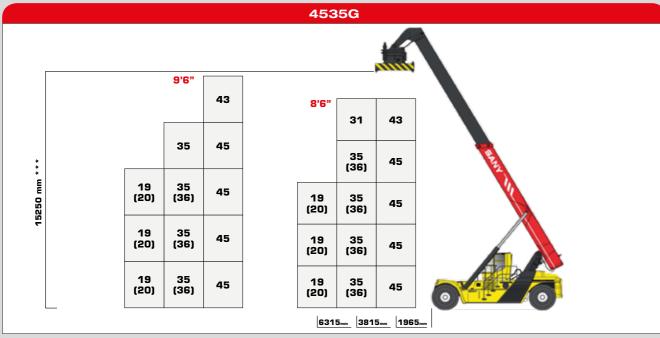
- Moteur Volvo TAD 1171 VE EU Stage IV
- Boîte de vitesse Dana 15.5 HR 36000
- Pont Kessler D 102 PL 341 (D106 pour le modèle SRSC4540 / 4540-P)
- SpreaderTop lift ELME817 ou SANY 450G
- · Cabine coulissante électrohydraulique
- Système d'éclairage LED: 18
- Lumières LED
- Freinage / indicateur / caméra de recul
- Gyrophare
- · Caméra de recul
- Système CAN BUS Complet pour transfert de données
- Diagnostique CAN BUS pour les principaux composants
- Ecran en position haute
- Prédisposition Radio
- Moniteur à la pointe de la technologie avec écran haute résolution
- Indicateur statuts de filtres
- CAN-BUS joystick redondant pour un contrôle total de la flèche et du spreader
- · Siège de marque Grammer
- Extincteur
- Air conditionné
- Pare-soleil sur le toit de la cabine
- Détection de charge hydraulique
- Deux pompes hydrauliques à cylindrée variable

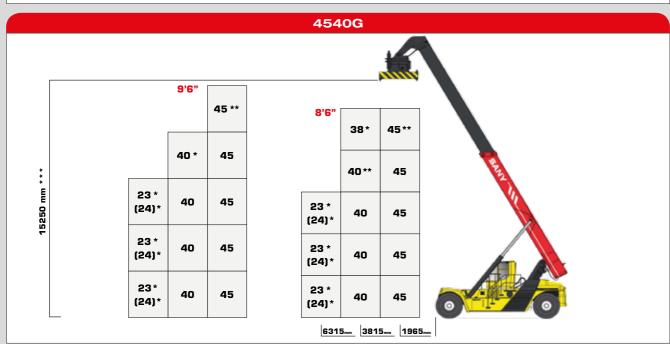
## **OPTIONS PRINCIPALES.**

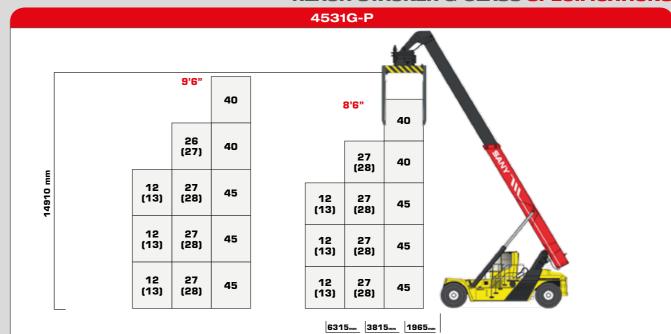
- Contrepoids mobile pour une capacité de levage plus importante
- Spreader Elme intermodal, modèle 857
- Rehausse spreader ELME modèle 817-MPS/OFL
- Système d'extincteur automatique dans le compartiment moteur
- Arrêt 30' sur le spreader
- Système de caméra avec vision panoramique intégrée.
- Capteurs de recul
- Siège Grammer avec suspension à air, ajustement électrique du support lombaire et siège chauffant
- Siège pour co-pilote avec ceinture de sécurité
- Chauffage de cabine supplémentaire
- Pack hiver
- Système de graissage centralisé
- Système radio CD, Bluetooth, SD, MP3
- Système de caméra pour spreader Piggyback
- Moniteur/écran extérieur
- Peinture personnalisée

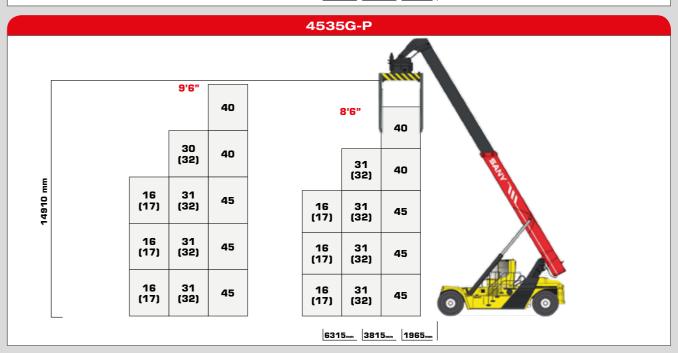


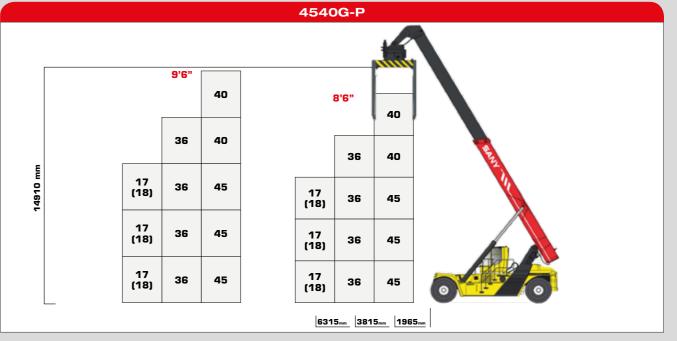












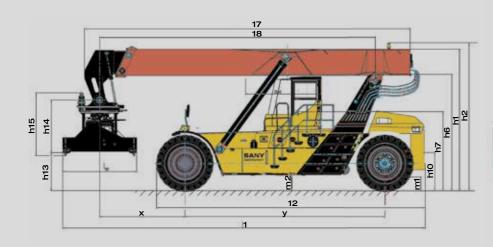
Ces valeurs sont valables pour un spreader SANY. Avec un spreader ELME, ces valeurs sont réduites d'une Tonne
 Ces valeurs sont valables pour un spreader SANY. Avec un spreader ELME, ces valeurs sont réduites de deux Tonnes
 15.250 mm de hauteur de levage avec un spreader ELME. 15.100 mm de hauteur de levage avec un spreader SANY

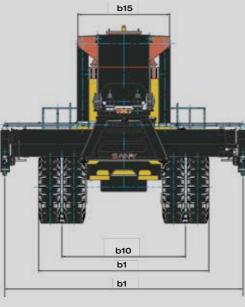
CHAINE CINÉMATIQUE					
Modèle	4531G / 4531G-P	4535G / 4535G-P	4540G / 4540G-P		
Moteur	Volvo TAD 1171VE				
Niveau d'émission	Moteur EU tier IV				
Puissance du moteur	265 kW at 1450 - 2100 1/min				
Couple moteur	1785 at bei 1260 1/min				
Transmission	Dana HR36000 Dana TE32				
Nombre de vitesse	4 vers l'AV / 4 vers l'AR				
Caractéristiques de transmission	Régime moteur automatique, convertisseur de couple				
Essieu avant	Kessler D102		Kessler D106		
Niveau sonore dans la cabine LpA	72 dB/(A)	72 dB/(A)	72 dB/(A)		
Niveau sonore en dehors de la cabine LwA	104 dB/(A)	104 dB/(A)	104 dB/(A)		

POIDS AVEC SPREADER TOP-LIT ELME 817 / SANY SDJ450G					
	unité	4531G	4535G	4540G	
Poids de service avec spreader ELME, à vide	kg	75500	79500	81900	
Poids de service avec spreader SANY, à vide	kg	74100	78100	80500	
Charge par essieu avec Spreader vide (AV/AR)	kg	36526 / 37574	37600 / 40500	36600 / 43900	
Charge par essieu avec max. Charge en L1 (AV/AR)	kg	103500 / 15600	101600 / 21500	98680 / 26820	
Charge par essieu avec max. Charge en L2 (AV/AR)	kg	96300 / 8800	101100 / 12000	107940 / 12560	
Charge par essieu avec max. Charge en L3 (AV/AR)	kg	80700 / 8400	87100 / 10000	92890 / 10610	
PERFORMANCES					
Capacité de levage maximale	t	45	45	45	
Hauteur d'empilement (nombre de conteneurs)		5	5	5	
Vitesse de levage décharger / charger	m/s	0,42 / 0,22	0,42 / 0,22	0,42 / 0,22	
Abaissement de la vitesse déchargement / chargement	m/s	0,5 / 0,4	0,5 / 0,4	0,50 / 0,40	
Force de traction maximale	kN	335	300	350	
Vitesse de conduite à vide / en charge	km/h	25 / 21	25 / 18	25 / 21	
Perte à vide / en charge	%	39 / 28	38 / 24	43 / 28	

POIDS AVEC SPREADER INTERMODAL ELME 857					
	unité	4531G-P	4535G-P	4540G-P	
Poids	kg	78650	83900	86300	
Charge par essieu avec Spreader vide (AV/AR)	kg	43600 / 35050	42100 / 41800	45300 / 41000	
Charge par essieu avec max. Charge en L1 (AV/AR)	kg	110000 / 13650	107000 / 21900	108900 / 22400	
Charge par essieu avec max. Charge en L2 (AV/AR)	kg	83200 / 22450	102000 / 12900	111100 / 11200	
Charge par essieu avec max. Charge en L3 (AV/AR)	kg	81600 / 8050	89900 / 10000	92700 / 10600	
PERFORMANCES					
Capacité de levage maximale	t	45	45	45	
Hauteur d'empilement (nombre de conteneurs)		5	5	5	
Vitesse de levage décharger / charger	m/s	0,4 / 0,2	0,4 / 0,2	0,36 / 0,30	
Abaissement de la vitesse déchargement / chargement	m/s	0,5 / 0,4	0,5 / 0,4	0,50 / 0,40	
Force de traction maximale	kN	335	300	350	
Vitesse de conduite à vide / en charge	km/h	25 / 21	25 / 18	25 / 21	
Pente à vide / en charge	%	38 / 27	37 / 23	42 / 27	

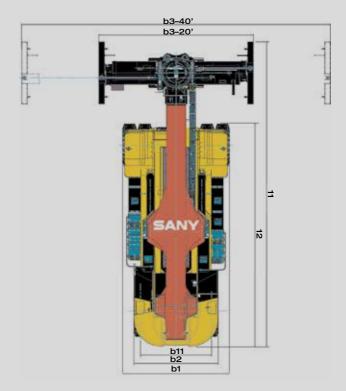
<sup>\*</sup> Charge par essieu avec spreader SANY

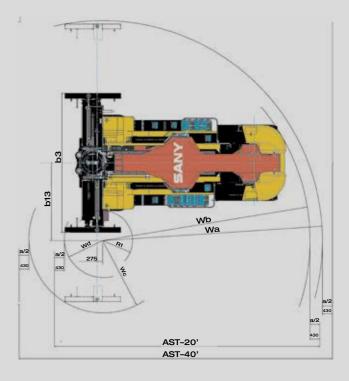




#### **REACH STACKER G-CLASS SPECIFICATIONS**

			DIMENSIONS		
	Modèle		4531G / 4531G-P	4535G / 4535G-P	4540G / 4540G-P
L1/11	Longueur totale	mm	11340	11960	12046
Υ	Empattement	mm	6000	6500	7000
h2	Hauteur (incluant gyrophare)	mm	4770	4880	4940
m2	Garde au sol	mm	300	350	350
h6	Hauteur de la cabine	mm	3780	3880	3880
h7	Hauteur du siège	mm	2504	2606	2606
b3	Largeur globale	mm	6042-12175	6042-12175	6042-12175
b10	Largeur de voie avant	mm	3033	3033	3033
b11	Largeur de voie arrière	mm	2790	2790	2790
b1	Largeur essieu avant	mm	4190	4190	4190
b2	Largeur essieu arrière	mm	3310	3310	3310
Wb	Rayon de braquage extérieur	mm	8285	8947	9200
R1	Rayon de braquage intérieur	mm	1200	1300	1300
	Largeur avec un conteneur de 20'	mm	11300	11600	12000
	Largeur avec un conteneur de 40'	mm	13600	13600	13600
	Hauteur de levage avec spreader SANY	mm	15250	15250	15250
	Hauteur de levage avec spreader ELME	mm	15100	15100	15100
	Hauteur de levage avec spreader intermodal	mm	14910	14910	14910
	Angle de la flèche	0	0-60	0-58	0-56,5
	Déplacement latéral Spreader	mm	-800 / +800	-800 / +800	-800 / +800
	Angle de rotation du spreader	0	-105 / +195	-105 / +195	-105 / +195
	Mécanique Pile Slope	0	-2 / +2	-2 / +2	-2 / +2
	Taille des pneus		18.00x25	18.00x33	18.00x33
	Course, déplacement cabine	mm	2500	2700	2700
	Volume réservoir de carburant	1	520	520	520
	Réservoir AdBlue	I	45	45	45





S. 14 | 15

Tous les produits ne sont pas disponibles dans tous les pays. Conformément à notre principe d'amélioration continue, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans préavis. Les illustrations ne montrent pas nécessairement la version standard du véhicule.// Vers. no.: 05.2018

#### LA QUALITÉ CHANGE LE MONDE







# PERFORMANCE EXCEPTIONNELLE. SERVICE CLIENTÈLE EXCEPTIONNEL.

L'achat d'un ReachStacker SANY est le début d'une relation étroite avec SANY et ses concessionnaires agréés. Les techniciens de maintenance des concessionnaires, suivent une formation chez SANY Europe. Ils sont en mesure d'effectuer une maintenance régulière et, en cas de panne, d'effectuer des diagnostics pour remettre votre véhicule en service rapidement, avec le soutien des ingénieurs du service client de SANY Europe. Une large gamme de pièces de rechange est disponible dans le magasin central.

ADR SANY EUROPE GmbH

Sany Allee 1, D-50181 Bedburg

TEL 0049 2272 90531 100 TAX 0049 2272 90531 109

MAIL info@sanyeurope.com NET www.sanyeurope.com

Tous les produits ne sont pas disponibles dans tous les pays. Conformément à notre principe d'amélioration continue, nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans préavis.

Les illustrations ne montrent pas nécessairement la version standard du véhicule.

SANY