

# SANY®

QUALITY CHANGES THE WORLD



 120 t

 66 m

 90 m

# SAC1200E

SANY All-Terrain-Kran

# SANY CRANE

BETTER WORLD, BETTER SANY CRANE

SANY CRANE ist einer der Kerngeschäftsbereiche der SANY Group und auf die Entwicklung und Herstellung von hochwertigen Kranfahrzeugen, Raupenkranen und Turmdrehkranen spezialisiert.





# INHALT

Allgemeine Informationen zum Kran	▶ 04
Hauptmerkmale	▶ 06
Abmessungen	▶ 12
Technische Spezifikationen	▶ 13
Kontergewicht	▶ 15
Kranhaken	▶ 16
Ausleger (optional)	▶ 17
Einführung in die Maschine	▶ 18
Betriebsbedingungen und Code-Beschreibung	▶ 21
T	22
TJ/TH	31
TEJ/TEH	36
Symbolbeschreibung	▶ 41
SANY-Auslandsdienst	▶ 42

## ALLGEMEINE INFORMATIONEN ZUM KRAN

Der SAC1200E ist ein vierachsiger All-Terrain-Kran mit einer maximalen Hubkraft von 120 t und einem 7-teiligen, bis zu 66 m ausfahrbaren Ausleger. Er ist mit zwei Mercedes-Motoren, einer Funkfernbedienung für alle Funktionen sowie serienmäßig mit EMV-Technik ausgestattet. Für überragende Effizienz und Benutzerfreundlichkeit sorgen fortschrittliche intelligente Funktionen wie die automatische Montage und Entfernung des Kontergewichts, Ein-Klick-Teleskopauslegerbedienung sowie eine variable Anpassung der Auslegerspannweite. Der brandneue iCab bietet ein verbessertes Fahrerlebnis und höheren Bedienkomfort.



All-Terrain-Kran  
**SAC1200E / 120 t Hubkraft**



Fahrerkabine



Kranführerhaus  
(Oberwagen)



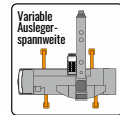
Schutz vor elektromagnetischen Störungen (EMV)



Funkfernbedienungssystem



Ein-Klick-Teleskopauslegerbedienung



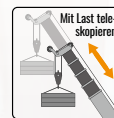
Variable Ausleger-spannweite



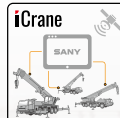
Automatische Montage und Entfernung des Kontergewichts



Kontergewichtserkennungsfunktion



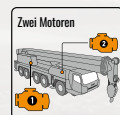
Mit Last teleskopieren



Intelligenter Betrieb



Berganfahrhilfe

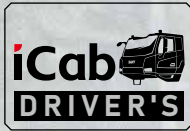


Zwei Motoren



Sechs Lenkmodi

## HAUPTMERKMALE



### NEUARTIGE FAHRERKABINE: GERÄUMIG, PRAKTISCH UND KOMFORTABEL

#### Fahrerkabine

- Multifunktionssitz mit Luftfederung für mehr Fahrkomfort.
- In den Fahrersitz integrierte Heiz- und Kühlfunktionen bieten ganzjährig Komfort.
- Integrierter 12,1-Zoll-Touchscreen mit Rückfahrkamera und Multimedia-Funktionen.
- Elektrisch verstellbarer und beheizbarer Rückspiegel, der auch bei schlechtem Wetter gute Sicht gewährleistet.

# BRANDNEUES KRANFÜHRERHAUS (OBERWAGEN), HOCHWERTIGES COCKPIT

## Kranführerhaus (Oberwagen)

- Verbreiteter, verstellbarer Sitz mit integrierter Armlehne. Bietet 30 % mehr Beinfreiheit als die Vorgängergeneration und bietet auch Personen mit einer Körpergröße von bis zu 2 m einen hohen Bedienkomfort.
- Sitzheizungs- und -kühlungsfunktionen sorgen ganzjährig für angenehmen Fahrkomfort.
- Von 0 bis 20° neigbare Kabine; entlastet den Nacken bei Arbeiten in großen Neigungswinkeln und mit weit ausgefahrenem Ausleger.
- Elektronischer Joystick mit integrierter Vibration für einfache Bedienung und präzises Feedback.
- Um 110° zu öffnende Frontscheibe für Belüftung und als Notausstieg.



## HAUPTMERKMALE



### Schutz vor elektromagnetischen Störungen (EMV)

Das EMV-Modul ermöglicht einen normalen Betrieb des Krans in starken elektrischen oder magnetischen Feldern (20 V/m und > 500 m Entfernung von der Störquelle) wie etwa von Hochleistungsgeräten, sowie in der Nähe verschiedener Störquellen wie Rundfunkstationen, Kraftwerken, Aluminiumwerken oder Mobilfunkstationen.



### Funkfernbedienungssystem

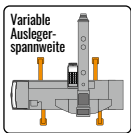
Steuerung der Abstützung – einzelne bzw. einseitige Steuerung der Schiebeträger und Abstützzylinder, sowie Ein-Knopf-Nivellierung.  
 Kranbetrieb – Ausleger ein-/ausfahren, wippen, schwenken, heben.  
 Zusatzfunktionen – Kontergewicht heben/senken, Spitzenausleger schieben/ziehen, Trittstufe an der Seite, ausfahren/einfahren, Kabine neigen usw.



# HAUPTMERKMALE

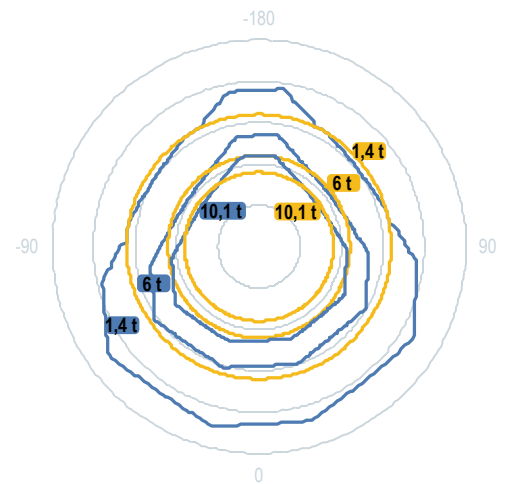
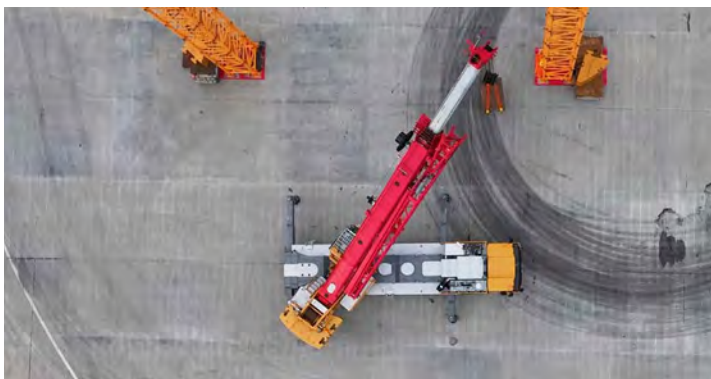
## SICON2

Das brandneue SICON2 (SANY Crane Intelligent Control System) zeichnet sich durch leistungsstarke Datenverarbeitungsfunktionen aus, die einen sicheren, zuverlässigen, benutzerfreundlichen und effizienten Betrieb Ihrer Maschine gewährleisten – und Ihnen somit absolute Sicherheit bieten.



### Variable Auslegerspannweite

Ermöglicht das Ausfahren der Schiebeträger auf beliebige Längen und berechnet den 360°-Schwenkwinkel in Echtzeit. Das steigert die Hubleistung und sorgt für sicheres Arbeiten auch auf engstem Raum.



- 46 m**
- 100 %**
- 360°**
- 0 t**
- 46 m**
- 100 %**
- VARIABLE ABSTÜTZUNG**
- 0 t**



### Automatische Montage und Entfernung des Kontergewichts

Ermöglicht die automatische Montage und Entfernung des Kontergewichts und kann mühelos von einer Person bedient werden – für noch mehr Effizienz.



### Kontergewichtserkennungsfunktion

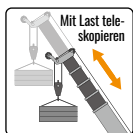
Das System erkennt und stellt die Konfiguration des Kontergewichts automatisch ein. Das reduziert manuelle Eingriffe und beugt Sicherheitsrisiken durch falsche Kontergewichtseinstellungen effektiv vor.

# HAUPTMERKMALE



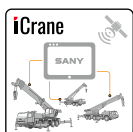
## Ein-Klick-Teleskopauslegerbedienung

Mit nur einem Knopfdruck lässt sich der Ausleger sicher aus- und einfahren. Das System steuert die Winde nach, sodass Sie die Hände frei haben und wesentlich einfacher arbeiten können.



## Mit Last teleskopieren

Die Auslegerlänge lässt sich während des Hebevorgangs flexibel anpassen, was die Betriebseffizienz deutlich verbessert, den Arbeitsbereich erweitert und einen sicheren und komfortablen Betrieb gewährleistet.



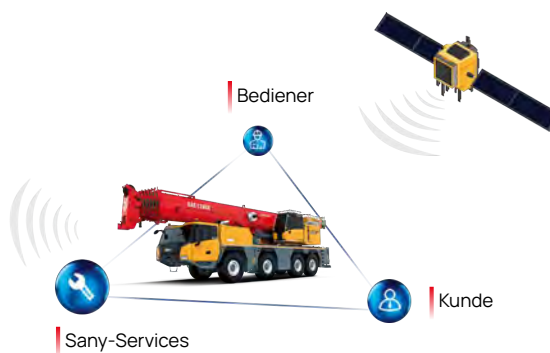
## Intelligenter Betrieb

Bietet dank intelligenter Risikowarnung und Warnsystemen Echtzeit-Einblicke in den Betrieb der Maschine. Liefert Betriebsdaten zur Unterstützung Ihrer Workflow-Optimierung und Entscheidungsfindung.

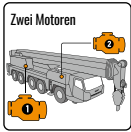


## Berganfahrhilfe

Verhindert das Zurückrollen beim Anfahren am Hang. Bietet kürzere Reaktionszeiten und erhöhte Sicherheit beim Ziehen eines Anhängers.



# HAUPTMERKMALE

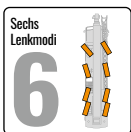
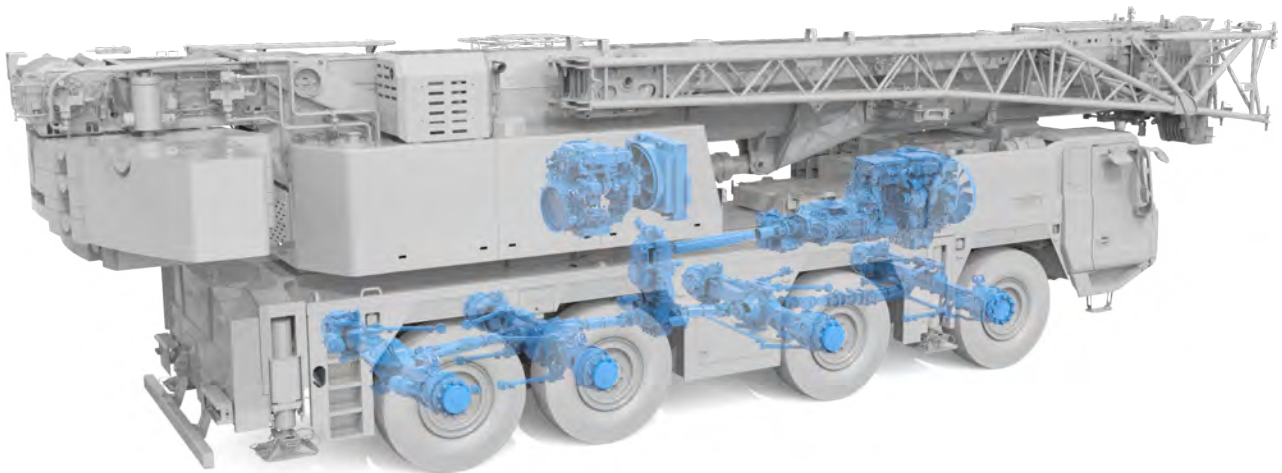


## Zwei Motoren

Zwei Motoren senken den Kraftstoffverbrauch um 30 % und verdoppeln die Zeiträume zwischen den Wartungsintervallen der Motoren.

Macht Zwischenwellen, Zapfwellenantriebe und weitere Komponenten überflüssig und sorgt so für eine höhere Zuverlässigkeit der Maschine.

Die beiden Motoren versorgen die Maschine im Notfall mit Strom über das Notstromsystem des Chassis und gewährleisten die Reaktionsfähigkeit in Extremsituationen.



## Sechs Lenkmodi



1 Straßenverkehr



2 Allradlenkung



3 Hundeganglenkung



4 Reduziertes Ausscheren



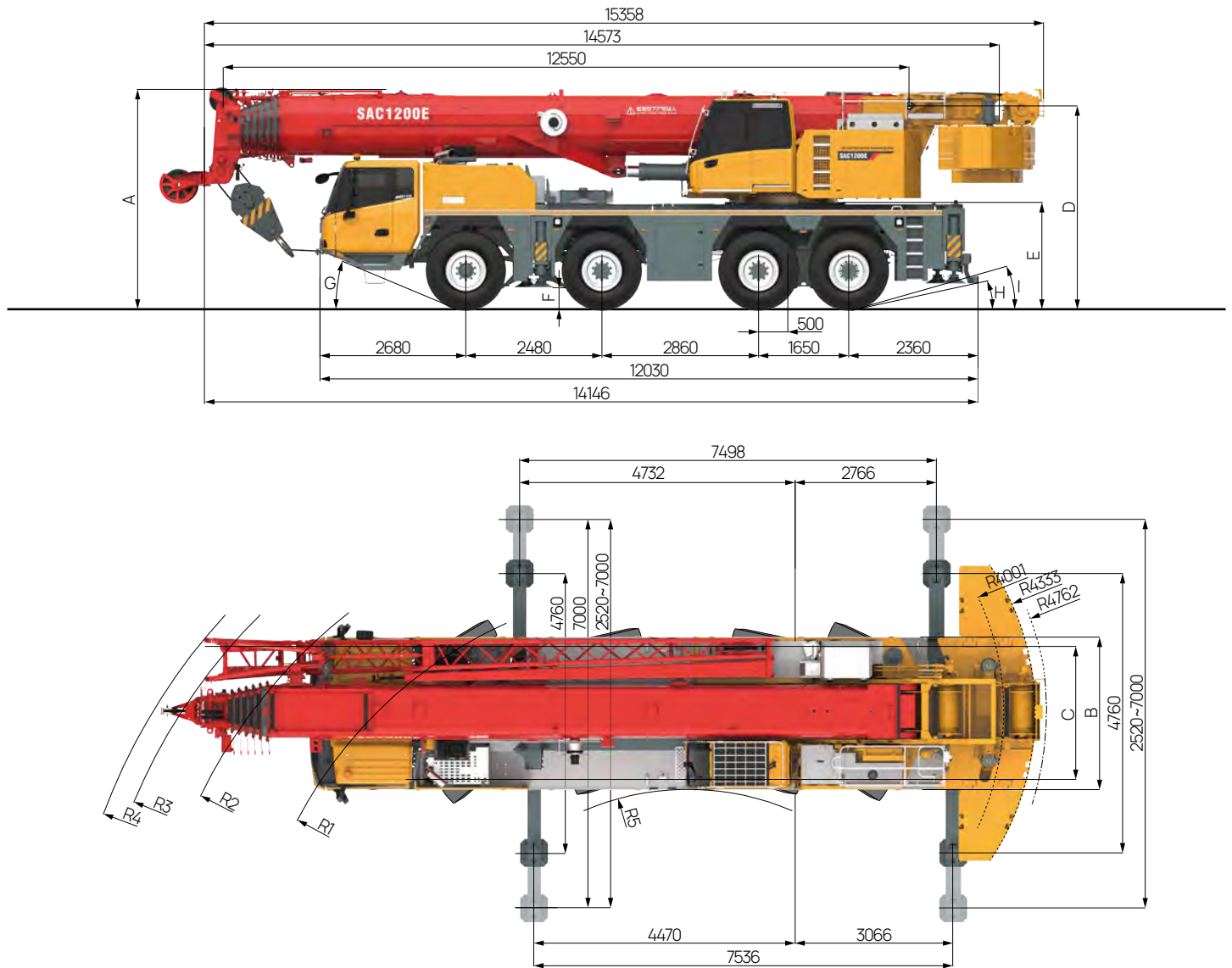
5 Unabhängige Hinterachslenkung




6 Unabhängige Vorderachslenkung

# ABMESSUNGEN

Einheit: mm



	A	A*	B	C	D	E	F	G	H	ICH	R1	R2	R3	R4	R5
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	°	°	°	mm	mm	mm	mm	mm
385/95R25 (14.00 R25)	3950	3850	2750	2337	3620	1876	300	21	10	18	7874	9504	10532	10994	4239
445/95R25 (16.00 R25)	4000	3900	2750	2277	3670	1926	350	22	12	19	7853	9509	10535	10998	4245
525/80R25 (20.5 R25)	4000	3900	2900	2367	3670	1926	350	22	12	19	7898	9509	10535	10998	4170

**Anmerkungen:**

Der Hub des Federungszyinders: -100 mm bis +100 mm.









A Spalte enthält die Berechnung bei mittlerer Federung. A\* Spalte enthält die Berechnung bei niedrigster Federung.

# TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN





KATEGORIE	GEGENSTAND	EINHEIT	WERT	
KAPAZITÄT	Max. Hubkraft	t	120	
GEWICHT	Bruttogewicht	kg	48000	
LEISTUNG (CHASSIS)	Motormodell	-	OM471LA (EU-Stufe V)	
	Max. Motorleistung	kW/U/min	360/1600	
	Max. Motordrehmoment	N-m/U/min	2400/1300	
LEISTUNG (AUFBAU)	Motormodell	-	OM934LA (EU-Stufe V)	
	Max. Motorleistung	kW/U/min	150/1800	
	Max. Motordrehmoment	N-m/U/min	850/1200	
MASSE	Gesamtlänge	mm	14573	
	Gesamtbreite	mm	2750	
	Gesamthöhe	mm	4000	
FAHREN	Max. Fahrgeschwindigkeit	km/h	80	
	Min. Lenkradius	m	7,87	
	Min. Lenkradius Auslegerspitze	m	7,87	
	Antriebsformel	-	8 × 6 × 8	
	Bodenfreiheit	mm	300	
	Anfahrwinkel	°	21	
	Wegfahrwinkel	°	10	
	Max. Steigfähigkeit	-	60,0 %	
	Kraftstoffverbrauch pro 100 km	l	70	
HAUPTLEISTUNG	Empfohlener Betriebstemperaturbereich	°C	-20 bis +45	
	Mindesthubradius	m	3	
	Schwenkradius Heck	m	4,6/4,7	
	Auslegersegmente (Anzahl)	-	7	
	Auslegerform	-	U-Form	
	Max. Hubmoment	Grundausleger	kN-m	3238
		Voll ausgefahrener Ausleger	kN-m	1674
		Kombination aus längstem Ausleger und festem Spitzenausleger	kN-m	670
	Auslegerlänge	Grundausleger	m	12,6
		Voll ausgefahrener Ausleger	m	66
		Kombination aus längstem Ausleger und festem Spitzenausleger	m	90
	Max. Hubhöhe	Grundausleger	m	12,6
		Voll ausgefahrener Ausleger	m	66
Kombination aus längstem Ausleger und festem Spitzenausleger		m	90	
Abstützbasis (Längs × Quer)	m	7,5 × 7,0		
Verstellung Spitzenausleger	°	0, 20, 40		
KLIMAAANLAGE	Im Kranführerhaus (Oberwagen)	-	Heiz- und Kühlfunktion	
	In der Fahrerkabine	-	Heiz- und Kühlfunktion	

# TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN





## Achslast

							
< 12 t	48 t	8 × 6	385/95R25 (Aluminiumfelge)	-	-	-	-
< 12 t	48 t	8 × 6	445/95R25 (Aluminiumfelge)	-	-	-	-
< 16,5 t	66 t	8 × 6	445/95R25 (Aluminiumfelge)	18 t	18 t	25 t	-




## Geschwindigkeit und Steigfähigkeit

	 Min.	 Max.	
385/95R25 (14.00 R25)	1,9 km/h	80 km/h	60,0 %
445/95R25 (16.00 R25)	2,1 km/h	80 km/h	60,0 %
525/80R25 (20.5 R25)	2,1 km/h	80 km/h	60,0 %











## Gang

	
	12/R2
	12/R2

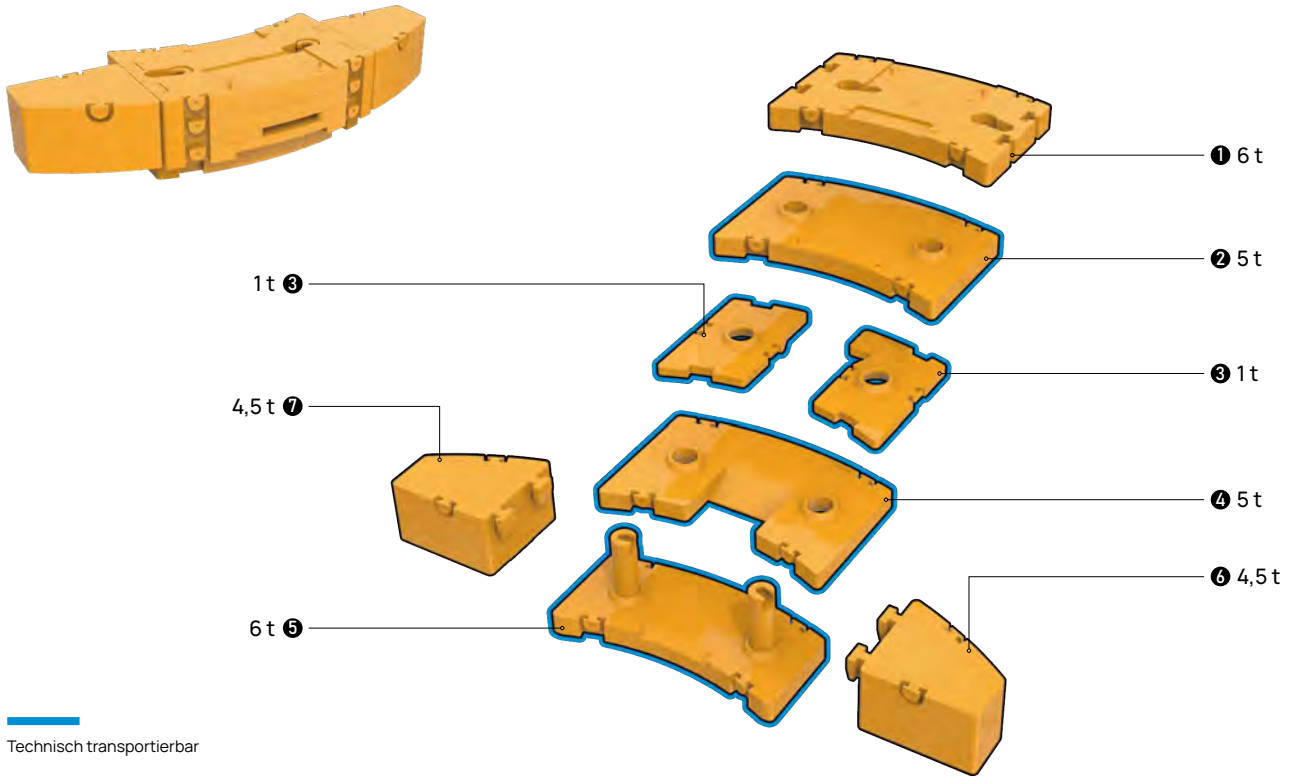
## Max. Stützlast

		
F <sub>max</sub>	588 kN (60 t)	803,6 kN (82 t)

## Betrieb

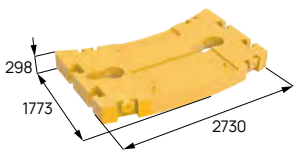
				
	0 bis 120 m/min	Φ19 mm	260 m	78,4 kN
	0 bis 120 m/min	Φ19 mm	260 m	78,4 kN
	0 bis 1,7 r/min			
	Ca. 60 Sek. bis zum Erreichen von 82 °C			
	Ca. 620 Sek. von 12,6 m bis 66 m			

# KONTERGEWICHT

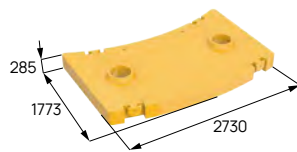


Technisch transportierbar

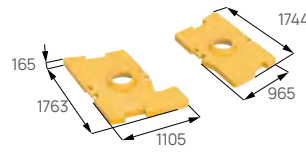
Gesamtgewicht	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
	6 t	5 t	1t*2	5 t	6 t	4,5 t	4,5 t
6 t					•		
11 t		•			•		
13 t		•	•		•		
18 t		•	•	•	•		
24 t	•	•	•	•	•		
33 t	•	•	•	•	•	•	•



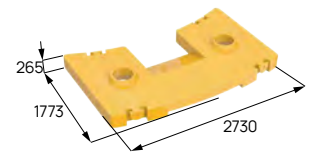
6 t



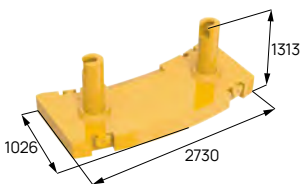
5 t



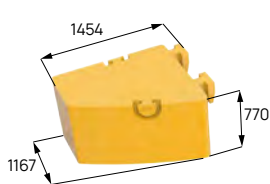
1t\*2



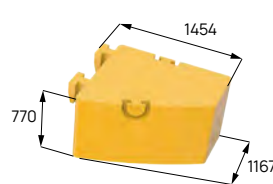
5 t



6 t



4,5 t



4,5 t

# KONTERGEWICHT



## Fahren mit Kontergewicht und Haken



≤ 12 t    ≤ 12 t    ≤ 12 t    ≤ 12 t



≤ 16,5 t    ≤ 16,5 t    ≤ 16,5 t    ≤ 16,5 t

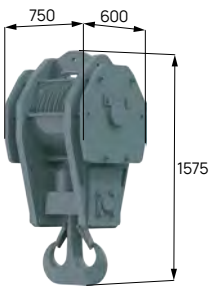
0 t

13 t (6+5+1+1)  
Kontergewicht Mitte

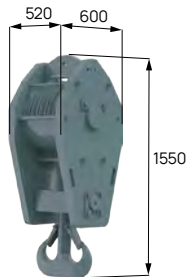
5 t  
Kontergewicht Hinten

25 t Flaschenzug  
mit Haken

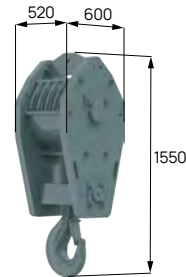
# HAKEN



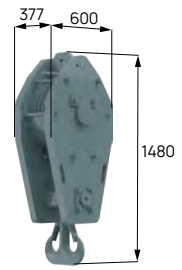
100 t Doppelhaken



80 t Doppelhaken



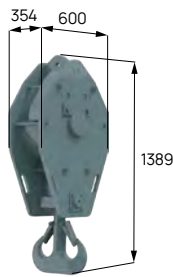
80 t Einzelhaken



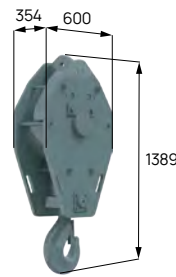
50 t Doppelhaken



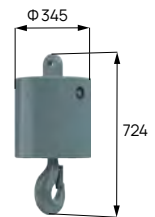
50 t Einzelhaken



25 t Doppelhaken



25 t Einzelhaken



10 t Einzelhaken

100 t Doppelhaken	7	15	1252	○
80 t	5	11	900	○
80 t Doppelhaken	5	11	900	○
50 t	3	7	702	○
50 t Doppelhaken	3	7	702	●
25 t	1	3	529	●
25 t Doppelhaken	1	3	529	○
10 t Einzelhaken	0	1	252	●

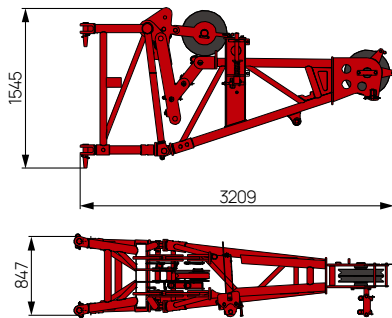
● Standardmäßig    ○ Optional

# AUSLEGER (OPTIONAL)

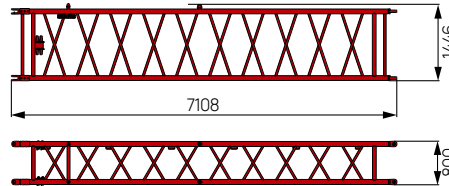


Längen	①	②	③	④
	2,9 m	7 m	9,6 m	7,4 m
2,9 m	•			
9,6 m			•	
17 m			•	•
16,6 m		•	•	
24 m		•	•	•

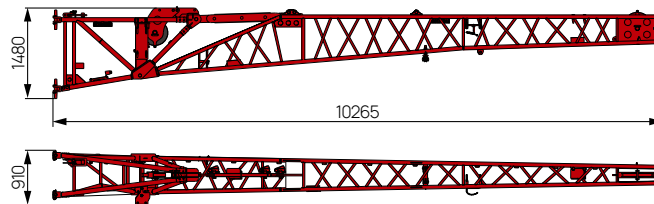
① 618 kg



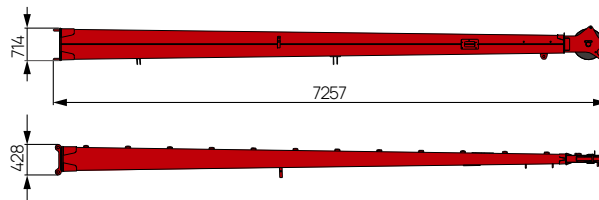
② 546 kg



③ 1380 kg



④ 377 kg



# EINFÜHRUNG IN DIE MASCHINE

## ■ Fahrgestell

### Fahrerkabine

- Drei zu einer Liegefläche umklappbare Sitze. Seine Geräuschdämmung entspricht den Standards schwerer Lkw. Luftgefederter Sitz mit Stoßdämpfung, verstellbarer Rückenlehne, Lendenwirbelstütze und weiteren ergonomischen Designmerkmalen. Virtuelles LCD-Instrumentendisplay und 12,1-Zoll-Touchscreen-Konsole mit integrierter automatischer Steuerung der Klimaanlage. Sitzheizung und -kühlung. Die Raumtemperatur lässt sich präzise und stufenlos regeln. LED-Scheinwerfer, elektrisch verstellbare und beheizbare Rückspiegel, Multifunktionslenkrad. In das Lenkrad integrierte Multimedia-Steuerung. HLK-Anlage (Heizung, Lüftung, Klimaanlage).

### Fahrgestell

- Die von SANY hergestellte torsionssteife Kastenkonstruktion ist aus hochfestem Feinkornbaustahl zusammengeschweißt.

### Motor

- Modell: BENZ OM471LA Reihensechszylinder-Dieselmotor, wassergekühlt. Elektronisch gesteuert.
- Nennleistung: 360 kW/1600 U/min.
- Maximales Drehmoment: 2400 Nm/1300 U/min.
- Emissionsnorm: EU-Stufe V.
- Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters: 430 l.
- AdBlue-Tank: 40 l.

### Getriebe

- ZF AMT-Getriebe, 12 Vorwärtsgänge und 2 Rückwärtsgänge, großer Übersetzungsbereich, anpassbar an Steigungen und hohe Geschwindigkeiten.

### Verteilergetriebe

- Das hochwertige mechanische Verteilergetriebe zeichnet sich durch ein hohes Ausgangsdrehmoment aus. 2 Geschwindigkeitsbereiche.

### Achse

- Die hochfesten Achsen von KESSLER sind mit Luftscheibenbremsen gekoppelt.

### Abstützung

- H-förmige Konstruktion, Vierpunktlagerung, einstufiger Ausleger. Hydraulisch gesteuerte Teleskopstufen zum Ausfahren und Einfahren. Zwei Positionen: 50 % und 100 %. Bodendruckensensoren und Schutzvorrichtungen sorgen für noch mehr Arbeitssicherheit.

### Federungssystem

- Alle Achsen haben eine höhenverstellbare hydropneumatische Federung mit guter Stoßdämpfung, automatischer Nivellierung sowie verstellbarer Steifigkeit und Elastizität.
- Der Hubbereich des Zylinders liegt zwischen -100 mm und +100 mm.

### Lenkung

- Allradlenkung. Eine hochmoderne elektrohydraulische Proportionallenkung bietet mehrere Lenkmodi und gewährleistet maximale Flexibilität in unterschiedlichen Geländebedingungen.
- Achsen 1 und 2: mechanische Lenkung, Achsen 3 und 4: elektrohydraulische Proportionalsteuerung.

### Reifen

- 9 Reifen (einschließlich 1 Ersatzreifen) der Größe 385/95R25 (14.00R25), hohe Tragfähigkeit.

### Antriebsformel

- 8 × 6 × 8. Antrieb Achsen 2, 3 und 4.

### Bremse

- Betriebsbremse: Zweikreis-Druckluftbremsanlage an allen Achsen.
- Feststellbremse: Federspeicherbremse an den Achsen 2, 3 und 4.
- Bremsunterstützung: Motorbremse, hydraulischer Intarder.

### Elektrisches System

- 24 V Gleichstrom. Brandneue intelligente Steuerung. Mit Fernbedienung für die gesamte Maschine bietet sie höchste Sicherheit, Fahrkomfort und einfache Bedienung.
- Nennstrom 180 Ah

### Hydrauliksystem

- Das elektrohydraulische Servolenkungssystem ist eine Eigenentwicklung. Es zeichnet sich durch elektroproportionale Lastmessung, automatische Ausrichtung und Lenkung aus. Das hydraulische Hauptlenksystem wurde für höchste Zuverlässigkeit konzipiert. Es arbeitet mit einer integrierten Zweikreislenkung, zwei Lenkungspumpen und einer Radialkolbenpumpe mit konstantem Durchfluss. Das neue hydraulische Federungssystem sorgt für eine noch höhere Zuverlässigkeit der Federung.

# EINFÜHRUNG IN DIE MASCHINE

## ■ Oberwagen

### Kranführerhaus (Oberwagen)

- Gebogene Schiebetür, klappbare Trittstufe vorne und elektrische Trittstufe an der Seite. Sitz und Armlehne sind multidimensional verstellbar. Das HLK-System gibt nach Betätigen der virtuellen Taste Luftstrom aus verschiedenen Luftschlitzen ab. Sitzheizung und -kühlung. Der Scheibenwischer hat eine große Reichweite und sorgt auch bei starkem Regen für klare Sicht. Das Fahrzeug ist mit einem rahmenlosen 10,1-Zoll-Display mit komplett neuer Benutzeroberfläche ausgestattet. Die Bedienung erfolgt über Touchscreen und Tasten.

### Drehplattform

- Die von SANY aus hochbeständigem Feinkornbaustahl gefertigte Drehplattform in Kastenform ist torsionssteif. Auf dem Transporterrahmen ist ein 360° drehbares Rollenlager mit automatischer Schmierung montiert.

### Motor

- Modell: BENZ OM934LA Reihenvierzylinder-Dieselmotor, wassergekühlt. Elektronisch gesteuert.
- Nennleistung: 150 kW/1800 U/min.
- Max. Drehmoment: 850 Nm /1200 U/min.
- Emissionsnorm: EU-Stufe V.
- Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters: 360 l.
- AdBlue Tankgröße: 40 l.

### Hydraulik

- Die wesentlichen Bewegungen des Krans werden über eine elektroproportionale Kolbenpumpe und ein hochpräzises elektroproportionales Hydraulikventil gesteuert, was gleichmäßige Bewegungen ermöglicht. Die konstante elektrische Steuerung steigert zudem die Motoreffizienz und senkt gleichzeitig Kraftstoffkosten. Das geschlossene Drehlagersystem arbeitet geräuschlos, effektiv und leichtgängig.

### Kransteuerung

- Elektroproportionale Steuerung. Sie unterstützt Feinbewegungen und sorgt für hohe Laufruhe.

### Hubwerk

- Das von einem elektroproportionalen Axialkolbenmotor angetriebene Hubwerk zeichnet sich durch hohe Effizienz und geringen Energieverbrauch aus. Es ist mit einem Planetengetriebe und einer normalerweise geschlossenen Bremse ausgestattet. Es ist bei niedriger Arbeitsgeschwindigkeit bemerkenswert stabil. Lebus-Nuten und Drahtseile von führenden Herstellern sorgen für zusätzliche Zuverlässigkeit.

### Drehen

- Rollenlager mit Außenverzahnung. Die Drehbewegung erfolgt über eine geschlossene Hydraulik mit integriertem Planetengetriebe und normalerweise geschlossener Bremse. Die kontinuierliche 360°-Drehung wird elektroproportional gesteuert. Zu den weiteren Funktionen zählen sanfter und präziser Start/Stop, stufenlose Geschwindigkeitsregelung und freies Drehen.

### Sicherheitsausrüstung

- Ausgestattet mit elektroproportionalem Senkbremssventil und Teleskopbremsventil mit großem Durchfluss.
- Ein Dreifachschutz verhindert ein zu tiefes Absenken des Drahtseils.
- Der Hubendabschalter am Auslegerkopf verhindert ein Überziehen des Drahtseils.
- Das Anemometer misst die Windgeschwindigkeit und zeigt sie in Echtzeit an.
- Arbeitsbereichsbeschränkungen für Schwenkbereich, Auslegerwinkel und Hakenhöhe.

### Lastmomentbegrenzer (LMB)

- Der LMB warnt den Maschinenführer akustisch, wenn sich das tatsächliche Lastgewicht der Nutzlast nähert, und stoppt gefährliche Bewegungen vor einer Überlastung automatisch.

### Ausleger- und Teleskopiersystem

- Siebenteiliger U-förmiger Ausleger mit einer Länge von 12,6 m bis 66 m. Einzylinder-Teleskopiersystem mit Verriegelungsbolzen und Teleskopiermodi 46 %, 92 % und 100 %.
- Am Ausleger montierte und aus dem Kranführerhaus (Oberwagen) bedienbare Beleuchtung.

### Kontergewicht

- Insgesamt 33 Tonnen. Details siehe Kontergewichtstabelle. Automatische Montage und Entfernung.

### Elektrisches System

- 24 V Gleichstrom, zwei in Reihe geschaltete 12-V-Batterien.
- Nennstrom 120 Ah

### Hilfsauslegerspitze

- Am Auslegerkopf angebracht, wird hauptsächlich für den Einseilbetrieb verwendet.

# EINFÜHRUNG IN DIE MASCHINE

## ■ Transporter

### Optionale Ausstattung gegen Aufpreis

- Motor: BENZ Sechszylinder OM471LA.E3A (EU-Stufe III), wassergekühlter Dieselmotor. Nennleistung 360 kW bei 1600 U/min. Drehmoment 2400 Nm bei 1300 U/min. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters: 430 l.
- Zentrale Schmierung des Chassis.
- Bridgestone-Reifen.
- 445/95R25 Reifen / 525/80R25 Reifen.
- Werkzeugkasten.
- Notstromsystem.
- Kabinenheizung.
- Auslegerplatte aus Stahl 1,5 m × 1,5 m × 0,02 m.
- Auslegerplatte aus Nylon 1 m × 1 m × 0,06 m.

Anmerkung: Die möglichen optionalen Konfigurationen richten sich nach der Konfigurationsliste.

## ■ Aufbau

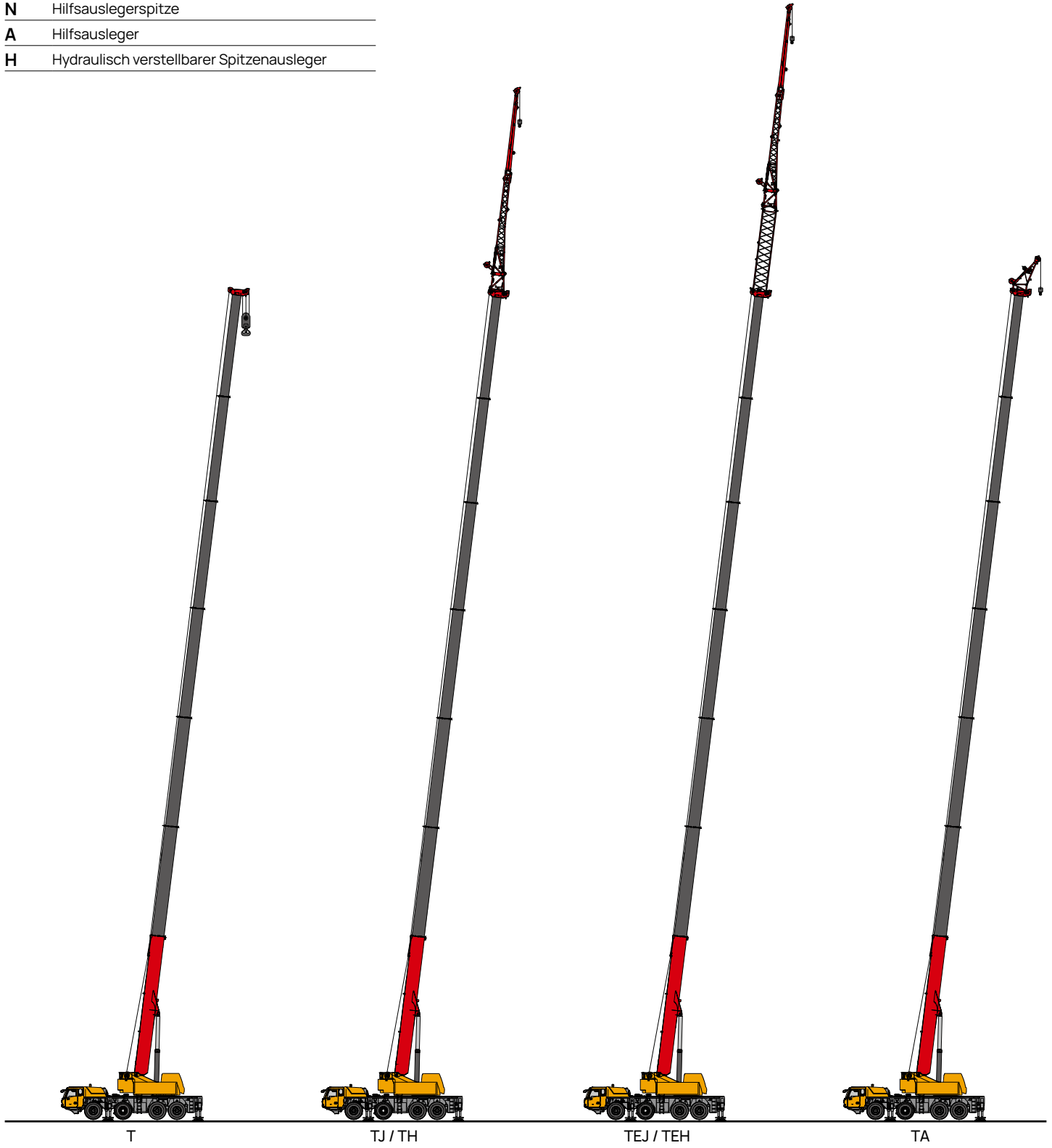
### Optionale Ausstattung gegen Aufpreis

- Motor: BENZ Vierzylinder OM 934 LA.E3A (EU-Stufe III), wassergekühlter Dieselmotor. Nennleistung 150 kW bei 2200 U/min. Drehmoment 800 Nm bei 1200 U/min. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters: 360 l.
- TA: Montageausleger 2,9 m.
- TJ: Klappspitze, 9,6 m. Doppelklappspitze 17 m. Mechanische Einstellung 0°, 20°, 40°.
- TH: Hydraulisch verstellbare Klappspitze, 9,6 m. Doppelklappspitze 17 m. Hydraulische Einstellung 0°, 20°, 40°.
- E: Auslegerverlängerung 7 m.
- Hilfshubwerk: Ein elektroproportionaler Motor verleiht der Hilfswinde bessere Feinbeweglichkeit und Laufruhe. Stufenlose Geschwindigkeitsregelung.
- Kamera an der Auslegerspitze.
- Luftansaug-Absperrventil und Funkenfänger.

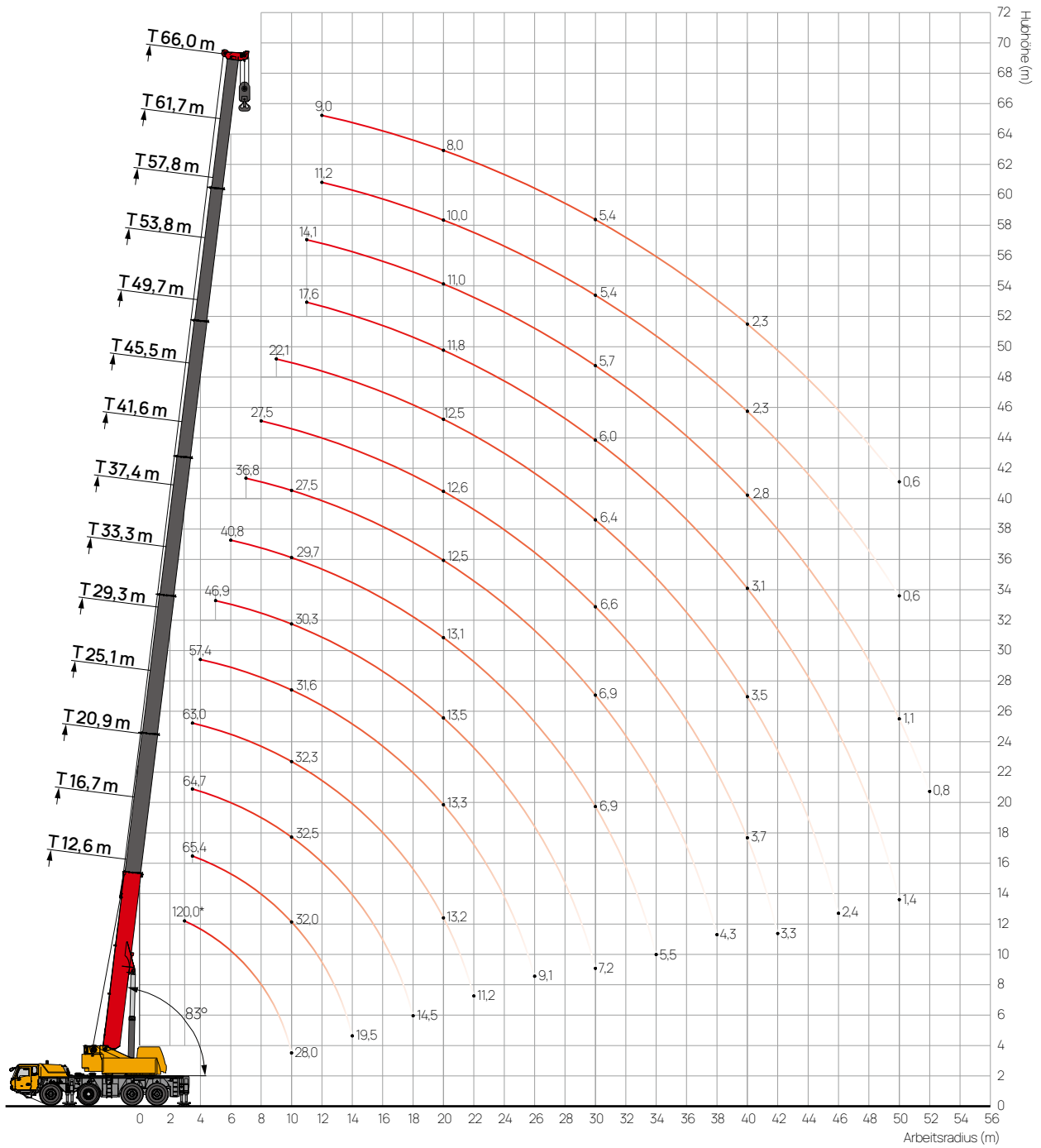
Anmerkung: Die möglichen optionalen Konfigurationen richten sich nach der Konfigurationsliste.

# BETRIEBSBEDINGUNGEN UND CODE-BESCHREIBUNG

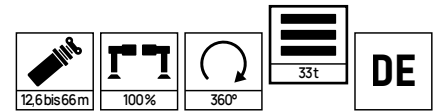
T	Teleskopausleger
J	Fester Spitzenausleger
E	Auslegerverlängerung
N	Hilfsauslegerspitze
A	Hilfsausleger
H	Hydraulisch verstellbarer Spitzenausleger







# ARBEITSBEREICH – T



# LASTDIAGRAMM – T

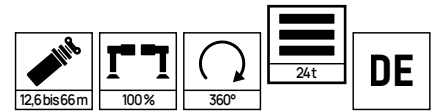


Einheit: t





 m	12,6 m	12,6 m	16,7 m	20,9 m	25,1 m	29,3 m	33,3 m	37,4 m	41,6 m	45,5 m	49,7 m	53,8 m	57,8 m	61,7 m	66 m	 m	
3	120*	70														3	
3,5	76*	70	65,4	64,7	63											3,5	
4	70	67	65,1	63,4	61,5	57,4										4	
4,5	65	62,5	61	57,9	57	53,8										4,5	
5	60	58,5	57,2	54	52,5	49,2	46,9									5	
6	53,5	51,5	50,1	48,5	46,7	44,3	43	40,8								6	
7	47,5	46	45,8	44,5	42,3	40,9	39	38,7	36,8							7	
8	42	41,3	40,6	40,4	38,5	37,7	35,7	34,2	32,1	27,5						8	
9	36,4	36	36,1	36,4	35,3	34,4	32,6	31,4	29,8	27,1	22,1					9	
10	28	28	32	32,5	32,3	31,6	30,3	29,7	27,5	26,1	22					10	
11			29	29,2	29,3	29	27,8	27	25,7	24,3	21,7	17,6	14,1			11	
12			25,8	26,5	26,5	26,3	26	25,4	24	22,6	21,2	17,4	13,9	11,2	9	12	
14			19,5	21,6	21,8	21,6	21,9	21,5	20,3	19,5	18,3	16,8	13,6	11	8,8	14	
16				18,1	18,2	18,1	18,5	18,1	17,1	16,8	16,3	15,3	13,2	10,8	8,6	16	
18				14,5	15,5	15,3	15,7	15,4	14,6	14,6	14	13,4	12,6	10,4	8,3	18	
20					13,2	13,3	13,5	13,1	12,5	12,6	12,5	11,8	11	10	8	20	
22					11,2	11,8	11,6	11,7	11,2	11	10,8	10,4	10	9,3	7,6	22	
24						10,3	10,1	10,3	9,9	9,4	9,6	9,3	8,8	8,1	7	24	
26						9,1	9	9	8,6	8,4	8,4	8	7,7	7,2	6,5	26	
28							8,1	7,9	7,5	7,6	7,3	6,9	6,6	6,3	6,1	28	
30							7,2	6,9	6,9	6,6	6,4	6	5,7	5,4	5,4	30	
32								6,1	6,1	5,8	5,6	5,2	4,9	4,6	4,6	32	
34								5,5	5,4	5,1	4,9	4,5	4,3	3,9	3,9	34	
36									4,8	4,5	4,3	4	3,8	3,4	3,4	36	
38									4,3	4	3,8	3,5	3,3	2,8	2,8	38	
40										3,7	3,5	3,1	2,8	2,3	2,3	40	
42										3,3	3,1	2,8	2,4	1,9	1,9	42	
44											2,7	2,4	2	1,5	1,6	44	
46												2,4	1,9	1,7	1,2	46	
48													1,6	1,4	0,9	48	
50														1,4	1,1	50	
52															0,8	52	
54																54	
56																56	
58																58	
60																60	
62																62	
 m/Sek	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	12,8	12,8	11,1	11,1	9,9	9	9	9	 m/Sek

Anmerkung: \* Last über dem Heck macht zusätzliche Ausrüstung erforderlich.

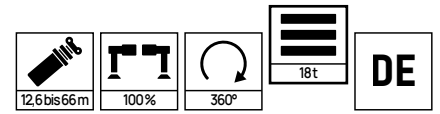
# LASTDIAGRAMM – T







Einheit: t

 m	12,6 m	16,7 m	20,9 m	25,1 m	29,3 m	33,3 m	37,4 m	41,6 m	45,5 m	49,7 m	53,8 m	57,8 m	61,7 m	66 m	 m
3	70														3
3,5	70	65,4	64,7	63											3,5
4	67	65,1	63,4	61,5	57,4										4
4,5	62,5	61	57,9	57	53,8										4,5
5	58,5	57,2	54	52,5	49,2	46,9									5
6	51,5	50,1	48,5	46,7	44,3	43	40,8								6
7	46	45,8	44,5	42,3	40,9	39	38,7	36,8							7
8	39	40,3	39,8	38,5	37,7	35,7	34,2	32,1	27,5						8
9	33,4	34,5	35,5	35,3	34,1	32,2	31,4	29,8	27,1	22,1					9
10	27,6	29,7	30,7	31,1	31	28,2	28,4	27,5	26	22					10
11		25,2	26,2	26,6	26,4	26,1	26,2	24,7	23,6	21,7	17,6	14,1			11
12		21,8	22,8	23,1	23	23,7	23,2	22,3	21,6	20,1	17,4	13,9	11,2	9	12
14		16,8	17,8	18	18,5	18,5	18,1	17,4	17,8	17,4	16,4	13,6	11	8,8	14
16			14,2	14,4	15,1	15	15,3	14,8	14,4	14,2	13,9	13,2	10,8	8,6	16
18			11,7	12	12,5	12,8	12,7	12,2	12	12,1	11,8	11,2	10,4	8,3	18
20				10,4	10,5	10,8	10,6	10,6	10,4	10,2	9,8	9,5	9	8	20
22				8,8	9	9,2	9,1	9,1	8,8	8,6	8,2	7,8	7,4	7,4	22
24					7,7	7,9	7,8	7,7	7,5	7,3	6,9	6,6	6,2	6,1	24
26					6,7	6,8	6,7	6,7	6,4	6,2	5,9	5,5	5,1	5,2	26
28						5,9	5,9	5,8	5,6	5,3	5	4,7	4,2	4,2	28
30						5,2	5,1	5	4,8	4,6	4,2	3,9	3,4	3,5	30
32							4,4	4,3	4,1	3,9	3,6	3,2	2,8	2,9	32
34							3,9	3,7	3,5	3,3	3	2,6	2,2	2,2	34
36								3,2	3	2,8	2,5	2,2	1,7	1,7	36
38								2,8	2,6	2,3	2	1,6	1,3	1,3	38
40									2,2	1,9	1,7	1,3	0,9	0,9	40
42									1,8	1,6	1,3	0,9		0,6	42
44										1,3	1	0,6			44
46										1	0,7				46
48															48
50															50
52															52
54															54
56															56
58															58
60															60
62															62
 m/Sek.	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	12,8	12,8	11,1	11,1	9,9	9	9	9	 m/Sek.

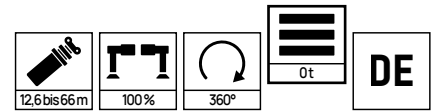
# LASTDIAGRAMM – T







Einheit: t

 m	12,6 m	16,7 m	20,9 m	25,1 m	29,3 m	33,3 m	37,4 m	41,6 m	45,5 m	49,7 m	53,8 m	57,8 m	61,7 m	66 m	 m
3	70														3
3,5	70	65,4	64,7	63											3,5
4	67	65,1	63,4	61,5	57,4										4
4,5	62,5	61	57,9	57	53,8										4,5
5	58,5	57,2	54	52,5	49,2	46,9									5
6	51,5	50,1	48,5	46,7	44,3	43	40,8								6
7	42,8	43,5	43,6	41,8	40,1	37,9	36,9	34,4							7
8	33,7	36	37,3	37,6	36	32,2	31,8	31	27,5						8
9	27,1	29	30,2	30,6	30,5	29,6	28,9	27,1	25,8	22,1					9
10	22,2	24,2	25,2	25,6	26,4	26,2	25,6	23,9	23,1	21,4					10
11		20,4	21,6	21,8	22,6	22,4	21,9	21,1	20,7	19,7	17,6	14,1			11
12		17,5	18,6	19	19,6	19,4	18,9	18,7	18,6	18,1	16,9	13,9	11,2	9	12
14		13,2	14,3	15,1	15,2	15,5	15,3	14,9	14,4	14,3	13,9	13,4	11	8,8	14
16			11,3	12	12,2	12,5	12,5	12,4	12,1	11,9	11,5	11,1	10,6	8,6	16
18			9,1	9,8	10	10,2	10,2	10,1	9,8	9,6	9,2	8,9	8,4	8,3	18
20				8,1	8,3	8,5	8,5	8,4	8,1	7,9	7,6	7,2	6,7	6,8	20
22				6,7	7	7,2	7	7	6,7	6,6	6,1	5,8	5,4	5,4	22
24					5,9	6	6	5,9	5,6	5,4	5,1	4,7	4,3	4,3	24
26					5	5,1	5	5	4,8	4,5	4,2	3,8	3,4	3,5	26
28						4,4	4,3	4,2	3,9	3,7	3,4	3,1	2,6	2,7	28
30						3,7	3,6	3,6	3,3	3,1	2,7	2,4	2	2	30
32							3	3	2,8	2,5	2,2	1,9	1,4	1,5	32
34							2,6	2,5	2,2	2,1	1,7	1,4	1	1	34
36								2,1	1,8	1,6	1,3	1	0,6	0,6	36
38								1,7	1,4	1,3	0,9	0,6			38
40									1,1	0,9	0,6				40
42									0,8	0,6					42
44															44
46															46
48															48
50															50
52															52
54															54
56															56
58															58
60															60
62															62
 m/Sek	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	12,8	12,8	11,1	11,1	9,9	9	9	9	 m/Sek

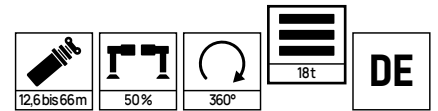
# LASTDIAGRAMM – T







Einheit: t

 m	12,6 m	16,7 m	20,9 m	25,1 m	29,3 m	33,3 m	37,4 m	41,6 m	45,5 m	49,7 m	53,8 m	57,8 m	61,7 m	66 m	 m
3	70														3
3,5	70	65,4	64,7	60,2											3,5
4	67	64,8	58,5	51,9	47,7										4
4,5	50,1	52,2	49,5	45,9	43										4,5
5	36,8	40,3	41,2	40	38,8	36,3									5
6	22,8	25,6	27,3	28,6	28,9	28,6	26,9								6
7	15,5	17,9	19,4	20,6	21	21,3	21,1	20,7							7
8	11	13,2	14,6	15,6	15,9	16,3	16,2	16,1	15,6						8
9	7,9	10,1	11,3	12,3	12,6	12,9	12,8	12,7	12,3	12					9
10	5,8	7,7	8,9	9,9	10,2	10,5	10,3	10,2	10	9,6					10
11		6	7,2	8,1	8,4	8,6	8,5	8,4	8,1	7,9	7,4	7			11
12		4,7	5,8	6,7	6,9	7,2	7,1	6,9	6,7	6,4	6	5,6	5,1	5,1	12
14		2,7	3,7	4,6	4,8	5	4,9	4,9	4,6	4,4	4	3,6	3,1	3,1	14
16			2,3	3,1	3,4	3,6	3,5	3,5	3,1	2,9	2,5	2,1	1,7	1,7	16
18			1,3	2,1	2,3	2,5	2,4	2,3	2,1	1,8	1,5	1,1	0,7	0,7	18
20				1,2	1,5	1,6	1,6	1,5	1,3	1,1	0,7				20
22				0,6	0,8	1	0,9	0,9	0,7						22
24															24
26															26
28															28
30															30
32															32
34															34
36															36
38															38
40															40
42															42
44															44
46															46
48															48
50															50
52															52
54															54
56															56
58															58
60															60
62															62
 m/Sek.	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	12,8	12,8	11,1	11,1	9,9	9	9	9	 m/Sek.

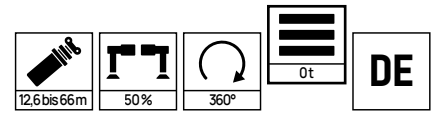
# LASTDIAGRAMM – T







Einheit: t

 m	12,6 m	16,7 m	20,9 m	25,1 m	29,3 m	33,3 m	37,4 m	41,6 m	45,5 m	49,7 m	53,8 m	57,8 m	61,7 m	66 m	 m
3	70														3
3,5	70	65,4	64,7	63											3,5
4	64,4	64,5	62,4	56,2	52,1										4
4,5	58,8	58,5	53,8	48,6	46,7										4,5
5	51,9	50,5	46,9	44,2	42	38,5									5
6	40,2	40,4	38,7	36,6	35,3	33,1	30,8								6
7	30,3	32,5	31,8	31	29,5	27,8	26	24,1							7
8	23,8	25,8	26,9	26,4	25,2	23,8	23,2	21,7	20,4						8
9	19,3	21,2	22,3	22,8	21,9	21,3	20,2	19	17,8	17,1					9
10	15,8	17,7	18,7	19,6	19,3	18,8	17,9	17,3	16,4	15,6					10
11		14,9	16	16,8	17,1	16,7	16,1	15,4	14,7	13,9	13,1	12,3			11
12		12,7	13,8	14,6	14,8	15	14,4	13,9	13,2	12,5	11,7	11	10,2	9	12
14		9,6	10,6	11,3	11,6	11,7	11,6	11,4	10,8	10,2	9,6	8,9	8,2	8	14
16			8,3	9	9,2	9,4	9,3	9,2	9	8,5	7,9	7,3	6,7	6,5	16
18			6,5	7,2	7,4	7,6	7,5	7,5	7,2	7	6,6	6	5,4	5,3	18
20				5,9	6,1	6,3	6,2	6,1	5,9	5,7	5,3	5	4,4	4,3	20
22				4,8	5	5,2	5,1	5	4,8	4,6	4,2	3,9	3,5	3,4	22
24					4,1	4,3	4,2	4,1	3,9	3,7	3,3	3	2,6	2,6	24
26					3,3	3,5	3,5	3,3	3,2	2,9	2,6	2,3	1,9	1,8	26
28						2,9	2,8	2,8	2,5	2,3	2	1,7	1,2	1,2	28
30						2,4	2,3	2,3	2	1,8	1,5	1,1	0,7	0,8	30
32							1,9	1,8	1,5	1,3	1	0,7			32
34							1,4	1,4	1,2	0,9	0,6				34
36								1	0,8	0,6					36
38								0,7							38
40															40
42															42
44															44
46															46
48															48
50															50
52															52
54															54
56															56
58															58
60															60
62															62
 m/Sek	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	12,8	12,8	11,1	11,1	9,9	9	9	9	 m/Sek

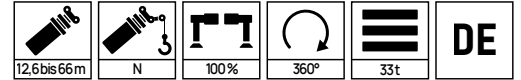
# LASTDIAGRAMM – T







Einheit: t

 m	12,6 m	16,7 m	20,9 m	25,1 m	29,3 m	33,3 m	37,4 m	41,6 m	45,5 m	49,7 m	53,8 m	57,8 m	61,7 m	66 m	 m
3	62,6														3
3,5	47	42,5	39,7	36,7											3,5
4	35,1	35,1	32,9	30,9	28,5										4
4,5	26	29	27,9	26,5	24,7										4,5
5	20,2	22,8	24	23,1	21,7	20,4									5
6	13	15,3	16,7	17,9	17,2	16,4	15,3								6
7	8,7	10,9	12,1	13,1	13,4	13,5	12,6	11,9							7
8	5,9	7,9	9,1	10	10,3	10,6	10,5	10	9,2						8
9	3,9	5,8	7	7,8	8,2	8,4	8,3	8,2	7,8	7,2					9
10	2,4	4,3	5,4	6,2	6,5	6,7	6,6	6,6	6,3	6					10
11		3,1	4,2	5	5,2	5,5	5,3	5,3	5	4,8	4,3	3,9			11
12		2,1	3,2	4	4,2	4,4	4,3	4,3	4	3,7	3,3	3	2,5	2,5	12
14		0,7	1,7	2,5	2,7	2,9	2,8	2,8	2,5	2,3	1,9	1,5	1,1	1,1	14
16			0,7	1,4	1,6	1,8	1,8	1,6	1,4	1,2	0,8				16
18				0,6	0,8	1	0,9	0,9	0,6						18
20															20
22															22
24															24
26															26
28															28
30															30
32															32
34															34
36															36
38															38
40															40
42															42
44															44
46															46
48															48
50															50
52															52
54															54
56															56
58															58
60															60
62															62
 m/Sek.	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	12,8	12,8	11,1	11,1	9,9	9	9	9	 m/Sek.

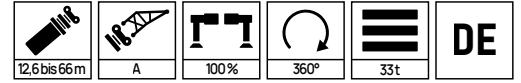
# LASTDIAGRAMM – TN



Einheit: t

 m	12,6 m	16,7 m	20,9 m	25,1 m	29,3 m	33,3 m	37,4 m	41,6 m	45,5 m	49,7 m	53,8 m	57,8 m	61,7 m	66 m	 m
3	8														3
3,5	8	8	8	8											3,5
4	8	8	8	8	8										4
4,5	8	8	8	8	8										4,5
5	8	8	8	8	8	8									5
6	8	8	8	8	8	8	8								6
7	8	8	8	8	8	8	8	8							7
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8						8
9	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8					9
10	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8					10
11		8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8			11
12		8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	7	12
14		8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	7	14
16			8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	7	16
18			8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	7	18
20				8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	7	20
22				8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	7	22
24					8	8	8	8	8	8	8	8	8	7	24
26					8	8	8	8	8	8	7,8	7,4	7	6,5	26
28						7,7	7,5	7,5	7,3	7,1	6,7	6,4	6	6,1	28
30						6,8	6,6	6,7	6,4	6,2	5,9	5,5	5,1	5,1	30
32							6	5,8	5,7	5,4	5,1	4,7	4,4	4,4	32
34							5,2	5,2	5	4,8	4,4	4,1	3,6	3,7	34
36								4,6	4,4	4,2	3,8	3,5	3,1	3,1	36
38								4,1	3,9	3,6	3,3	3	2,6	2,6	38
40									3,4	3,2	2,8	2,5	2,1	2,1	40
42									2,9	2,7	2,4	2,1	1,7	1,7	42
44										2,4	2	1,7	1,3	1,3	44
46										2	1,7	1,4	1	1	46
48											1,4	1,1	0,7	0,7	48
50											1,1	0,8			50
52															52
54															54
56															56
58															58
60															60
62															62
 m/Sek	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	 m/Sek

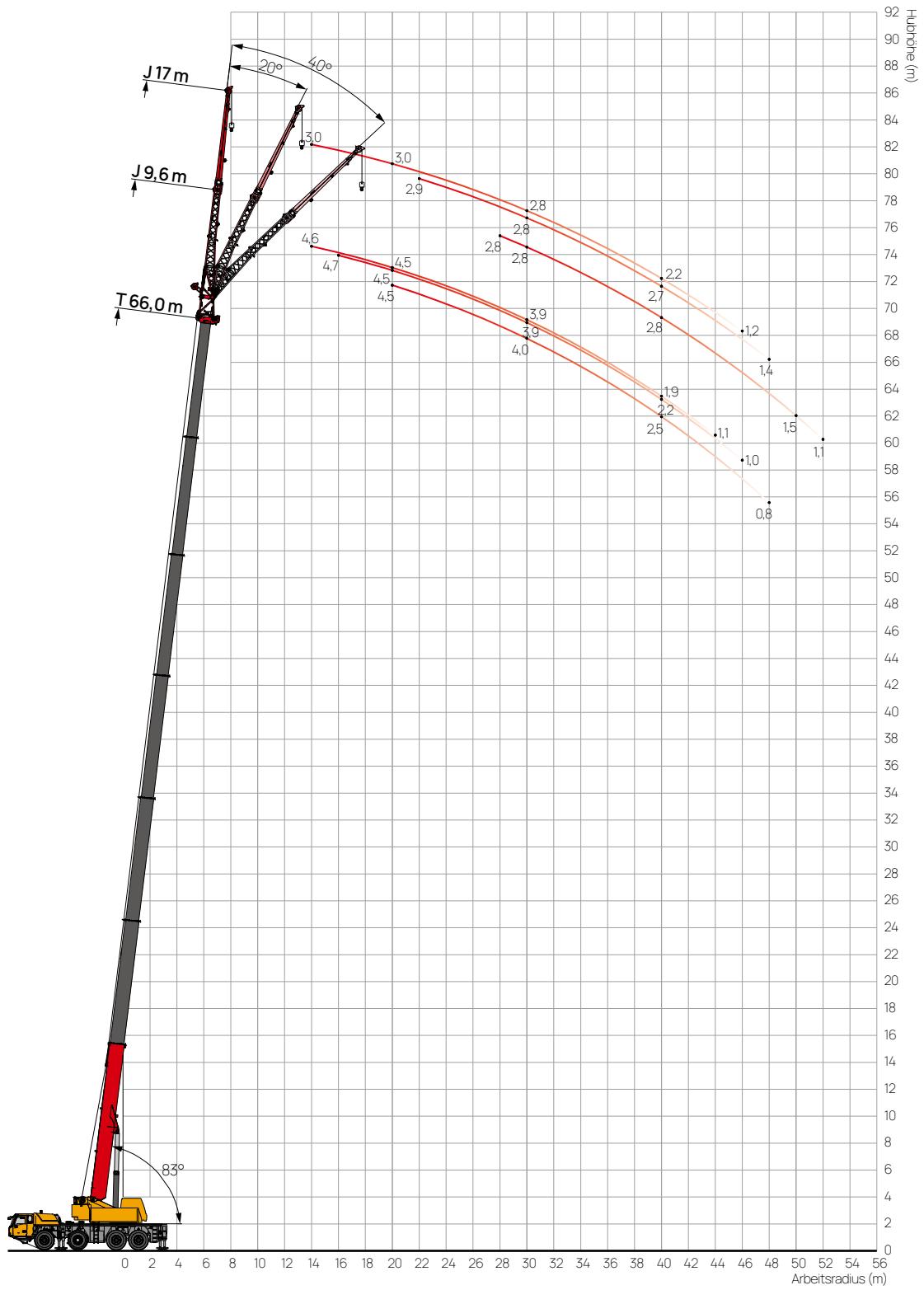
# LASTDIAGRAMM – TA



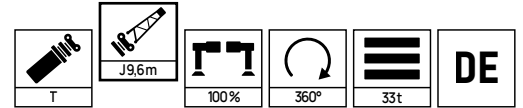
Einheit: t

m	12,6 m	16,7 m	20,9 m	25,1 m	29,3 m	33,3 m	37,4 m	41,6 m	45,5 m	49,7 m	53,8 m	57,8 m	61,7 m	66 m	m
	2,9 m														
3	29,1	29,1	29,1												3
3,5	29,1	29,1	29,1	29,1											3,5
4	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1										4
4,5	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1										4,5
5	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1									5
6	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1								6
7	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1							7
8	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29	23,4						8
9	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	27,9	23,3	19					9
10	28,1	29,1	29,1	29,1	29,1	28,9	27,6	26,2	23,1	18,9	15,4				10
11	27,3	28,9	29	28,7	28,2	27,2	25,6	24,3	22,7	18,8	15,3	12			11
12	24,4	26,2	26,3	26,8	26,4	25,4	23,9	22,6	21,3	18,5	15,1	11,9	9,6		12
14		21,4	21,8	22	21,9	21,5	20,3	19,5	18,9	17,7	14,7	11,7	9,5	7,5	14
16		17,8	18,4	18,5	18,3	17,4	17,4	17	16,1	15,2	14,2	11,4	9,3	7,4	16
18			15,6	15,7	15,5	15,2	15,5	14,4	14	13,5	12,6	11	9,1	7,2	18
20			13,4	13,5	13,2	13,5	13,2	12,5	12,2	11,8	11,3	10,6	8,8	6,9	20
22				11,5	11,3	11,7	11,3	11,1	10,8	10,6	9,9	9,3	8,4	6,6	22
24				9,9	10	10,1	9,7	9,8	9,4	9,2	8,7	8,4	7,8	6,3	24
26					9	8,8	8,8	8,4	8,1	8,1	7,9	7,5	6,9	5,9	26
28					7,9	7,7	7,8	7,4	7,2	7,2	6,8	6,5	6	5,6	28
30						6,8	6,8	6,7	6,5	6,2	5,8	5,6	5,1	5	30
32						6,2	6	6	5,7	5,4	5	4,7	4,4	4,3	32
34							5,3	5,3	4,9	4,7	4,3	4,1	3,8	3,7	34
36							4,7	4,6	4,3	4,1	3,8	3,6	3,3	3,2	36
38								4,1	3,9	3,7	3,4	3,1	2,7	2,7	38
40								3,8	3,5	3,3	3	2,6	2,3	2,3	40
42									3,1	2,8	2,5	2,2	1,8	1,8	42
44									2,7	2,5	2,2	1,8	1,4	1,4	44
46										2,1	1,7	1,5	1,1	1,1	46
48										1,8	1,4	1,1	0,7	0,7	48
50											1,1	0,8			50
52												0,9			52
54												0,6			54
56															56
58															58
60															60
62															62
	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	

# ARBEITSBEREICH – TJ/TH



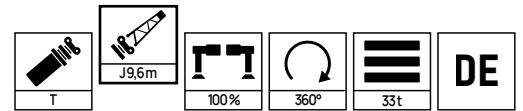
# LASTDIAGRAMM – TJ/TH



Einheit: t

m	12,6 m			37,1 m			41,3 m			45,5 m			49,7 m			m
	J 9,6 m															
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3	14,8															3
3,5	14,8															3,5
4	14,8															4
4,5	14,8	14,8														4,5
5	14,8	14,8														5
6	14,8	14,1														6
7	14,4	12,9	10	14,8												7
8	13,3	12	9,4	14,8			14,8									8
9	12,1	11,1	9	14,8	14,8		14,8			14,7						9
10	10,9	10,4	8,5	14,8	14,6		14,8	14		14,6						10
11	10	9,8	8,2	14,8	14,2		14,8	13,7		14,5	12,9		12,3			11
12	9,2	9,3	7,9	14,8	13,7	9,6	14,8	13,4		14,3	12,6		12,2			12
14	7,9	8,4	7,5	14,8	12,7	9,1	14,8	12,8	9,2	13,9	12,1	9,2	12	11		14
16	6,8	7,7	7,2	14,7	11,8	8,7	14,5	12	8,8	13,5	11,7	8,8	11,8	10,7	8,7	16
18	6	6,9		13,7	11,1	8,4	13,2	11,2	8,5	12,4	11,2	8,5	11,5	10,4	8,4	18
20				12,1	10,4	8,1	11,3	10,6	8,2	11	10,6	8,2	10,1	10,2	8,2	20
22				10,4	9,8	7,9	9,8	10	8	9,4	9,9	8	9,1	9,4	8	22
24				8,8	9,3	7,7	8,4	9	7,8	8,2	8,8	7,8	8	8,5	7,8	24
26				7,6	8,1	7,5	7	7,7	7,6	7	7,6	7,5	6,9	7,5	7,5	26
28				6,5	7	7,2	6	6,5	6,9	5,9	6,4	6,8	5,9	6,5	6,9	28
30				5,6	5,9	6,2	5,3	5,6	5,9	5,4	5,5	5,8	5,5	5,5	5,9	30
32				4,8	5,1	5,3	4,9	4,8	5	5	4,9	5	5,1	5	5	32
34				4,2	4,3	4,5	4,5	4,5	4,5	4,7	4,6	4,6	4,5	4,7	4,7	34
36				3,9	3,9		4,2	4,2	4,3	4,2	4,4	4,4	4	4,2	4,4	36
38				3,7	3,7		4	4	4,1	3,8	4	4,1	3,5	3,8	3,9	38
40				3,5	3,5		3,6	3,8		3,3	3,5	3,6	3	3,3	3,4	40
42				3,3	2,1		3,2	3,3		2,9	3,1	1,8	2,6	2,8	3	42
44				1,6			2,7	2,9		2,5	2,7		2,2	2,4	2,5	44
46							2,4	0,9		2,2	2,2		1,8	2		46
48							2,1			1,8	1,9		1,5	1,7		48
50										1,5			1,2	1,3		50
52										1,3			1	1,1		52
54													0,7			54
56																56
58																58
60																60
62																62
64																64
66																66
	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	

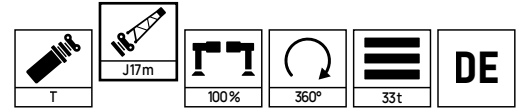
# LASTDIAGRAMM – TJ/TH



Einheit: t

m	53,8 m			57,8 m			61,7 m			66 m			m
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3													3
3,5													3,5
4													4
4,5													4,5
5													5
6													6
7													7
8													8
9													9
10													10
11				8									11
12	10			8			5,8						12
14	9,9	9,2		7,9	7,4		5,8			4,6			14
16	9,6	9,1		7,7	7,3		5,8	5,9		4,6	4,7		16
18	9,4	9	8,2	7,5	7,2	6,9	5,8	5,7		4,5	4,6		18
20	9,1	8,9	8	7,3	7,1	6,9	5,7	5,6	5,6	4,5	4,5	4,5	20
22	8,4	8,7	7,8	7,1	7	6,9	5,6	5,5	5,6	4,4	4,4	4,5	22
24	7,5	7,9	7,7	6,8	6,9	6,8	5,4	5,4	5,4	4,3	4,3	4,4	24
26	6,8	6,9	7,2	6,1	6,6	6,6	5,3	5,2	5,2	4,2	4,2	4,2	26
28	5,9	6,4	6,5	5,4	5,9	6,2	5,1	5	5	4	4	4,1	28
30	5,5	5,6	5,9	5,1	5,1	5,5	4,7	4,8	4,8	3,9	3,9	4	30
32	4,8	5	5,1	4,5	4,8	4,7	4,1	4,4	4,6	3,7	3,8	3,9	32
34	4,1	4,5	4,7	3,9	4,3	4,4	3,5	3,9	4,2	3,3	3,7	3,8	34
36	3,7	3,9	4,1	3,3	3,7	3,9	2,9	3,3	3,6	2,8	3,2	3,5	36
38	3,2	3,4	3,6	2,8	3,1	3,4	2,4	2,8	3	2,4	2,7	3	38
40	2,7	3	3,2	2,4	2,6	2,9	1,9	2,2	2,5	1,9	2,2	2,5	40
42	2,3	2,5	2,6	1,8	2,2	2,4	1,5	1,8	2	1,5	1,7	2	42
44	1,9	2,1	2,2	1,5	1,7	1,9	1,1	1,4	1,5	1,1	1,3	1,6	44
46	1,5	1,7	1,8	1,2	1,4	1,5	0,8	1	1,2		1	1,2	46
48	1,2	1,4	1,4	0,8	1	1,1		0,7	0,8			0,8	48
50	0,9	1,1			0,7	0,8							50
52	0,6	0,8											52
54													54
56													56
58													58
60													60
62													62
64													64
66													66
m/Sek	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	m/Sek

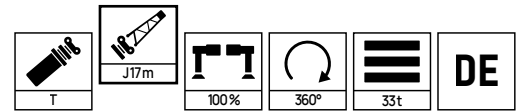
# LASTDIAGRAMM – TJ/TH



Einheit: t

m	12,6 m			37,1 m			41,3 m			45,5 m			49,7 m			m
	J17 m															
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3																3
3,5	7															3,5
4	7															4
4,5	6,9															4,5
5	6,8															5
6	6,5															6
7	6,2															7
8	5,9			6,5												8
9	5,6	4,7		6,5			6,3									9
10	5,3	4,5		6,5			6,3		6							10
11	5	4,3		6,5			6,3		6			5,5				11
12	4,8	4,1		6,5			6,3		6			5,5				12
14	4,3	3,9	3,5	6,2	4,6		6,1	4,6		5,9			5,5			14
16	4	3,7	3,3	5,9	4,3		5,8	4,4		5,7	4,3		5,3	4,3		16
18	3,7	3,5	3,2	5,5	4,2	3,5	5,5	4,2		5,4	4,2		5,2	4,1		18
20	3,4	3,3	3,1	5,2	4	3,4	5,3	4,1	3,4	5,2	4	3,4	5	4		20
22	3,1	3,2	3,1	4,9	3,9	3,3	5	3,9	3,3	5	3,9	3,3	4,8	3,9	3,3	22
24	2,9	3,1	3,1	4,7	3,8	3,3	4,7	3,8	3,3	4,7	3,8	3,3	4,6	3,8	3,3	24
26	2,6	3,1		4,4	3,7	3,2	4,5	3,7	3,2	4,5	3,7	3,2	4,4	3,7	3,2	26
28				4,2	3,6	3,1	4,3	3,6	3,2	4,4	3,6	3,2	4,3	3,6	3,2	28
30				4,1	3,5	3,1	4,1	3,5	3,1	4,2	3,5	3,1	4,2	3,5	3,1	30
32				3,9	3,4	3,1	4	3,4	3,1	4,1	3,5	3,1	4	3,4	3,1	32
34				3,7	3,3	3,1	3,9	3,4	3,1	3,9	3,4	3,1	3,9	3,4	3,1	34
36				3,5	3,3	3,1	3,7	3,3	3,1	3,6	3,3	3,1	3,6	3,3	3,1	36
38				3,4	3,2	3,1	3,3	3,3	3,1	3,4	3,3	3,1	3,5	3,3	3,1	38
40				3,2	3,2	3,1	3,1	3,2	3,1	3,2	3,2	3,1	3,3	3,1	3,1	40
42				2,9	3,1	3,1	3	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3	3,1	3	42
44				2,8	2,8		2,9	3	3	2,9	3	3	2,7	3	3	44
46				2,6	2,7		2,8	2,8	2,9	2,8	2,9	3	2,4	2,7	2,9	46
48				2,5	2,5		2,6	2,7		2,4	2,6	2,8	2,2	2,4	2,6	48
50				2,4			2,4	2,6		2,1	2,4		1,9	2,2	2,3	50
52							2,2	2,3		1,9	2,1		1,6	1,8	1,9	52
54							2			1,6	1,8		1,4	1,6		54
56										1,4	1,5		1,1	1,3		56
58										1,2			0,9	1		58
60																60
62																62
64																64
66																66
	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	

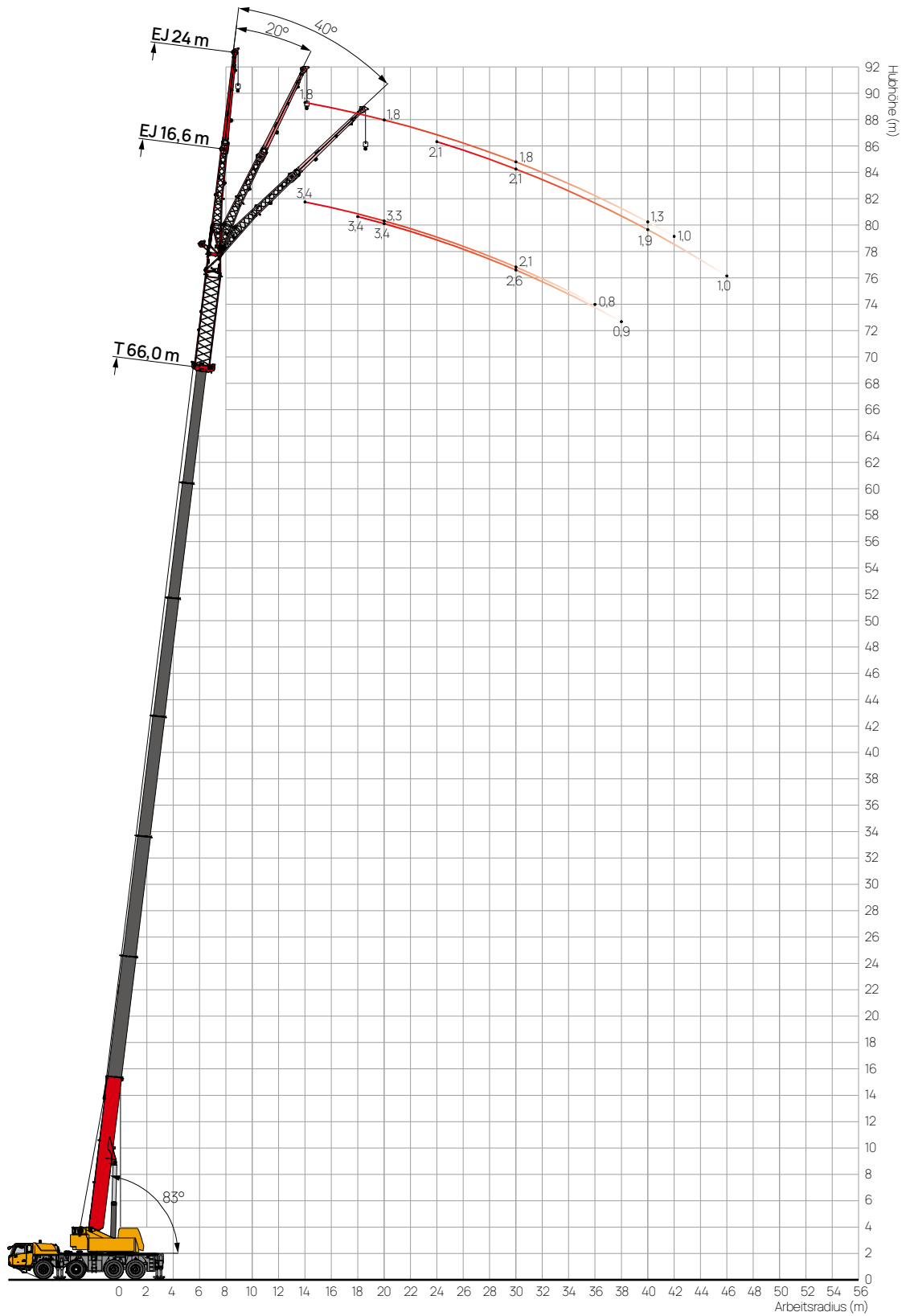
# LASTDIAGRAMM – TJ/TH



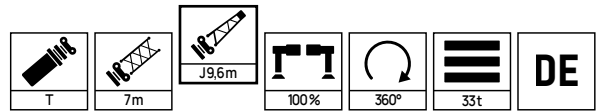
Einheit: t

m	53,8 m			57,8 m			61,7 m			66 m			m
	J17 m												
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3													3
3,5													3,5
4													4
4,5													4,5
5													5
6													6
7													7
8													8
9													9
10													10
11													11
12				4,3									12
14	4,9			4,3			3,7			3			14
16	4,9			4,3			3,7			3			16
18	4,7	4		4,2	3,8		3,6			3			18
20	4,6	3,9		4,2	3,8		3,5	3,3		3			20
22	4,5	3,8	3,3	4,1	3,7		3,5	3,3		3	2,9		22
24	4,4	3,7	3,2	4,1	3,6	3,2	3,4	3,3		2,9	2,8		24
26	4,3	3,6	3,2	4	3,5	3,1	3,4	3,3	3,1	2,9	2,8		26
28	4,2	3,6	3,2	3,9	3,5	3,1	3,3	3,3	3	2,8	2,8	2,8	28
30	4	3,5	3,1	3,9	3,4	3,1	3,2	3,3	3	2,8	2,8	2,8	30
32	3,9	3,4	3,1	3,8	3,3	3,1	3,2	3,2	3	2,7	2,8	2,8	32
34	3,8	3,4	3,1	3,6	3,3	3	3,2	3,2	3	2,7	2,8	2,8	34
36	3,5	3,3	3,1	3,5	3,2	3	3,1	3,1	3	2,7	2,8	2,8	36
38	3,4	3,2	3	3,1	3,2	3	2,7	3,1	3	2,5	2,8	2,8	38
40	3,1	3,1	3	2,8	3,1	3	2,3	2,8	3	2,2	2,7	2,8	40
42	2,7	3	3	2,5	2,9	3	2	2,5	2,9	1,8	2,4	2,7	42
44	2,4	2,8	3	2,1	2,5	2,8	1,7	2,2	2,6	1,5	2	2,5	44
46	2,1	2,5	2,7	1,8	2,2	2,5	1,3	1,8	2,2	1,2	1,7	2,1	46
48	1,8	2,2	2,4	1,4	1,9	2,2	1	1,5	1,8		1,4	1,8	48
50	1,5	1,9	2	1,2	1,5	1,8		1,2	1,5			1,5	50
52	1,3	1,6	1,7	0,9	1,3	1,4			1,1			1,1	52
54	1	1,2	1,4		1	1,2			0,8				54
56	0,8	1			0,7	0,9							56
58		0,8											58
60													60
62													62
64													64
66													66
	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	

# ARBEITSBEREICH – TEJ/TEH



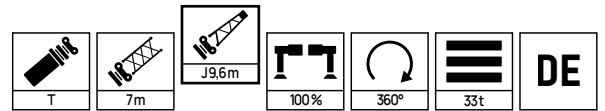
# LASTDIAGRAMM – TEJ/TEH



Einheit: t

m	12,6 m			37,1 m			41,3 m			45,5 m			49,7 m			m		
	EJ 7 m + 9,6 m																	
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°			
3																3		
3,5																3,5		
4																4		
4,5																4,5		
5																5		
6																6		
7																7		
8	10															8		
9	9,4	8,8	8,3	12,6					11,6					7,4		9		
10	8,8	8,3	7,9	12,3					11,4			10,2		7,4		10		
11	8,3	7,8	7,5	11,9					11,1			10,1		7,4		11		
12	7,9	7,4	7	11,5					10,8			9,9		7,4		12		
14	7,1	6,7	6,5	10,7	9,2				10,3	9		9,5	8,5	7,4	7,4	14		
16	6,3	6,1	5,9	10	8,7	7,7			9,7	8,5	7,6	9,1	8,1	7,4	7,4	16		
18	5,7	5,5	5,4	9,3	8,1	7,3			8,7	8	7,2	8,2	7,7	7	7,3	6,9	6,5	18
20	5,2	5	5	8,1	7,7	7			7,4	7,6	6,9	7,1	7,3	6,7	6,7	6,6	6,2	20
22	4,7	4,6	4,7	6,9	7,2	6,6			6,2	6,9	6,6	5,9	6,6	6,4	5,8	6,1	6	22
24	4,4	4,3		5,9	6,5	6,3			5,3	5,9	6,2	5	5,6	6	4,9	5,6	5,7	24
26	4,1			4,9	5,4	5,8			4,6	5	5,4	4,5	4,7	5,2	4,4	4,7	5,2	26
28				4,2	4,5	4,8			4,4	4,2	4,5	4,2	4,2	4,3	4,1	4,1	4,3	28
30				4	4	4,1			4,1	4	4	3,9	4	3,9	3,7	3,9	3,9	30
32				3,7	3,7	3,8			3,7	3,8	3,8	3,4	3,7	3,8	3,2	3,5	3,7	32
34				3,4	3,5	3,5			3,2	3,5	3,6	3	3,2	3,4	2,7	3	3,2	34
36				3	3,2	3,3			2,8	3	3,2	2,6	2,8	3	2,3	2,6	2,8	36
38				2,6	2,8	2,9			2,5	2,7	2,8	2,2	2,4	2,6	2	2,2	2,4	38
40				2,3	2,5	2,6			2,2	2,3	2,5	1,9	2,1	2,2	1,6	1,9	2	40
42				2	2,2				1,9	2	2,1	1,6	1,8	1,9	1,3	1,6	1,7	42
44				1,8	1,9				1,6	1,8	1,8	1,3	1,5	1,6	1	1,2	1,4	44
46				1,5	1,6				1,3	1,5		1	1,2	1,3		1	1,1	46
48				1,3	1,3				1,1	1,2			1				0,8	48
50				1					0,9	1								50
52																		52
54																		54
56																		56
58																		58
60																		60
62																		62
64																		64
66																		66
	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	

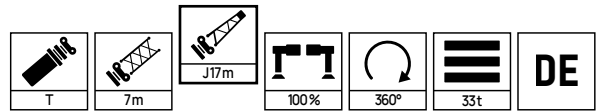
# LASTDIAGRAMM – TEJ/TEH



Einheit: t

m	53,8 m			57,8 m			61,7 m			66 m			m
	EJ 7 m + 9,6 m												
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3													3
3,5													3,5
4													4
4,5													4,5
5													5
6													6
7													7
8													8
9													9
10	6,3												10
11	6,3			5,2									11
12	6,3			5,2			4,1						12
14	6,3			5,2			4,1			3,4			14
16	6,3	6,2		5,2	5,1		4,1			3,4			16
18	6,3	6	5,9	5,1	5		4	4,1		3,4	3,4		18
20	6,1	5,8	5,6	5	4,9	4,8	4	4	3,9	3,3	3,4		20
22	5,5	5,6	5,5	4,8	4,8	4,8	4	3,9	3,8	3,3	3,3		22
24	4,8	5,1	5,3	4,2	4,7	4,7	3,9	3,8	3,8	3,2	3,3		24
26	4,3	4,6	4,9	3,9	4	4,4	3,4	3,8	3,8	3,1	3,2		26
28	3,9	4	4,3	3,3	3,7	3,9	2,8	3,3	3,7	2,6	3,1		28
30	3,3	3,7	3,8	2,8	3,3	3,6	2,3	2,8	3,2	2,1	2,6		30
32	2,8	3,2	3,5	2,3	2,7	3,1	1,8	2,3	2,6	1,7	2,1		32
34	2,3	2,7	3	1,9	2,3	2,6	1,4	1,8	2,1	1,3	1,7		34
36	1,9	2,2	2,5	1,5	1,8	2,2	0,9	1,4	1,7	0,8	1,3		36
38	1,5	1,9	2,1	1,1	1,4	1,7		1	1,3		0,9		38
40	1,2	1,5	1,7		1,1	1,4			0,9				40
42	0,8	1,1	1,3			1							42
44		0,8	1										44
46													46
48													48
50													50
52													52
54													54
56													56
58													58
60													60
62													62
64													64
66													66
	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	

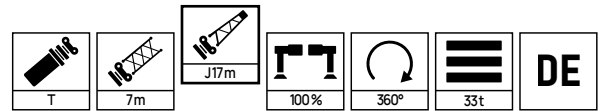
# LASTDIAGRAMM – TEJ/TEH



Einheit: t

m	12,6 m			37,1 m			41,3 m			45,5 m			49,7 m			m
	EJ 7 m + 17 m															
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3																3
3,5																3,5
4																4
4,5																4,5
5	6,1															5
6	6															6
7	5,8															7
8	5,7															8
9	5,5															9
10	5,3	4,5		5,3												10
11	5,1	4,3		5,3			5,1			4,8						11
12	5	4,2		5,3			5,1			4,8						12
14	4,6	4		5,3	4,5		5,1			4,8	4,2		4,4			14
16	4,3	3,8	3,4	5,3	4,3		5,1	4,3		4,8	4,1		4,4			16
18	4,1	3,6	3,3	5,3	4,2		5,1	4,1		4,8	4		4,4	4		18
20	3,8	3,5	3,2	5,1	4	3,4	5	4	3,4	4,7	3,9	3,3	4,4	3,9		20
22	3,6	3,4	3,1	4,9	3,9	3,3	4,8	3,9	3,3	4,5	3,8	3,3	4,3	3,8		22
24	3,3	3,2	3,1	4,6	3,8	3,3	4,6	3,8	3,3	4,4	3,7	3,2	4,2	3,7	3,2	24
26	3,1	3,1	3,1	4,5	3,7	3,2	4,5	3,7	3,2	4,2	3,6	3,2	4,1	3,6	3,2	26
28	2,9	2,9	3	4,3	3,6	3,2	4,3	3,6	3,2	4	3,5	3,1	4	3,6	3,2	28
30	2,8	2,6		4,1	3,5	3,2	4,1	3,5	3,2	3,8	3,5	3,1	3,8	3,5	3,1	30
32	2,6	2,6		4	3,5	3,1	4	3,5	3,1	3,5	3,4	3,1	3,6	3,4	3,1	32
34	2,4			3,8	3,4	3,1	3,6	3,4	3,1	3	3,3	3,1	3,3	3,3	3,1	34
36				3,5	3,3	3,1	3,2	3,3	3,1	2,8	3,1	3,1	2,9	3,2	3,1	36
38				3,1	3,2	3,1	2,8	3,2	3,1	2,6	2,7	3	2,8	3	3	38
40				2,7	3,1	3	2,6	2,8	3	2,5	2,5	2,7	2,6	2,6	2,9	40
42				2,4	2,8	3	2,5	2,5	2,8	2,4	2,4	2,4	2,4	2,5	2,6	42
44				2,3	2,4	2,7	2,4	2,4	2,4	2,1	2,3	2,3	2,1	2,4	2,4	44
46				2,2	2,2	2,3	2,3	2,3	2,3	1,8	2,1	2,3	1,8	2,2	2,3	46
48				2	2,1	2,1	2,1	2,2	2,2	1,6	1,9	2	1,6	1,9	2,2	48
50				1,9	2		1,9	2,1	2,1	1,4	1,6	1,8	1,4	1,7	1,9	50
52				1,8	1,9		1,6	1,9		1,1	1,4	1,5	1,1	1,4	1,6	52
54				1,6	1,8		1,4	1,6		0,9	1,2	1,3	0,9	1,2	1,4	54
56				1,4			1,2	1,4			0,9			1	1,1	56
58				1,2			1	1,2								58
60							0,8									60
62																62
64																64
66																66
	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	

# LASTDIAGRAMM – TEJ/TEH







Einheit: t

Hubhöhe m	53,8 m			57,8 m			61,7 m			66 m			Hubhöhe m
	EJ 7 m + 17 m												
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3													3
3,5													3,5
4													4
4,5													4,5
5													5
6													6
7													7
8													8
9													9
10													10
11	3,9												11
12	3,9			3,3									12
14	3,9			3,3			2,5			1,8			14
16	3,9			3,3			2,5			1,8			16
18	3,9			3,3			2,5			1,8			18
20	3,9	3,7		3,3	3,1		2,5			1,8			20
22	3,9	3,6		3,3	3,1		2,5	2,5		1,8			22
24	3,8	3,6	3,2	3,2	3		2,5	2,5		1,8	2,1		24
26	3,7	3,5	3,1	3,2	3	2,9	2,5	2,5		1,8	2,1		26
28	3,6	3,4	3,1	3,1	3	2,9	2,5	2,4	2,4	1,8	2,1		28
30	3,5	3,3	3,1	3,1	3	2,9	2,5	2,4	2,4	1,8	2,1		30
32	3,3	3,2	3,1	3	3	2,9	2,4	2,4	2,4	1,8	2,1		32
34	3,1	3,2	3	2,7	2,9	2,8	2,4	2,4	2,4	1,8	2,1		34
36	2,8	3	3	2,6	2,8	2,8	2,2	2,4	2,4	1,7	2		36
38	2,7	2,9	2,9	2,3	2,6	2,7	1,8	2,3	2,4	1,7	2		38
40	2,4	2,6	2,8	2	2,5	2,5	1,5	2,1	2,3	1,3	1,9		40
42	2	2,5	2,6	1,6	2,2	2,4	1,2	1,7	2,2	1	1,6		42
44	1,7	2,2	2,4	1,3	1,8	2,3	0,9	1,4	1,9		1,3		44
46	1,5	1,9	2,2	1,1	1,5	1,9		1,1	1,5		1		46
48	1,2	1,6	1,9		1,3	1,6		0,8	1,2				48
50	0,9	1,4	1,6		1	1,3			0,9				50
52		1,1	1,4			1							52
54		0,8	1,1										54
56			0,8										56
58													58
60													60
62													62
64													64
66													66
m/Sek	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	m/Sek

**Anmerkung:**

- Der Arbeitsradius ist der am Boden gemessene horizontale Abstand des Lastschwerpunkts von der Drehachse des Kranaufbaus. Der angegebene Radius gilt unter Lastbedingungen, d. h. einschließlich Ausladung.
- Abweichungen der Auslegerpositionen von den in den Lastdiagrammen angegebenen Positionen sind unzulässig.
- Der Ausleger darf auch ohne Last nur innerhalb der im Lastdiagramm angegebenen Bereiche bewegt werden, da der Kran andernfalls umkippen kann.
- Die in den Lastdiagrammen angegebenen Nennlasten stellen die maximale Hubkraft einschließlich des Gewichts des Hakens und der Schlinge bei Aufstellung des Krans auf festem und ebenem Untergrund dar. Zur korrekten Berechnung des Lastgewichts muss das Gewicht der oben genannten Ausrüstungsteile abgezogen werden.

# SYMBOLBESCHREIBUNG

 Max. Hubkraft	 Max. Auslegerlänge	 Max. Hubradius	 Max. Hubhöhe
 Fahrerkabine	 Fahrgestell	 Motor	 Getriebe
 Verteilergetriebe	 Achse	 Abstützung	 Schwenkwerk
 Federungssystem	 Lenkung	 Reifen/Reifengröße	 Antriebsformel
 Getriebewelle	 Bremsystem	 Elektrisches System	 Hydrauliksystem
 Kranführerhaus (Oberwagen)	 Steuerungssystem	 Hubwerk	 Drehen
 Sicherheitsausrüstung	 Lastmomentbegrenzer (LMB)	 Kontergewicht	 Kontergewicht hinten
 Ausleger- und Teleskopiersystem	 Wippsystem	 Spitzenausleger	 Hilfsausleger
 Auslegerverlängerung	 Hilfsauslegerspitze	 Staufach hinten	 Optionale Ausstattung gegen Aufpreis
 Achslast	 Gewicht	 Anzahl der Seilscheiben	 Min. Mindestfahrge- schwindigkeit
 Max. Fahrge- schwindigkeit	 Max. Steigfä- higkeit	 Gang	 Straßenfahrt
 Schleichfahrt	 Haken	 Seilgüte	 F <sub>max</sub> Max. Stützlast
 Abstützung vorne	 Abstützung hinten	 kg Hakengewicht	 Betrieb
 Max. Hubge- schwindigkeit mit einem Seil (ohne Last)	 Seildurchmesser	 Seillänge	 F Max. Zugkraft pro Seil
 Hauptwinde	 Hilfswinde	 Zeit für vollständiges Hochfahren und Absenken des Auslegers	 Zeit für vollständiges Ausfahren und Einziehen des Auslegers
 Anemometer			

# SANY-AUSLANDSDIENST

# WELTWEITER SUPPORT – JEDERZEIT UND ÜBERALL. KEINE WARTEZEITEN MEHR.

Über 900



Servicezentren weltweit

Über 3500



Fachkundige Servicetechniker

365 × 24



Support

### Servicezentrum

Tel.: +86 4006098318

E-Mail: CRD@sany.com.cn

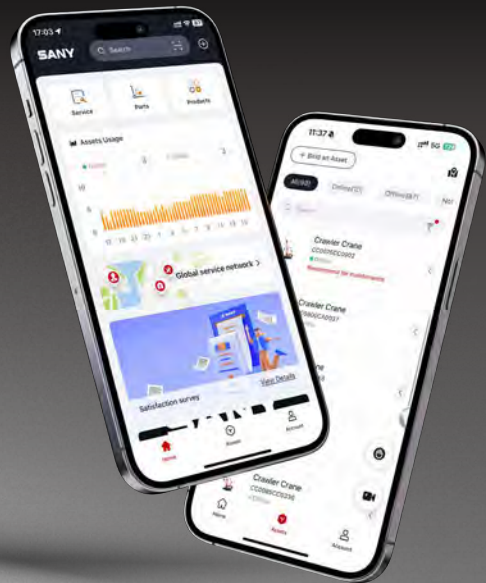
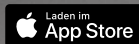
WhatsApp: +86 19908478631 (Nur WhatsApp)

## My SANY

Rund um die Uhr und überall zur Verfügung stehende professionelle Reparaturdienste – schnelle Reaktionszeiten und effiziente Lösungen garantiert.



Laden Sie MySANY herunter profitieren Sie von einem umfassenden Komplettpaket!





# SANY®

## SANY Mobile Crane and Tower Crane Industrial Park

No.168 Jinzhou Avenue, Jinzhou Development Zone, Changsha City, Hunan Province, P.R. China Zip 410600

## SANY Crawler Crane Industrial Park

No. 2188 Daishan Road, Wuxing District, Huzhou City, Zhejiang Province, P. R. China Zip 313028

Beratung: [sanycrane@sanygroup.com](mailto:sanycrane@sanygroup.com) (Crane BU) / [crd@sany.com.cn](mailto:crd@sany.com.cn) (IHQ)

Kundendienst: 0086-400 609 8318 (Ausland)

### Erinnerung:

Technische Parameter und Konfigurationen können aufgrund von Produktänderungen oder -aktualisierungen ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die abgebildete Maschine kann zusätzliche Ausstattungsmerkmale aufweisen. Diese Broschüre dient lediglich als Referenz. Maßgeblich ist die tatsächliche Ausstattung des Produkts. Urheberrecht liegt bei SANY. Kein Teil dieser Broschüre darf ohne schriftliche Genehmigung von SANY kopiert oder für sonstige Zwecke verwendet werden.

© Version 17.12.2025



Kontakt SANY Group



SANY Group folgen