

SANY®

QUALITY CHANGES THE WORLD



60 t



50 m



66,5 m

SAC600E

SANY All-Terrain-Kran

SANY CRANE

BETTER WORLD, BETTER SANY CRANE

SANY CRANE ist einer der Kerngeschäftsbereiche der SANY Group und auf die Entwicklung und Herstellung von hochwertigen Kranfahrzeugen, Raupenkranen und Turmdrehkranen spezialisiert.





INHALT

Allgemeine Informationen zum Kran	▶ 04
Hauptmerkmale	▶ 06
Abmessungen	▶ 11
Technische Daten	▶ 12
Kontergewicht	▶ 14
Haken	▶ 15
Einführung in die Maschine	▶ 16
Betriebsbedingungen und Code-Beschreibung	▶ 18
T	19
TJ/TH	25
TA	29
Symbolbeschreibung	▶ 31
SANY-Auslandsdienst	▶ 32

ALLGEMEINE INFORMATIONEN ZUM KRAN

Der SAC600E ist ein All-Terrain-Kran mit einer Hubkraft von 60 t und einem 6-teiligen, 50 m langen Ausleger. Er ist mit einer Funkfernbedienung zur Steuerung der Bewegungen, einem optionalen EMV-Modul zum Schutz vor elektromagnetischen Störungen und der brandneuen iCab ausgestattet, das ein deutlich verbessertes Fahrerlebnis und höheren Bedienkomfort bietet.



All-Terrain-Kran
SAC600E / 60 t Hubkraft



Fahrerkabine



Kranführerhaus
(Oberwagen)



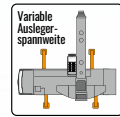
Schutz vor elektro-
magnetischen Störungen (EMV)



Funkfernbedie-
nungssystem



Ein-Klick-Telesko-
pauslegerbedienun-



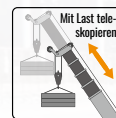
Variable Ausleger-
spannweite



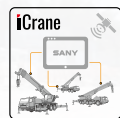
Automatische Mon-
tage und Entfernun-
g des Kontergewichts



Kontergewichtser-
kennungsfunktion



Mit Last telesko-
pieren



iCrane
Intelligenter Betrieb



Berganfahrhilfe



Vier Lenkmodi

HAUPTMERKMALE



NEUARTIGE FAHRERKABINE: GERÄUMIG, PRAKTISCH UND KOMFORTABEL

Fahrerkabine

- Multifunktions-Fahrersitz mit Luftfederung
- Doppelter, zu einer Liegefläche umklappbarer Beifahrersitz
- Integrierter 12,1-Zoll-Touchscreen mit Rückfahrbild und Multimedia-Funktionen
- Elektrisch verstellbarer und beheizbarer Weitwinkel-Rückspiegel
- Einstellbare, leistungsstarke LED-Scheinwerfer/ Nebelscheinwerfer für gute Sicht im Dunkeln
- Vollautomatische HLK-Anlage (Heizung, Lüftung, Klimaanlage)

BRANDNEUES KRANFÜHRERHAUS (OBERWAGEN), HOCHWERTIGES COCKPIT

Kranführerhaus (Oberwagen)

- 0 bis 20° neigbar
- Um 110° zu öffnende Frontscheibe
- Schiebetür, ausfahrbar/einfahrbare Trittstufe an der Seite
- 10,1-Zoll-LMI-Display
- Elektronische Joysticksteuerung
- Verstellbarer Sitz mit maximaler Neigung von 140°
- 30 % mehr Beinfreiheit.
- HLK-Anlage (Heizung, Lüftung, Klimaanlage).



HAUPTMERKMALE



Schutz vor elektromagnetischen Störungen (EMV)

Das EMV-Modul ermöglicht einen normalen Betrieb des Krans in starken elektrischen oder magnetischen Feldern (20 V/m und > 500 m Entfernung von der Störquelle) wie etwa von Hochleistungsgeräten, sowie in der Nähe verschiedener Störquellen wie Rundfunkstationen, Kraftwerken, Aluminiumwerken oder Mobilfunkstationen.



Funkfernbedienungssystem

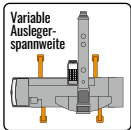
Steuerung der Abstützung – einzelne bzw. einseitige Steuerung der Schiebeträger und Abstützzylinder, sowie Ein-Knopf-Nivellierung.
 Kranbetrieb – Ausleger ein-/ausfahren, wippen, schwenken, heben.
 Zusatzfunktionen – Kontergewicht heben/senken, Spitzenausleger schieben/ziehen, Trittstufe an der Seite, ausfahren/einfahren, Kabine neigen usw.



HAUPTMERKMALE

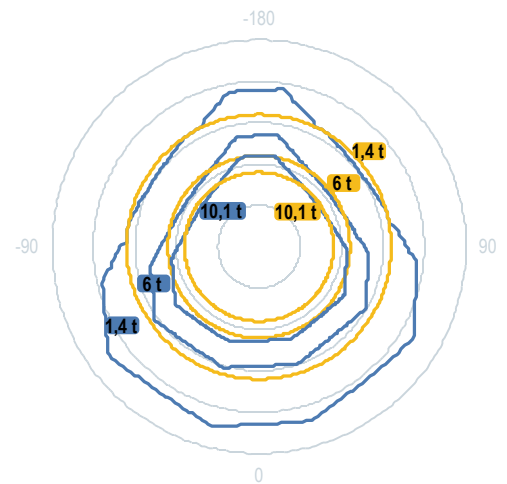
SICON2

Das brandneue SICON2 (SANY Crane Intelligent Control System) zeichnet sich durch leistungsstarke Datenverarbeitungsfunktionen aus, die einen sicheren, zuverlässigen, benutzerfreundlichen und effizienten Betrieb Ihrer Maschine gewährleisten – und Ihnen somit absolute Sicherheit bieten.



Variable Auslegerspannweite

Ermöglicht das Ausfahren der Schiebeträger auf beliebige Längen und berechnet den 360°-Schwenkwinkel in Echtzeit. Das steigert die Hubleistung und sorgt für sicheres Arbeiten auch auf engstem Raum.



Automatische Montage und Entfernung des Kontergewichts

Ermöglicht die automatische Montage und Entfernung des Kontergewichts und kann mühelos von einer Person bedient werden – für noch mehr Effizienz.



Kontergewichtserkennungsfunktion

Das System erkennt und stellt die Konfiguration des Kontergewichts automatisch ein. Das reduziert manuelle Eingriffe und beugt Sicherheitsrisiken durch falsche Kontergewichtseinstellungen effektiv vor.

HAUPTMERKMALE



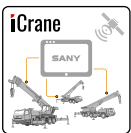
Ein-Klick-Teleskopauslegerbedienung

Mit nur einem Knopfdruck lässt sich der Ausleger sicher aus- und einfahren. Das System steuert die Winde nach, sodass Sie die Hände frei haben und wesentlich einfacher arbeiten können.



Mit Last teleskopieren

Die Auslegerlänge lässt sich während des Hebevorgangs flexibel anpassen, was die Betriebseffizienz deutlich verbessert, den Arbeitsbereich erweitert und einen sicheren und komfortablen Betrieb gewährleistet.



Intelligenter Betrieb

Bietet dank intelligenter Risikowarnung und Warnsystemen Echtzeit-Einblicke in den Betrieb der Maschine. Liefert Betriebsdaten zur Unterstützung Ihrer Workflow-Optimierung und Entscheidungsfindung.



Berganfahrhilfe

Verhindert das Zurückrollen beim Anfahren am Hang. Bietet kürzere Reaktionszeiten und erhöhte Sicherheit beim Ziehen eines Anhängers.



Vier Lenkmodi



1

Straßenverkehr



2

Allradlenkung



3

Hunde-
ganglenkung

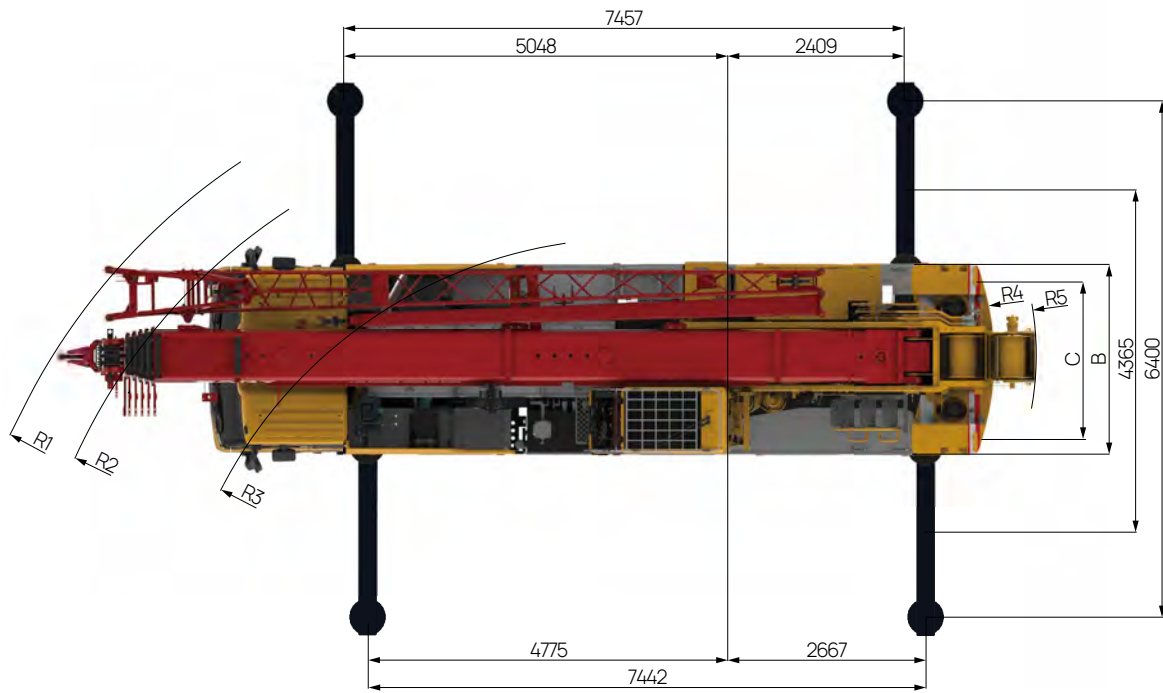
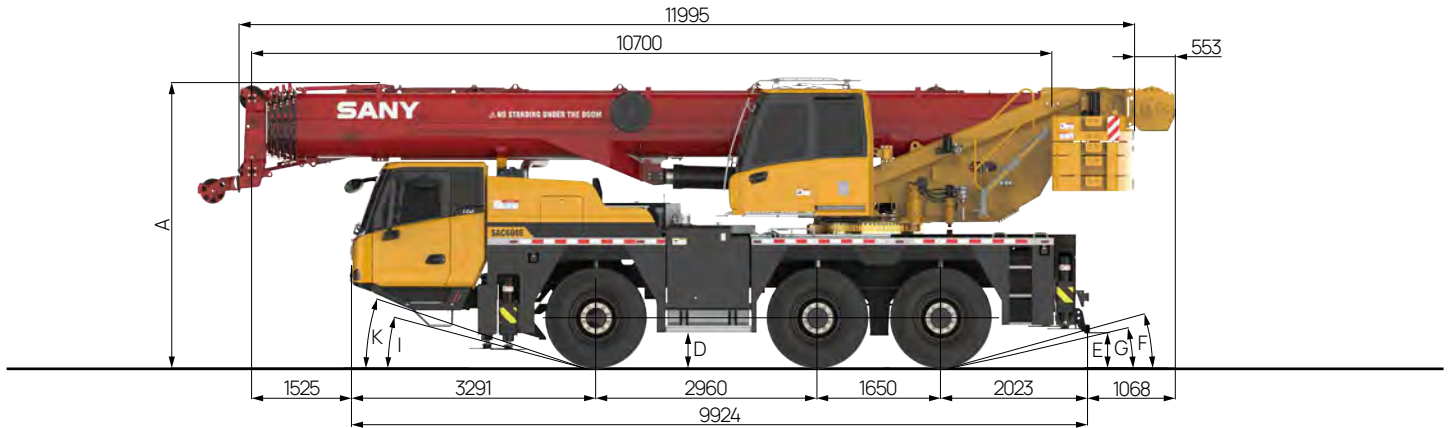


4

Unabhängige
Hinter-
achslenkung

ABMESSUNGEN

Einheit: mm



	A	A*	B	C	D	E	F	G	I	K	R1	R2	R3	R4	R5
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	°	°	°	°	mm	mm	mm	mm	mm
385/95R25	3877	3777	2550	2170	436	374	18	12	13	15	8677	7964	6274	3590	4157
445/95R25	3927	3827	2550	2100	486	424	20	14	15	18	8677	7964	6274	3590	4157









Anmerkung: A Spalte enthält die Berechnung bei mittlerer Federung. A* Spalte enthält die Berechnung bei niedrigster Federung.

TECHNISCHE DATEN

KATEGORIE	GEGENSTAND	EINHEIT	WERT	
KAPAZITÄT	Max. Hubkraft	t	60	
LEISTUNG	Motormodell (Abgasnorm)	-	OM470LA.E5-4	
	Max. Motorleistung	kW/U/min	280/1600	
	Max. Motordrehmoment	N·m/U/min	1900/1300	
FAHREN	Max. Fahrgeschwindigkeit	km/h	80	
	Min. Lenkradius	m	6,5	
	Min. Lenkradius Auslegerspitze	m	10	
	Antriebsformel	-	6 × 4 × 6	
	Bodenfreiheit	mm	320 (385er Reifen)	
	Max. Steigfähigkeit	-	60 %	
HAUPTLEISTUNG	Empfohlener Betriebstemperaturbereich	°C	-20 bis 45	
	Mindesthubradius	m	3	
	Schwenkradius Heck	m	3,59	
	Auslegersegmente (Anzahl)	-	6	
	Auslegerform	-	U-Form	
	Max. Hubmoment	Grundausleger	kN·m	1861
		Voll ausgefahrener Ausleger	kN·m	966
		Kombination aus längstem Ausleger und festem Spitzenausleger	kN·m	713
	Auslegerlänge	Grundausleger	m	10,7
		Voll ausgefahrener Ausleger	m	50
		Kombination aus längstem Ausleger und festem Spitzenausleger	m	66
	Max. Hubhöhe	Grundausleger	m	11
		Voll ausgefahrener Ausleger	m	50,5
		Kombination aus längstem Ausleger und festem Spitzenausleger	m	66,5
	Abstützbasis (Längs × Quer)	m	7,45 × 6,4	
Verstellung Spitzenausleger	°	0, 20, 40		
KLIMAAANLAGE	Im Kranführerhaus (Oberwagen)	-	Heiz- und Kühlfunktion	
	In der Fahrerkabine	-	Heiz- und Kühlfunktion	













TECHNISCHE DATEN

■ Achslast

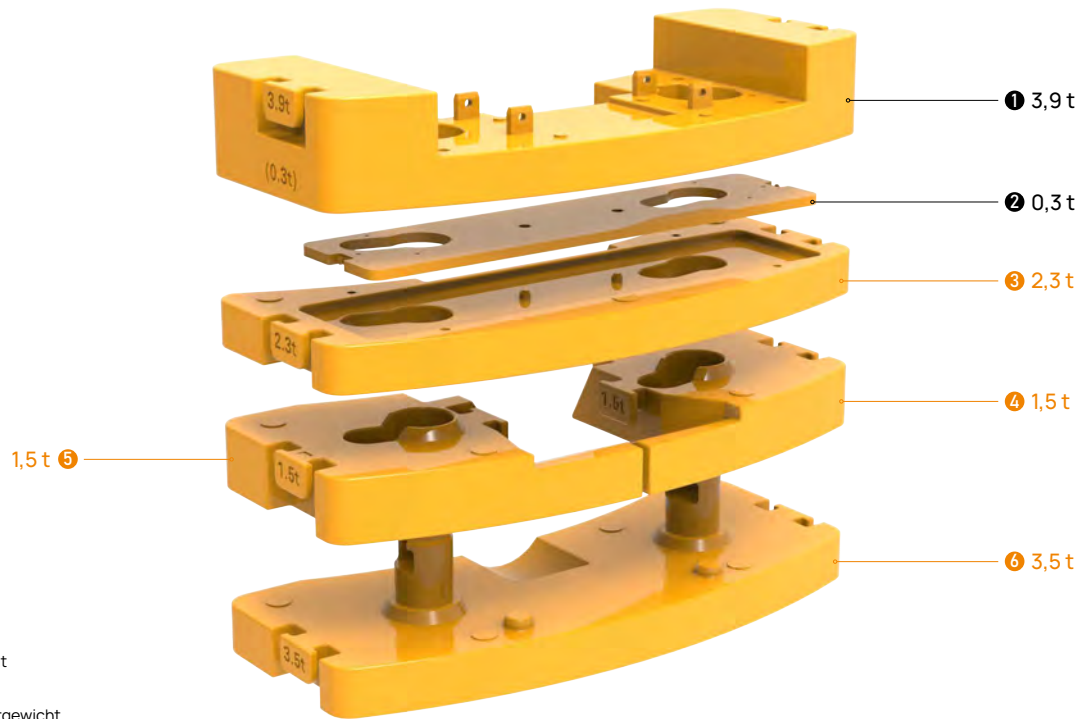
							
< 12 t	≤ 36 t	6 × 4	385/95R25	4,2	-	6,3 t	-
< 12 t	≤ 36 t	6 × 6	385/95R25 Aluminium	4,2	-	6,3 t	-
< 12 t	≤ 36 t	6 × 4	445/95R25 Aluminium	4,2	-	-	-
≤ 16 t	< 47 t	6 × 6	445/95R25	13	-	32 t	-

Anmerkung: 6,3 t Haken am hinteren Chassisrahmen. 32 t Haken vor der Fahrerkabine, Hilfswinde, Werkzeugkasten hinten und Anbaugeräte 350 kg

■ Betrieb

				
	130 m/min	Φ 15 mm	220 m	47,7 kN
	130 m/min	Φ 15 mm	220 m	47,7 kN
	1,6 r/min			
	60 Sek./90 Sek.			
	350 Sek.			
	50 Sek. (ausfahren) / 40 Sek. (einziehen)			
	50 Sek. (ausfahren) / 40 Sek. (einziehen)			

KONTERGEWICHT

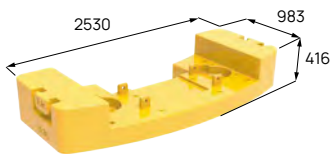


● Festes Kontergewicht

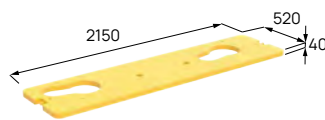
● Abnehmbares Kontergewicht

Gesamtgewicht	①	②	③	④	⑤	⑥
	3,9 t	0,3 t	2,3 t	1,5 t	1,5 t	3,5 t
3,9 t	●					
4,2 t	●	●				
6,5 t	●	●	●			
10 t	●	●	●			●
13 t	●	●	●	●	●	●

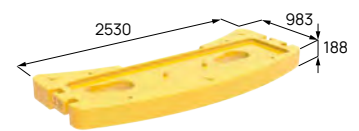
Einheit: mm



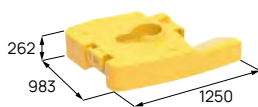
3,9 t



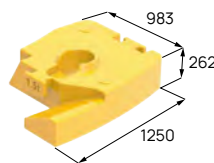
0,3 t



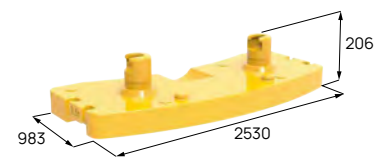
2,3 t



1,5 t



1,5 t



3,5 t

KONTERGEWICHT

Fahren mit Kontergewicht und Haken



13 t

≤ 16 t ≤ 16 t ≤ 16 t



4,2 t

≤ 12 t ≤ 12 t ≤ 12 t

HAKEN



63 t Doppelhaken



50 t Doppelhaken



32 t Doppelhaken



16 t Einzelhaken



6,3 t Einzelhaken

63 t (Doppelhaken)	7	14	463	○
50 t (Doppelhaken)	5	11	406	○
32 t (Doppelhaken)	3	7	323	●
16 t	1	3	215	○
6.3 t (Einzelhaken)	-	1	108	●

● Standardmäßig ○ Optional

EINFÜHRUNG IN DIE MASCHINE

■ Fahrgestell

Fahrgestell

- Verschweißte torsionssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Baustahl mit höherer Tragfähigkeit.

Motor

- BENZ OM470LA Reihensechszylinder-Dieselmotor mit Wasser- und Ladeluftkühlung, gemäß EU-Abgasnorm Stufe V.
- Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters: 370 l.

Getriebe

- Allison-Automatikgetriebe, 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang, großer Übersetzungsbereich, hohes Drehmoment.

Achse

- Allradlenkung. Planetengetriebe mit Differenzialsperre. Antrieb über Achsen 2 und 3 (Serienausstattung).
- Achse 1 mechanische Lenkung mit hydraulischer Servounterstützung, Achsen 2 und 3 elektrohydraulische Lenkung. Leichtere und bessere Manövrierbarkeit.

Federungssystem

- Hydropneumatische Federung mit hydraulischer Arretierung, Höhenverstellbereich ± 100 mm. Laufruhiges Fahrverhalten, Kippschutz.

Reifen

- Größe 385/95R25 (Serienausstattung), Radialreifen.

Bremse

- Druckluftbremsen an allen vier Rädern. Betriebsbremse: Zweikreisbremsanlage, optional: verschleißfreie Wirbelstrombremse.

Abstützung

- H-förmige Konstruktion mit Hydraulikzylinder und automatischer Nivellierung.

Elektrisches System

- CAN-Bus-Kommunikation, 24 V Gleichstrom, zwei Batterien (jeweils 180 Ah), manueller Netzschalter.
- Integriertes Anzeigesystem mit geringem Energieverbrauch (5 W), LCD-Bildschirm.

EINFÜHRUNG IN DIE MASCHINE

■ Oberwagen

Kranführerhaus (Oberwagen)

- Ergonomisch gestaltete, korrosionsbeständige Karosserie mit weicher Innenausstattung und verstellbarem Sitz.

Auslegersystem

- U-förmiger Ausleger aus hochfestem Baustahl, Einzylinder-Bolzenmechanismus. 2-stufiger Klappausleger mit Verstellmöglichkeiten von 0°, 20° und 40°.

Schwenkwerk

- Von SANY entwickelte Drehplattform, 360°-Drehung. Geschlossene, elektroproportionale Hydraulik für bessere Feinbeweglichkeit und Laufruhe.

Hydraulik

- DANFOSS PVG-Hauptventil, effizienter bei einzelnen Bewegungen und besser manövrierbar bei kombinierten Bewegungen.
- Selbstregulierende Ölpumpe mit besserem Energie-Nutzungsgrad und geringeren Energiekosten. Kolbenpumpe mit variabler Verdrängung, Lastsensor und Konstantleistungsregelung.

Hubwerk

- Die Seile der Haupt- und der Hilfswinde haben einen Durchmesser von 15 mm und eine Länge von 220 m.

Wippsystem

- Passives Wippen mit dynamischer Kompensation. Auslegerwinkel: - 2° bis 82°.

Sicherheitsausrüstung

- Eigenentwickelter Lastmomentbegrenzer (LMB)
- Hydraulisches Ausgleichsventil, Überdruckventil.
- Seilenhubsicherung, A2B-Schalter.
- Anemometer an der Auslegerspitze.

Kontergewicht

- 13 t Kontergewicht

Optionale Ausstattung gegen Aufpreis

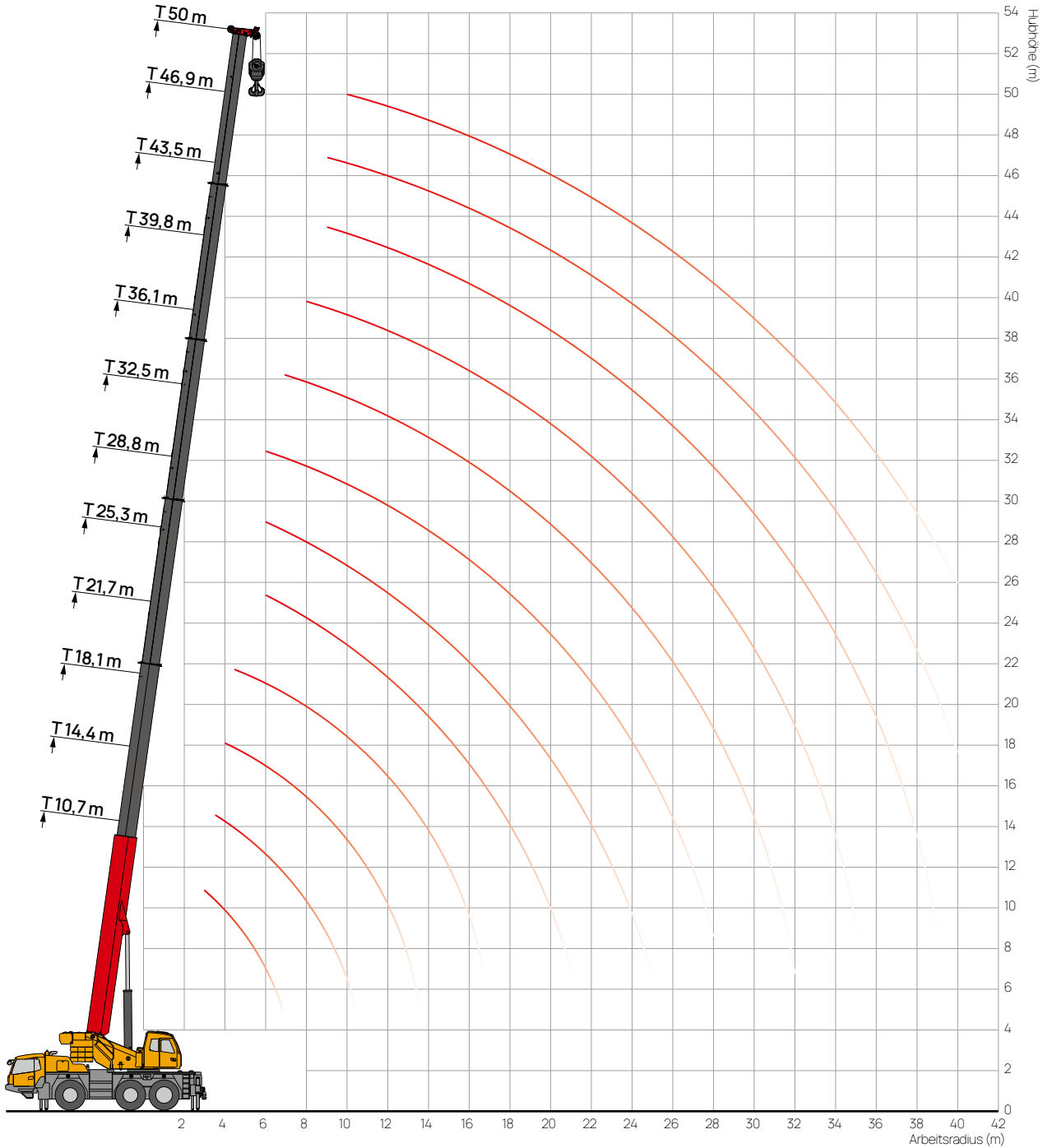
- 63 t/ 50 t /16 t Haken.
- Hilfswinde.
- Hilfsausleger.
- 6 × 6-Antriebsmodus.
- Reifengröße 445/95R25 (6 × 4-Antrieb).
- Fester Spitzenausleger/ Hydraulisch verstellbarer Ausleger.
- Individuelle Lackierung.
- Weitere Ausstattungen auf Anfrage.

BETRIEBSBEDINGUNGEN UND CODE-BESCHREIBUNG

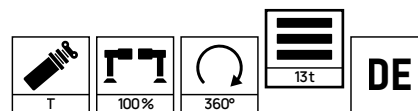
T	Teleskopausleger
J	Fester Spitzenausleger
A	Hilfsausleger
H	Hydraulisch verstellbarer Spitzenausleger





ARBEITSBEREICH – T



LASTDIAGRAMM – T

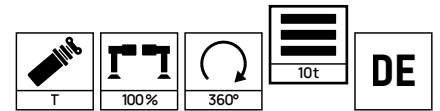


Einheit: t



 m	10,7	14,4	18,1	21,7	25,3	28,8	32,5	36,1	39,8	43,5	46,9	50	 m
3	60*												3
3,5	50	41,7											3,5
4	46	38,7	37,7										4
4,5	42,2	36,1	35,2	35									4,5
5	37	33,9	33	32,7									5
6	28,8	28,7	29,2	28,9	27,9	24,9	20,2						6
7	22,3	23	23,3	22,3	23,7	23,4	18,2	15,9					7
8		18,6	18,9	19,2	19,3	19	16,5	15,5	12,7				8
9		15,4	15,8	16,2	16,1	15,8	15	14,9	12,5	10,2	7,8		9
10		13,1	13,5	13,9	13,8	13,5	13,8	13,1	12,1	10	7,8	6,4	10
11		11	12	12	12	12,1	12	12,2	11,4	9,7	7,7	6,4	11
12			10,5	10,6	10,4	10,8	10,7	10,7	10	9,2	7,5	6,4	12
13			9,3	9,4	9,3	9,5	9,7	9,5	9,2	8,9	7,2	6,4	13
14			8,3	8,4	8,2	8,6	8,7	8,6	8,4	8	7	6,2	14
15				7,5	7,3	7,6	7,8	7,8	7,7	7,5	6,8	6,1	15
16				6,7	6,5	6,9	7	7	6,9	6,7	6,5	6	16
17				6	6,1	6,3	6,4	6,4	6,3	6	5,8	5,8	17
18				5,5	5,7	5,7	5,8	5,8	5,6	5,5	5,2	5,3	18
19					5,3	5,2	5,3	5,3	5,2	5	4,8	4,8	19
20					4,9	4,7	4,9	4,9	4,7	4,6	4,4	4,4	20
21					4,5	4,3	4,4	4,5	4,3	4,2	3,9	4	21
22						4	4,1	4,1	3,9	3,8	3,6	3,6	22
23						3,8	3,8	3,8	3,6	3,5	3,2	3,3	23
24						3,6	3,5	3,5	3,3	3,2	3	3	24
25						3,4	3,3	3,3	3,1	2,9	2,7	2,8	25
26							3	3	2,8	2,7	2,5	2,5	26
27							2,8	2,8	2,6	2,5	2,3	2,3	27
28							2,6	2,6	2,4	2,3	2,1	2,1	28
29								2,4	2,2	2,1	1,8	1,9	29
30								2,2	2,1	1,9	1,7	1,7	30
31								2,1	1,9	1,8	1,6	1,6	31
32								1,9	1,8	1,6	1,4	1,4	32
33									1,6	1,5	1,3	1,3	33
34									1,5	1,4	1,2	1,2	34
35									1,4	1,2	1	1	35
36										1,1	0,9	0,9	36
37										1	0,8	0,8	37
38										0,9	0,7	0,7	38
39										0,8			39

Anmerkung: Wert mit * kennzeichnet eine Lastverteilung über das Heck mit zusätzlichen Seilscheiben.

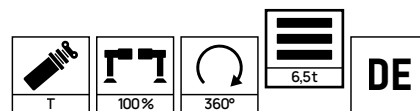
LASTDIAGRAMM – T





Einheit: t

 m	10,7	14,4	18,1	21,7	25,3	28,8	32,5	36,1	39,8	43,5	46,9	50	 m
3	45												3
3,5	45	41,7											3,5
4	42,5	38,7	37,7										4
4,5	40,5	36,1	35	34									4,5
5	35	33,9	33	32									5
6	25,2	25,1	26,6	25,5	25,9	24	19,5						6
7	19,4	20,1	20,4	21	20,8	20,5	18,2	15,9					7
8		16,2	17	17,1	16,9	16,6	16,2	15,5	12,7				8
9		13,4	14,1	14,3	14,1	14,4	14,1	14	12,5	10,2	7,8		9
10		11,3	12	12,2	12	12,3	12,5	12,2	11,5	10	7,8	6,4	10
11		9,9	10,3	10,4	10,3	10,6	10,8	10,8	10,2	9,7	7,7	6,4	11
12			8,9	9	8,9	9,2	9,4	9,4	9,1	8,7	7,5	6,4	12
13			7,8	7,8	7,7	8,1	8,2	8,3	8,1	7,9	7,2	6,4	13
14			6,8	7	7,3	7,1	7,3	7,3	7,1	7	6,7	6,2	14
15				6,1	6,5	6,4	6,5	6,5	6,4	6,1	5,9	5,9	15
16				5,5	5,9	5,7	5,9	5,8	5,7	5,5	5,3	5,3	16
17				4,9	5,3	5,4	5,3	5,3	5,1	5	4,7	4,7	17
18				4,4	4,7	4,9	4,8	4,8	4,6	4,5	4,2	4,2	18
19					4,3	4,5	4,4	4,3	4,2	4	3,8	3,8	19
20					3,9	4,1	3,9	3,9	3,8	3,7	3,4	3,4	20
21					3,6	3,7	3,6	3,6	3,4	3,3	3	3,1	21
22						3,4	3,3	3,3	3,1	3	2,7	2,7	22
23						3,2	3,1	3	2,8	2,7	2,5	2,5	23
24						2,9	2,8	2,7	2,6	2,5	2,3	2,3	24
25						2,6	2,6	2,5	2,4	2,3	2	2,1	25
26							2,3	2,3	2,2	2	1,8	1,8	26
27							2,2	2,1	2	1,8	1,6	1,6	27
28							2	1,9	1,7	1,6	1,4	1,4	28
29								1,8	1,6	1,5	1,3	1,3	29
30								1,6	1,5	1,3	1,1	1,1	30
31								1,5	1,3	1,2	1	1	31
32								1,4	1,2	1,1	0,9	0,9	32
33									1,1	1	0,8	0,8	33
34									1	0,8	0,7	0,7	34
35									0,8	0,7			35

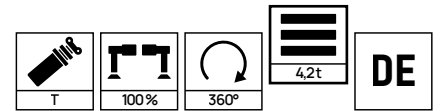
LASTDIAGRAMM – T





Einheit: t

 m	10,7	14,4	18,1	21,7	25,3	28,8	32,5	36,1	39,8	43,5	46,9	50	 m
3	43												3
3,5	43	41,7											3,5
4	40,1	38,7	36,9										4
4,5	37,3	36	34,5	32,8									4,5
5	30,9	30,7	31,3	31									5
6	22,2	22,9	23,2	23,9	25,2	22,9	19,5						6
7	17	17,7	18,5	18,6	19,5	18,1	17,6	15,5					7
8		14,4	14,9	15	15,8	15,3	14,9	15	12,7				8
9		11,7	12,3	12,4	12,9	12,6	12,8	12,5	11,6	10,2	7,8		9
10		9,7	10,2	10,3	10,8	10,5	10,7	10,7	10,1	9,8	7,8	6,3	10
11		8,5	8,6	8,8	9,2	9	9,2	9,2	8,8	8,8	7,7	6,3	11
12			7,5	7,5	7,9	8,1	7,8	7,9	7,7	7,5	7,2	6,3	12
13			6,5	6,5	7	7,1	7	6,9	6,7	6,5	6,2	6,3	13
14			5,6	5,7	6,2	6,2	6,2	6,1	5,9	5,7	5,5	5,5	14
15				5	5,4	5,5	5,5	5,4	5,2	5,1	4,8	4,8	15
16				4,8	4,9	5	4,8	4,8	4,7	4,5	4,2	4,3	16
17				4,3	4,3	4,5	4,4	4,3	4,2	4	3,8	3,8	17
18				3,8	4	4	3,9	3,9	3,7	3,5	3,3	3,3	18
19					3,5	3,6	3,5	3,5	3,3	3,2	2,9	2,9	19
20					3,2	3,3	3,2	3,2	3	2,8	2,6	2,6	20
21					2,9	3	2,9	2,8	2,6	2,5	2,3	2,3	21
22						2,7	2,6	2,6	2,4	2,3	2	2,1	22
23						2,5	2,4	2,3	2,2	2	1,8	1,8	23
24						2,2	2,2	2,1	2	1,8	1,6	1,6	24
25						2,1	2	1,9	1,7	1,6	1,4	1,4	25
26							1,8	1,7	1,6	1,4	1,2	1,2	26
27							1,6	1,5	1,4	1,3	1,1	1	27
28							1,5	1,4	1,2	1,1	0,9	0,9	28
29								1,2	1,1	0,9	0,7	0,8	29
30								1,1	1	0,9		0,7	30
31								1	0,9	0,7			31
32								0,9	0,7				32

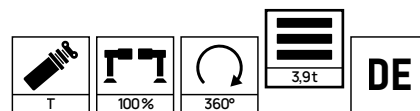
LASTDIAGRAMM – T





Einheit: t

	10,7	14,4	18,1	21,7	25,3	28,8	32,5	36,1	39,8	43,5	46,9	50	
3	43												3
3,5	43	41,7											3,5
4	40,1	38,7	36,9										4
4,5	33	32,9	33,6	31,5									4,5
5	26,9	27,7	28,1	27,4									5
6	19,2	20	20,3	20,9	20,8	20,1	18,5						6
7	14,3	15,5	16,1	16,2	16	16,5	16,1	14,6					7
8		12	12,5	12,7	13,2	13	13,1	12,8	11,8				8
9		9,6	10,1	10,2	10,7	10,8	10,6	10,7	10,4	9,8	7,8		9
10		7,9	8,4	8,5	8,9	9,1	8,9	8,9	8,7	8,5	7,8	6,3	10
11		6,6	7	7,5	7,5	7,6	7,6	7,5	7,3	7,1	6,9	6,3	11
12			6	6,5	6,6	6,7	6,5	6,4	6,3	6,1	5,8	5,8	12
13			5,5	5,6	5,7	5,8	5,6	5,6	5,4	5,3	5	5	13
14			4,8	4,9	5	5,1	5	4,9	4,7	4,5	4,3	4,3	14
15				4,3	4,4	4,5	4,4	4,3	4,1	4	3,7	3,7	15
16				3,8	4	4	3,9	3,8	3,6	3,5	3,2	3,3	16
17				3,4	3,6	3,5	3,4	3,4	3,2	3	2,8	2,8	17
18				3	3,2	3,1	3	3	2,8	2,6	2,4	2,5	18
19					2,8	2,8	2,7	2,7	2,5	2,3	2,1	2,2	19
20					2,5	2,5	2,4	2,4	2,2	2,1	1,8	1,8	20
21					2,2	2,2	2,2	2,1	1,9	1,8	1,6	1,6	21
22						2	1,9	1,9	1,7	1,5	1,3	1,4	22
23						1,8	1,7	1,6	1,5	1,4	1,1	1,2	23
24						1,6	1,5	1,5	1,3	1,2	1	1	24
25						1,4	1,4	1,3	1,1	1	0,8	0,8	25
26							1,2	1,2	1	0,8	0,7	0,7	26
27							1	1	0,9	0,7			27
28							0,9	0,9	0,7				28
29								0,7					29

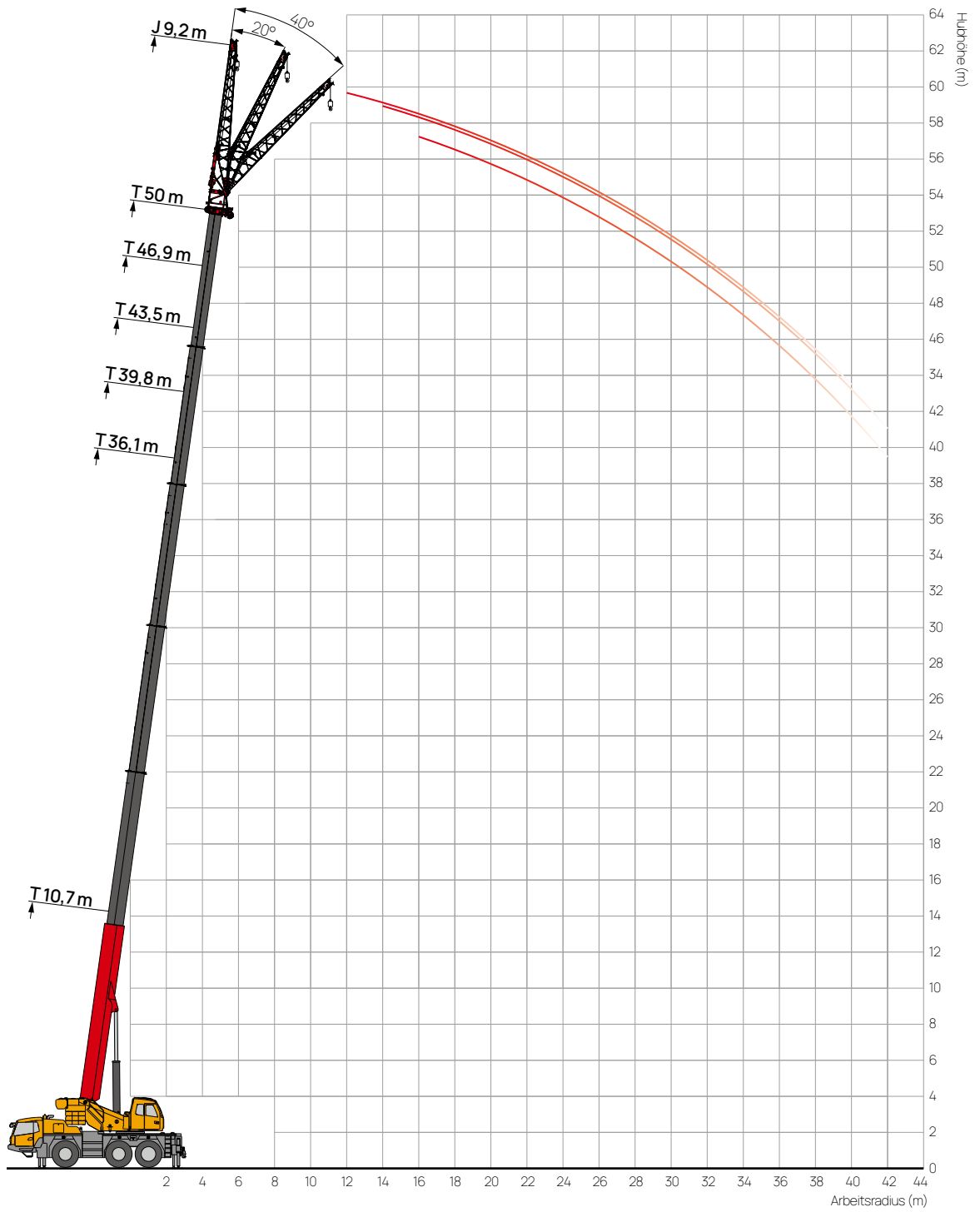
LASTDIAGRAMM – T



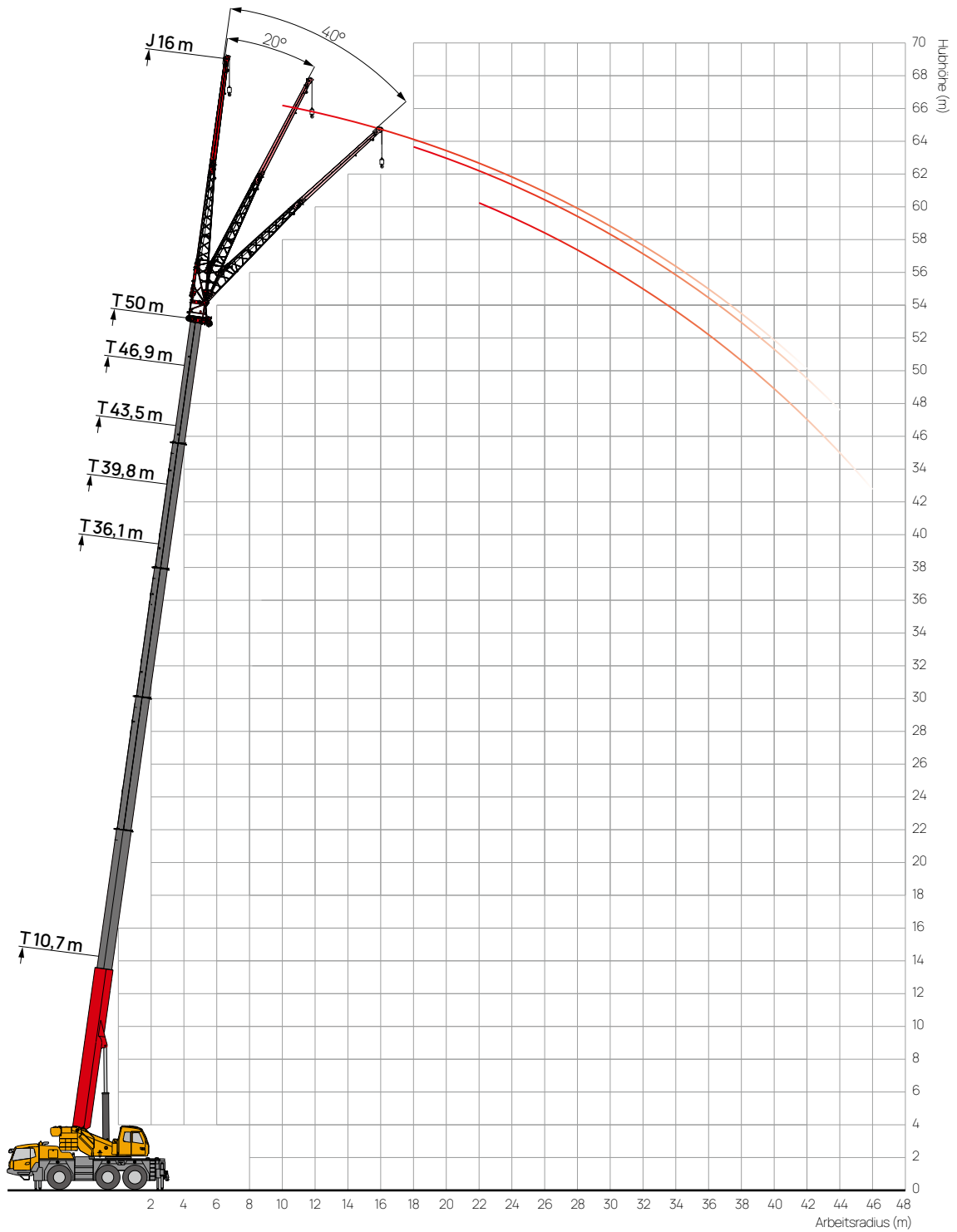
Einheit: t

 m	10,7	14,4	18,1	21,7	25,3	28,8	32,5	36,1	39,8	43,5	46,9	50	 m
3	43												3
3,5	40	41,7											3,5
4	38,7	38,7	36,9										4
4,5	32,5	32,4	33	31									4,5
5	26,5	27,3	27,7	26,6									5
6	18,9	19,6	20	20,6	20,5	19,8	18,3						6
7	14	14,8	15,8	15,9	15,8	16,2	15,8	14,4					7
8		11,8	12,3	12,4	12,9	12,7	12,8	12,8	11,6				8
9		9,4	9,9	10	10,5	10,6	10,4	10,4	10,2	9,8	7,8		9
10		7,7	8,2	8,3	8,8	8,9	8,8	8,7	8,5	8,3	7,8	6,3	10
11		6,4	6,9	7,3	7,4	7,5	7,4	7,4	7,1	7	6,7	6,3	11
12			5,9	6,3	6,4	6,5	6,3	6,3	6,1	5,9	5,7	5,7	12
13			5	5,5	5,6	5,6	5,5	5,5	5,3	5,1	4,9	4,9	13
14			4,4	4,8	4,9	4,9	4,8	4,8	4,6	4,4	4,2	4,2	14
15				4,2	4,2	4,3	4,2	4,2	4	3,9	3,6	3,7	15
16				3,7	3,8	3,8	3,7	3,7	3,5	3,3	3,1	3,1	16
17				3,2	3,4	3,4	3,4	3,3	3,1	2,9	2,7	2,7	17
18				2,9	3	3	2,9	2,9	2,7	2,6	2,4	2,4	18
19					2,7	2,7	2,7	2,5	2,4	2,3	2	2	19
20					2,4	2,4	2,3	2,3	2,1	2	1,8	1,7	20
21					2,1	2,2	2,1	2	1,9	1,7	1,5	1,5	21
22						1,9	1,9	1,8	1,6	1,5	1,3	1,3	22
23						1,8	1,6	1,6	1,4	1,3	1,1	1,1	23
24						1,5	1,5	1,4	1,3	1,1	0,9	0,9	24
25						1,4	1,3	1,2	1,1	0,9	0,7	0,8	25
26							1,2	1,1	0,9	0,8			26
27							1	1	0,8	0,7			27
28							0,9	0,8	0,7				28
29								0,7					29

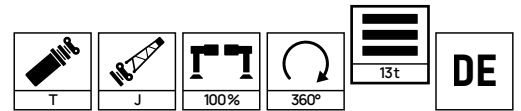
ARBEITSBEREICH – TJ/TH



ARBEITSBEREICH – TJ/TH



LASTDIAGRAMM – TJ/TH

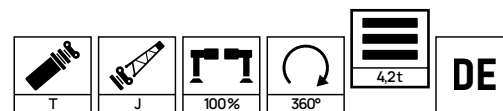


Einheit: t

m	43,5 m			46,9 m			50 m			m
	J9,2 m									
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
8	5,3									8
9	5,3									9
10	5,3									10
12	5,3	5		3,9	4		3,4			12
14	5,2	4,8	4,5	3,9	3,9		3,4	3,4		14
16	5	4,7	4,3	3,8	3,8	3,6	3,4	3,4	3,3	16
18	4,8	4,5	4,2	3,7	3,6	3,5	3,3	3,3	3,2	18
20	4,5	4,2	4,1	3,6	3,5	3,3	3,2	3,2	3,1	20
22	3,9	4	3,9	3,4	3,4	3,2	3,1	3	3	22
24	3,3	3,6	3,7	3,1	3,2	3,1	2,9	2,9	2,9	24
26	2,8	3,1	3,2	2,6	2,8	3	2,6	2,8	2,8	26
28	2,4	2,6	2,8	2,2	2,4	2,6	2,2	2,4	2,6	28
30	2,1	2,3	2,4	1,8	2	2,2	1,8	1,9	2,2	30
32	1,7	1,9	1,9	1,5	1,7	1,8	1,5	1,7	1,8	32
34	1,4	1,6	1,7	1,2	1,4	1,5	1,2	1,4	1,5	34
36	1,2	1,3	1,4	1	1,1	1,3	1	1,1	1,3	36
38	1	1,2		0,8	1	1	0,8	0,9	1	38
40	0,8	0,9			0,7	0,8		0,7	0,8	40
42	0,7	0,8								42

m	39,8 m			43,5 m			46,9 m			50 m			m
	J16 m												
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
8	3,5			3								8	
9	3,4			3			2,6					9	
10	3,4			3			2,6			2,3		10	
12	3,3			3			2,6			2,3		12	
14	3,2	2,8		2,9	2,7		2,6			2,3		14	
16	3,2	2,8		2,9	2,6		2,5	2,4		2,2		16	
18	3,1	2,7	2,3	2,8	2,5		2,5	2,3		2,2	2,2	18	
20	3	2,6	2,3	2,7	2,5	2,2	2,5	2,3	2,1	2,2	2,2	20	
22	2,9	2,5	2,2	2,7	2,4	2,2	2,4	2,2	2,1	2,2	2,1	2	22
24	2,8	2,4	2,2	2,6	2,3	2,2	2,4	2,2	2,1	2,1	2,1	2	24
26	2,6	2,4	2,2	2,5	2,3	2,1	2,3	2,2	2,1	2,1	2,1	2	26
28	2,2	2,3	2,1	2,5	2,2	2,1	2,3	2,1	2,1	2,1	2	2	28
30	1,8	2,2	2,1	2,2	2,2	2,1	2	2,1	2	1,9	2	2	30
32	1,5	1,8	2,1	1,8	2,2	2,1	1,6	2	2	1,6	1,9	1,9	32
34	1,3	1,6	1,7	1,6	1,8	2,1	1,4	1,7	1,9	1,4	1,6	1,9	34
36	1	1,3	1,5	1,3	1,6	1,7	1,1	1,4	1,6	1,1	1,4	1,6	36
38	0,8	1	1,2	1,2	1,4	1,5	1	1,2	1,4	0,9	1,2	1,4	38
40		0,8	1	1	1,1	1,3	0,7	1	1,1	0,7	1	1,1	40
42		0,7		0,8	0,9	1,1		0,8	0,9		0,8	0,9	42
44					0,8	0,9			0,7			0,7	44
46						0,7							46

LASTDIAGRAMM – TJ/TH

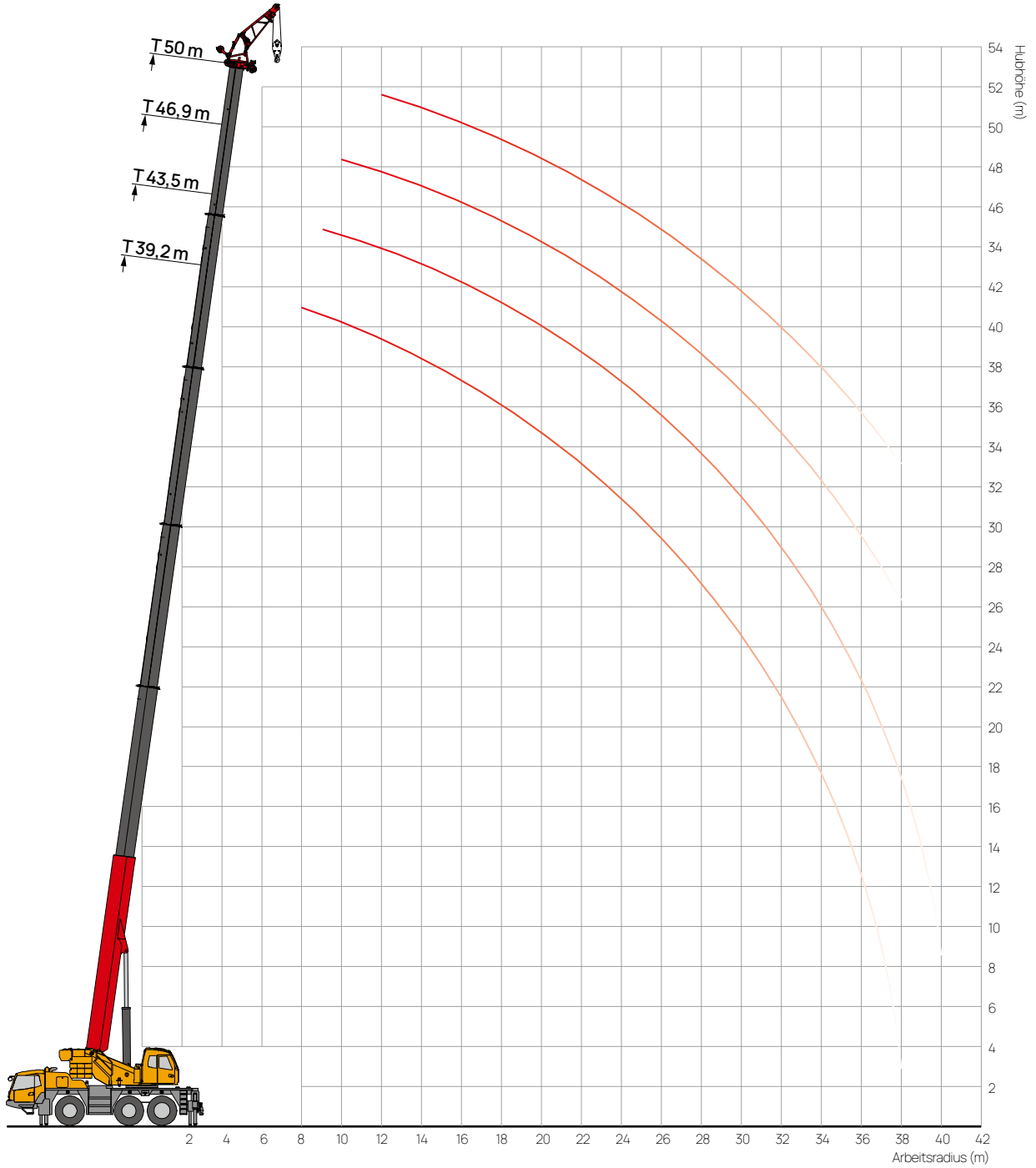


Einheit: t

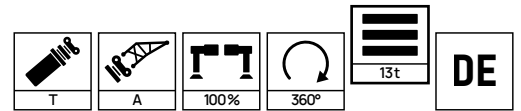
m	43,5 m			46,9 m			50 m			m
	J 9,2 m									
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
8	5,3									8
9	5,3									9
10	5,3									10
12	5,3	5		3,9	4		3,4			12
14	4,7	4,8	4,5	3,9	3,9		3,4	3,4		14
16	3,5	4	4,3	3,3	3,8	3,6	3,3	3,4	3,3	16
18	2,8	3,1	3,5	2,5	2,9	3,3	2,5	2,9	3,2	18
20	2,2	2,5	2,8	1,9	2,3	2,6	1,9	2,3	2,6	20
22	1,7	2	2,2	1,4	1,7	2	1,4	1,8	2	22
24	1,3	1,6	1,7	1,1	1,4	1,6	1,1	1,3	1,5	24
26	1	1,2	1,4	0,8	1	1,2	0,7	1	1,2	26
28	0,7	0,9	1,1		0,7	0,9		0,7	0,9	28
30			0,8							30

m	39,8 m			43,5 m			46,9 m			50 m			m
	J 16 m												
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
8	3,5			3								8	
9	3,4			3			2,6					9	
10	3,4			3			2,6			2,3		10	
12	3,3			3			2,6			2,3		12	
14	3,2	2,8		2,9	2,7		2,6			2,3		14	
16	3,2	2,8		2,9	2,6		2,5	2,4		2,2		16	
18	2,6	2,7	2,3	2,8	2,5		2,5	2,3		2,2	2,2	18	
20	1,9	2,6	2,3	2,3	2,5	2,2	2,1	2,3	2,1	2,1	2,2	20	
22	1,5	2	2,2	1,8	2,4	2,2	1,6	2,2	2,1	1,6	2,1	2	22
24	1,1	1,6	2	1,4	1,9	2,2	1,2	1,7	2,1	1,2	1,6	2	24
26	0,8	1,2	1,6	1,1	1,5	1,9	0,9	1,3	1,7	0,9	1,3	1,7	26
28		0,9	1,2	0,8	1,2	1,5		1	1,4		1	1,3	28
30			0,9		0,9	1,2		0,8	1,1		0,7	1	30
32			0,7		0,7	0,9			0,8			0,8	32
34						0,7							34

ARBEITSBEREICH – TA

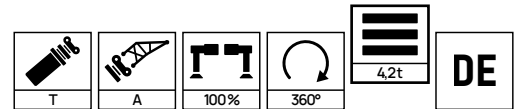


LASTDIAGRAMM – TA



Einheit: t










































































m	39,2 m	43,5 m	46,9 m	50 m	m
	3 m				
8	9,1				8
9	8,8	7,4			9
10	8,6	7,2	6,5		10
12	7,8	6,9	6,2	5,5	12
14	7,2	6,5	6	5,3	14
16	6,5	6	5,6	5	16
18	5,5	5,5	5,3	4,8	18
20	4,9	4,7	4,9	4,4	20
22	4,2	4,2	4,2	4,1	22
24	3,7	3,6	3,5	3,5	24
26	3,2	3,1	2,9	2,9	26
28	2,7	2,6	2,4	2,4	28
30	2,3	2,2	2,2	2	30
32	2	1,8	1,9	1,6	32
34	1,7	1,5	1,6	1,3	34
36	1,4	1,2	1,3	1	36
38	1,2	1	1	0,8	38
40		0,8			40



Einheit: t

m	39,2 m	43,5 m	46,9 m	50 m	m
	3 m				
8	9,1				8
9	8,8	7,4			9
10	8,6	7,2	6,5		10
12	7,5	6,9	6,2	5,5	12
14	5,6	5,4	5,2	5,2	14
16	4,3	4,2	3,9	3,9	16
18	3,4	3,2	3	3	18
20	2,6	2,5	2,2	2,2	20
22	2,1	1,9	1,7	1,6	22
24	1,6	1,4	1,2	1,2	24
26	1,2	1	0,8	0,8	26
28	0,9	0,7			28

SYMBOLBESCHREIBUNG

 Max. Hubkraft	 Max. Auslegerlänge	 Max. Hubradius	 Max. Hubhöhe	 Fahrerkabine
 Fahrgestell	 Motor	 Getriebe	 Verteilergetriebe	 Achse
 Abstützung	 Schwenkwerk	 Federungssystem	 Lenkung	 Reifen/Reifengröße
 Antriebsformel	 Getriebewelle	 Bremssystem	 Elektrisches System	 Hydrauliksystem
 Kranführerhaus (Oberwagen)	 Steuerungssystem	 Hubwerk	 Drehen	 Sicherheitsausrüstung
 Lastmomentbegrenzer (LMB)	 Kontergewicht	 Kontergewicht hinten	 Ausleger- und Teleskopiersystem	 Wippsystem
 Spitzenausleger	 Superlift	 Windkraftausleger	 Wippausleger	 Hilfsausleger
 Auslegerverlängerung	 Hilfsauslegerspitze	 Staufach hinten	 Optionale Ausstattung gegen Aufpreis	 Motor
 Hybridantrieb	 Batterie			
 Achslast	 Gewicht	 Anzahl der Seilscheiben	 Min. Mindestfahrgeschwindigkeit	 Max. Max. Fahrgeschwindigkeit
 Max. Steigfähigkeit	 Gang	 Straßenfahrt	 Schleichfahrt	 Haken
 Haupthaken	 Hilfshaken	 Seilgüte	 F _{max} Max. Stützlast	 Abstützplatten
 Stützzylinder	 Schiebeträger	 Abstützung vorne	 Abstützung hinten	 kg Hakengewicht
 Betrieb	 Max. Hubgeschwindigkeit mit einem Seil (ohne Last)	 Seildurchmesser	 Seillänge	 F Max. Zugkraft pro Seil
 Hauptwinde	 Hilfswinde	 Zeit für vollständiges Hochfahren und Absenken des Auslegers	 Zeit für vollständiges Ausfahren und Einziehen des Auslegers	 m/Sek Anemometer
 Ersatzreifen				

SANY-AUSLANDSDIENST

WELTWEITER SUPPORT – JEDERZEIT UND ÜBERALL. KEINE WARTEZEITEN MEHR.

Über 900



Servicezentren
weltweit

Über 3500



Fachkundige
Servicetechniker

365 × 24



Support

Servicezentrum

Tel.: +86 4006098318

E-Mail: CRD@sany.com.cn

WhatsApp: +86 19908478631 (Nur WhatsApp)

My SANY

Rund um die Uhr und überall zur Verfügung stehende professionelle Reparaturdienste – schnelle Reaktionszeiten und effiziente Lösungen garantiert.



Laden Sie MySANY herunter und profitieren Sie von einem umfassenden Komplettpaket!



SANY[®]

SANY Mobile Crane and Tower Crane Industrial Park

No. 168 Jinzhou Avenue, Jinzhou Development Zone, Changsha City, Hunan Province, P.R. China Zip 410600

SANY Crawler Crane Industrial Park

No. 2188 Daishan Road, Wuxing District, Huzhou City, Zhejiang Province, P. R. China Zip 313028

Beratung: sanycrane@sanygroup.com (Crane BU) / crd@sany.com.cn (IHQ)

Kundendienst: 0086-400 609 8318 (Ausland)

Erinnerung:

Technische Parameter und Konfigurationen können aufgrund von Produktänderungen oder -aktualisierungen ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die abgebildete Maschine kann zusätzliche Ausstattungsmerkmale aufweisen. Diese Broschüre dient lediglich als Referenz. Maßgeblich ist die tatsächliche Ausstattung des Produkts. Urheberrecht liegt bei SANY. Kein Teil dieser Broschüre darf ohne schriftliche Genehmigung von SANY kopiert oder für sonstige Zwecke verwendet werden.

© Version 17.12.2025



Kontakt SANY Group



SANY Group folgen