

# SANY®

QUALITY CHANGES THE WORLD



 70 t

 50 m

 66,5 m

## SAC700E

SANY All-Terrain-Kran

# SANY CRANE

BETTER WORLD \ BETTER SANY CRANE



SANY CRANE ist einer der Kerngeschäftsbereiche der SANY Group und auf die Entwicklung und Herstellung von hochwertigen Kranfahrzeugen, Raupenkranen und Turmdrehkranen spezialisiert.

## INHALT

Allgemeine Informationen zum Kran	▶ 04
Hauptmerkmale	▶ 06
Maßangaben	▶ 11
Technische Daten	▶ 12
Kontergewicht	▶ 14
Haken	▶ 15
Einführung in die Maschine	▶ 16
Betriebsbedingungen und Code-Beschreibung	▶ 18
T	19
TJ/TH	26
TA	29
Symbolbeschreibung	▶ 31
SANY-Auslandsdienst	▶ 32

## ALLGEMEINE INFORMATIONEN ZUM KRAN

Der SAC700E ist ein All-Terrain-Kran mit einer Hubkraft von 70 t und einem 6-teiligen, 50 m langen Ausleger. Er ist mit einer Funkfernbedienung zur Steuerung aller Bewegungen, einem serienmäßigen EMV-Modul zum Schutz vor elektromagnetischen Störungen und dem brandneuen iCab ausgestattet, das ein deutlich verbessertes Fahrerlebnis und höheren Bedienkomfort bietet.



All-Terrain-Kran  
SAC700E / 70 t Hubkraft



Fahrerkabine



Kranführerhaus  
(Oberwagen)



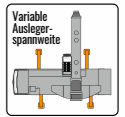
Schutz vor elektromagnetischen Störungen (EMV)



Funkfernbedienungssystem



Ein-Klick-Teleskopauslegerbedienung



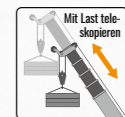
Variable Auslegerstreckenweite



Automatische Montage und Entfernung des Kontergewichts



Kontergewichtserkennungsfunktion



Mit Last teleskopieren



Intelligenter Betrieb



Berganfahrhilfe



Sechs Lenkmodi

## HAUPTMERKMALE



### NEUARTIGE FAHRERKABINE: GERÄUMIG, PRAKTISCH UND KOMFORTABEL

#### Fahrerkabine

- Multifunktionssitz mit Luftfederung für mehr Fahrkomfort.
- Doppelter, zu einer Liegefläche umklappbarer Beifahrersitz.
- Integrierter 12,1-Zoll-Touchscreen mit Rückfahrkamera und Multimedia-Funktionen.
- Elektrisch verstellbarer und beheizbarer Rückspiegel, der auch bei schlechtem Wetter gute Sicht gewährleistet.
- Einstellbare, leistungsstarke LED-Scheinwerfer/ Nebelscheinwerfer für gute Sicht im Dunkeln
- Rückfahr sensor mit präziser Abstandsmessung, vollständige Abdeckung des Parkbereichs ohne tote Winkel und wirksamer Schutz vor Parkschäden und Kollisionen
- HLK-Anlage (Heizung, Lüftung, Klimaanlage).



#### Kranführerhaus (Oberwagen)

- 0 bis 20° neigbar
- Um 110° zu öffnende Frontscheibe
- Schiebetür, ausfahrbar/einfahrbar Trittstufe an der Seite
- 10,1-Zoll-LMI-Display
- Elektronische Joysticksteuerung
- Verstellbarer Sitz mit maximaler Neigung von 140°
- 30 % mehr Beinfreiheit.
- HLK-Anlage (Heizung, Lüftung, Klimaanlage).

### BRANDNEUES KRANFÜHRERHAUS (OBERWAGEN), HOCHWERTIGES COCKPIT

## HAUPTMERKMALE



### Schutz vor elektromagnetischen Störungen (EMV)

Das EMV-Modul ermöglicht einen normalen Betrieb des Krans in starken elektrischen oder magnetischen Feldern (20 V/m und > 500 m Entfernung von der Störquelle) wie etwa von Hochleistungsgeräten, sowie in der Nähe verschiedener Störquellen wie Hochspannungsleitungen, Rundfunkstationen, Kraftwerken, Aluminiumwerken, Radarstationen oder Mobilfunkstationen.



### Funkfernbedienungssystem

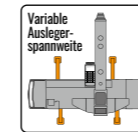
Auslegersteuerung – einteiliger/einseitiger Auslegerbalken und Hebezyliner, ein- und ausfahrbar, sowie Ein-Knopf-Nivellierung. Kranbetrieb – Ausleger ein-/ausfahren, wippen, schwenken, heben. Zusatzfunktionen – Kontergewicht heben/senken, Ausleger schieben/ziehen, Trittstufe an der Seite, ausfahren/einfahren, Kabine neigen usw.



## HAUPTMERKMALE

### SICON2

Das brandneue SICON2 (SANY Crane Intelligent Control System) zeichnet sich durch leistungsstarke Datenverarbeitungsfunktionen aus, die einen sicheren, zuverlässigen, benutzerfreundlichen und effizienten Betrieb Ihrer Maschine gewährleisten – und Ihnen somit absolute Sicherheit bieten.



### Variable Auslegerspannweite \*

Ermöglicht das Ausfahren der Ausleger auf beliebige Längen und berechnet den 360°-Schwenkwinkel in Echtzeit. Das steigert die Hubleistung und sorgt für sicheres Arbeiten auch auf engstem Raum.




### Automatische Montage und Entfernung des Kontergewichts \*

Ermöglicht die automatische Montage und Entfernung des Kontergewichts und kann mühelos von einer Person bedient werden – für noch mehr Effizienz.



### Kontergewichtserkennungsfunktion \*

Das System erkennt und stellt die Gegengewichtskonfiguration automatisch ein, wodurch der Bedarf an manuellen Eingriffen reduziert und Sicherheitsrisiken durch falsche Gegengewichtseinstellungen wirksam vermieden werden.

 Anmerkung: \* Bei Euro-V-Version serienmäßig, bei Euro-III-Version optional.

# HAUPTMERKMALE



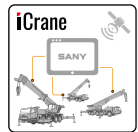
## Ein-Klick-Teleskopauslegerbedienung \*

Mit nur einem Knopfdruck lässt sich der Ausleger sicher aus- und einfahren. Das System regelt die Höhe der Winde während des Vorgangs automatisch, sodass Sie die Hände frei haben und wesentlich einfacher arbeiten können.



## Mit Last teleskopieren \*

Die Auslegerlänge lässt sich während des Hebevorgangs flexibel anpassen, was die Betriebseffizienz deutlich verbessert, den Arbeitsbereich erweitert und einen sicheren und komfortablen Betrieb gewährleistet.



## Intelligenter Betrieb

Bietet dank intelligenter Risikowarnung und Warnsystemen Echtzeit-Einblicke in den Betrieb der Maschine. Liefert Betriebsdaten zur Unterstützung Ihrer Workflow-Optimierung und Entscheidungsfindung.

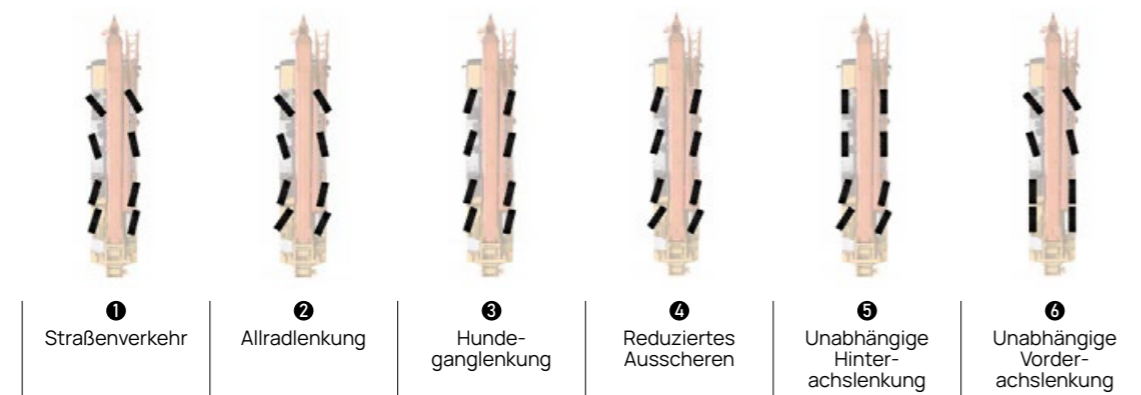


## Berganfahrhilfe

Verhindert das Zurückrollen beim Anfahren am Hang. Bietet kürzere Reaktionszeiten und erhöhte Sicherheit beim Ziehen eines Anhängers.

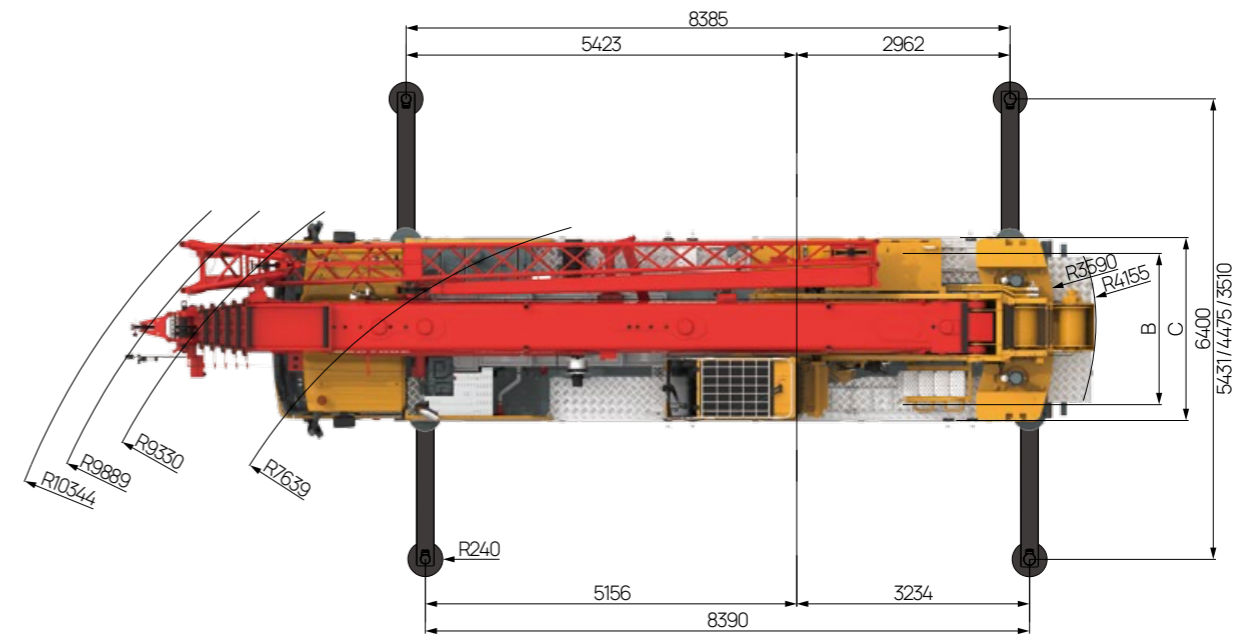
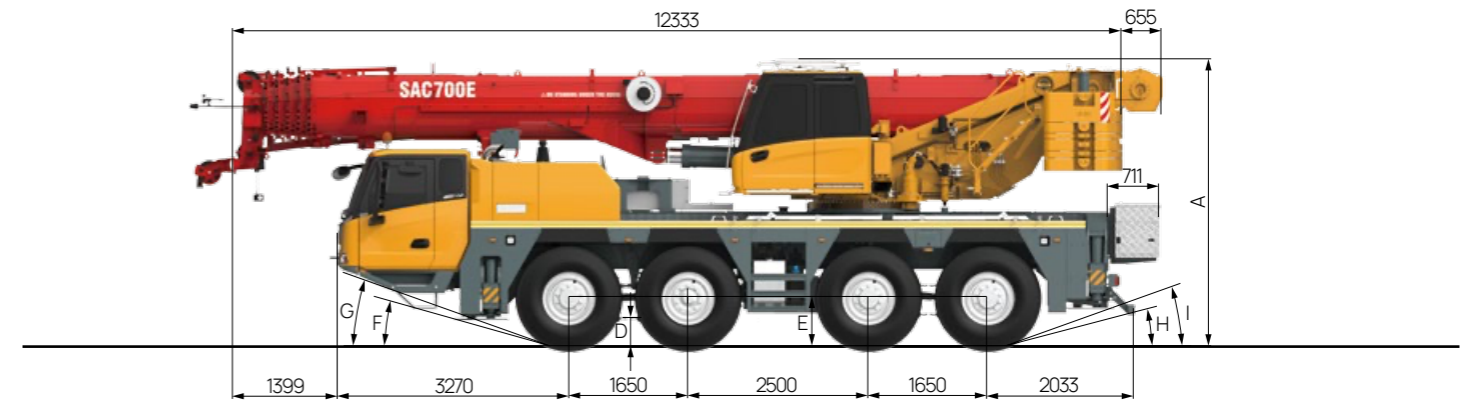


## Sechs Lenkmodi



# MASSANGABEN

Einheit: mm



⊙	A	A*	B	C	D	E	F	G	H	I
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	°	°	°	°
385/95 R25	3935	3835	2170	2550	342	634	14	19	14	15
445/95 R25	3985	3885	2100	2550	392	684	15	20	15	16
525/80 R25	3985	3885	2260	2790	392	684	15	20	15	16

**Anmerkung:**  
A Spalte enthält die Berechnung bei mittlerer Federung. A\* Spalte enthält die Berechnung bei niedrigster Federung.

⚠ Anmerkung: \* Bei Euro-V-Version serienmäßig, bei Euro-III-Version optional.

# TECHNISCHE DATEN

KATEGORIE	GEGENSTAND	EINHEIT	WERT	
KAPAZITÄT	Max. Hubkraft	T	70	
GEWICHT	Bruttogewicht	kg	48000	
LEISTUNG (CHASSIS)	Motormodell	-	Benz OM471LA.E5-2 Benz OM471LA.E3A-8	
	Max. Motorleistung	kW/U/min	360/1600	
	Max. Motordrehmoment	N·m/U/min	2400/1300	
ABMESSUNGEN	Gesamtlänge	mm	12502	
	Gesamtbreite	mm	2550	
	Gesamthöhe	mm	3935	
FAHREN	Max. Fahrgeschwindigkeit	km/h	80	
	Min. Lenkradius	m	7,6	
	Min. Lenkradius Auslegerspitze	m	10,3	
	Antriebsformel	-	8 × 6 × 8	
	Bodenfreiheit	mm	280	
	Anflugwinkel	°	15	
	Abgangswinkel	°	15	
	Max. Steigfähigkeit	-	68 %	
	Kraftstoffverbrauch pro 100 km	l	55	
	HAUPTLEISTUNG	Empfohlener Betriebstemperaturbereich	°C	-20 bis +45
Mindesthubradius		m	3	
Schwenkradius Heck		m	3,6	
Auslegersegmente (Anzahl)		-	6	
Auslegerform		-	U-Form	
Max. Hubmoment		Basisausleger	kN·m	2099
		Voll ausgefahrener Ausleger	kN·m	1035
		Kombination aus längstem Ausleger und festem Ausleger	kN·m	521
Auslegerlänge		Basisausleger	m	11
		Voll ausgefahrener Ausleger	m	50
		Kombination aus längstem Ausleger und festem Ausleger	m	66
Max. Hubhöhe		Basisausleger	m	11,5
		Voll ausgefahrener Ausleger	m	50,5
Auslegerspannweite (Längs × Quer)		Basisausleger	m	8,4 × 6,4
	Kombination aus längstem Ausleger und festem Ausleger	m	66,5	
Auslegerversatz	Basisausleger	°	0, 20, 40	
	Kombination aus längstem Ausleger und festem Ausleger	°	0, 20, 40	
KLIMAAANLAGE	Im Kranführerhaus (Oberwagen)	-	Heiz- und Kühlfunktion	
	In der Fahrerkabine	-	Heiz- und Kühlfunktion	

# TECHNISCHE DATEN

## ■ Fahren mit Kontergewicht und Haken



☰ Kontergewicht 10,8 t (12 t Achslast)

☰ Kontergewicht 15 t (16 t Achslast)

## ■ Achslast

≤ 12 t	≤ 48 t	445/95 R25	10,8 t	168 kg	16 t + 6,3 t
≤ 12 t	≤ 48 t	445/95 R25	10,8 t	168 kg	32 t + 6,3 t
≤ 12 t	≤ 48 t	445/95 R25	9,3 t	168 kg	6,3 t
≤ 12 t	≤ 48 t	445/95 R25	10,8 t	-	6,3 t
≤ 16,5 t	≤ 66 t	525/80 R25	15 t	168 kg	50 t + 6,3 t

## ■ Max. Stützlast

F <sub>max</sub>	342 kN (35 t)	637 kN (65 t)

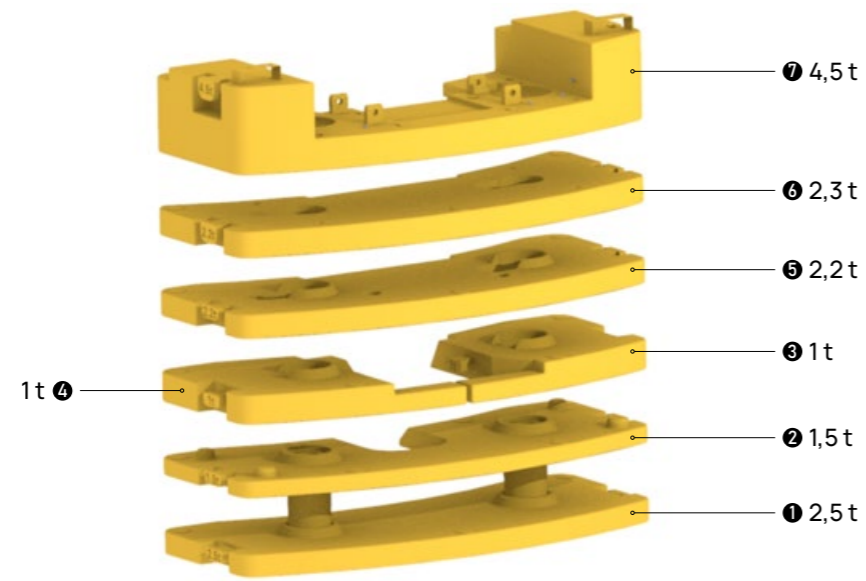
## ■ Gang

	12/R2
	12/R2

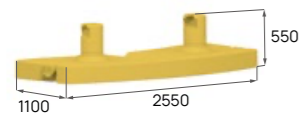
## ■ Betrieb

	0 bis 120 m/min	Φ 15 mm	230 m	48 kN
	0 bis 120 m/min	Φ 15 mm	220 m	48 kN
	1,2 r/min			
	70 Sek./90 Sek.			
	350 Sek./350 Sek.			
	25 Sek. (ausfahren) / 35 Sek. (einziehen)			
	35 Sek. (ausfahren) / 35 Sek. (einziehen)			

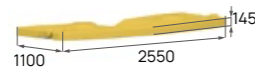
# KONTERGEWICHT



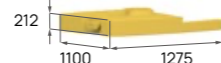
Gesamtgewicht	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦
	2,5 t	1,5 t	1 t	1 t	2,2 t	2,3 t	4,5 t
4,5 t							•
6,8 t						•	•
9,3 t	•					•	•
10,8 t	•	•				•	•
12,8 t	•	•	•	•		•	•
15 t	•	•	•	•	•	•	•



2,5 t



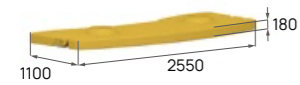
1,5 t



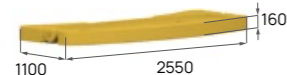
1 t



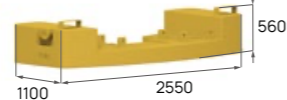
1 t



2,2 t



2,3 t



4,5 t

# HAKEN



6,3 t Kugelhaken



32 t (Doppelhaken)



32 t



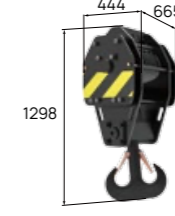
16 t



50 t (Doppelhaken)



50 t



63 t (Doppelhaken)

## Haken

Haken	⊞	⊞	⊞ <sub>n</sub>	⊞ <sub>kg</sub>	
63 t (Doppelhaken)	7	15	455	○	
50 t	5	11	420	○	
50 t (Doppelhaken)	5	11	416	○	
32 t	3	7	334	○	
32 t (Doppelhaken)	3	7	323	•	
16 t	1	3	216	○	
6,3 t Kugelhaken	-	1	108	•	

● Standardmäßig ○ Optional

# EINFÜHRUNG IN DIE MASCHINE

## Transporter



### Fahrerkabine

- Zugang über zwei gegenüberliegenden Türen, drei Sitze mit ausklappbarer Liegefläche. Seine Geräuschdämmung entspricht den Standards schwerer Lkw. Luftfederter Sitz mit Stoßdämpfung, verstellbarer Rückenlehne, Lendenwirbelstütze und weiteren ergonomischen Designmerkmalen. Virtuelles LCD-Instrumentendisplay und 12,1-Zoll-Touchscreen-Konsole mit integrierter automatischer Steuerung der Klimaanlage. Die Raumtemperatur lässt sich präzise und stufenlos regeln. LED-Scheinwerfer, elektrisch verstellbare und beheizbare Rückspiegel, Multifunktionslenkrad. In das Lenkrad integrierte Multimedia-Steuerung.



### Transporterrahmen

- Verschweißte torsionssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Baustahl mit höherer Tragfähigkeit.



### Chassis-Motor

- Modell: Benz OM471LA.E5-2(E5A) / Benz OM471LA.E3A-8(E3A) Reihensechszylinder-Dieselmotor mit Wasser- und Ladeluftkühlung.
- Emissionsnorm: EU Stufe V/EU Stufe III.
- Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters: 430 l.



### Getriebe

- Automatikgetriebe, 12 Vorwärtsgänge und 2 Rückwärtsgänge, großer Übersetzungsbereich, geeignet für Steigungen und hohe Geschwindigkeiten.



### Achse

- Kessler. Die Achsen 1, 3 und 4 sind Antriebsachsen mit Planetengetriebe und Differenzialsperre zwischen den Rädern, und Achse 3 hat zudem ein Achsdifferenzial. Allradlenkung. Die Achsen 1 und 2 haben Servolenkung mit Rückmeldung über das Lenkgestänge. Die Achsen 3 und 4 werden hydraulisch gelenkt.



### Federungssystem

- Alle Achsen haben eine um 100 mm nach oben und 100 mm nach unten höhenverstellbare hydropneumatische Federung mit hydraulischer Sperre. Fahrkomfort und Seitenstabilität sind daher auch auf unebenem Gelände und unter schwierigen Bedingungen gewährleistet.



### Lenkung

- Sechs Lenkmodi inkl. Straßenfahrt (standardmäßig), Allradlenkung, Hundeganglenkung, reduziertes Ausscheren, unabhängige Hinterachslenkung, unabhängige Vorderachslenkung.



### Reifen

- 8 Reifen in Größe 385/95R25 (14.00R25), hohe Tragfähigkeit und Robustheit



### Antriebsformel

- 8 × 6 × 8.



### Ausleger

- H-förmiger, zweistufiger hydraulischer Teleskopauslegerbalken mit Vierpunktlagerung, Ausleger-Hubzylinder durch 2/2-Wege-Sperrventil geschützt.



### Bremse

- Betriebsbremse: Zweikreisbremsanlage, Luftbremskraftverstärker an allen Rädern, Keilbremse und doppelte Druckluftkammern an den Vorderachsen.
- Feststellbremse: an den Achsen 3 und 4 über eine federbelastete Druckluftkammer.
- Bremsunterstützung: Auspuffbremse für sichere Fahrt auf langen Gefällstrecken.



### Elektrisches System

- CAN-BUS-Instrument, IP65, geringer Stromverbrauch von 5 W. Multifunktionales Anzeigesystem, LCD-Bildschirm mit einstellbarem Kontrastverhältnis.

# EINFÜHRUNG IN DIE MASCHINE

## Aufbau



### Kranführerhaus (Oberwagen)

- Gebogene Schiebetür, klappbare Trittstufe vorne und elektrische Trittstufe an der Seite. Sitz und Armlehne sind stufenlos multidimensional verstellbar. Das automatische HLK-System gibt nach Betätigen der virtuellen Taste Luftstrom aus verschiedenen Lüftungsschlitzen ab. Der Scheibenwischer hat eine große Reichweite und sorgt auch bei starkem Regen für klare Sicht. Komplett neue Benutzeroberfläche. Die Bedienung erfolgt über Touchscreen, Knopf und Tasten.



### Ausleger- und Teleskopiersystem

- 6-teiliger Ausleger, biege feste Ellipsenstruktur, geschweißt aus hochfestem Baustahl. Teleskopierbar über einen einzelnen Zylinder mit automatischer Arretierung. Alle Segmente werden von einem doppelwirkenden Zylinder gesteuert, der variable Ausfahrlängen ermöglicht.



### Hubwerk

- Ein elektroproportionaler Motor verleiht der Hilfswinde bessere Feinbeweglichkeit und Laufruhe. Stufenlose Geschwindigkeitsregelung.



### Wippsystem

- Offener Regelkreis mit zwei Pumpen und zusammenfließendem Durchfluss, elektroproportionale Steuerung. Eine Kombination aus aktivem und passivem Wippen ermöglicht ein schnelles Absenken aus großer Höhe und ein stabiles Absenken aus geringer Höhe.



### Drehen

- Schwenkmotor



### Sicherheitsausrüstung

- Ein Ausgleichsventil, Überdruckventil und Zwei-Wege-Lasthalteventil gewährleisten die Zuverlässigkeit des Hydrauliksystems.
- Längen- und Winkelanzeige sowie Drucksensor zeigen den Betriebsstatus in Echtzeit an. Gefährbringende Bewegungen werden mit einem Alarmsignal automatisch unterbrochen.



### Kontergewicht

- Das bewegliche Kontergewicht bietet 6 Kombinationen: 4,5 t, 6,8 t, 9,3 t, 10,8 t, 12,8 t, 15 t. Siehe Tabelle der variablen Kontergewichtskombinationen. Montage und Demontage des Kontergewichts werden über eine Fernbedienung gesteuert.



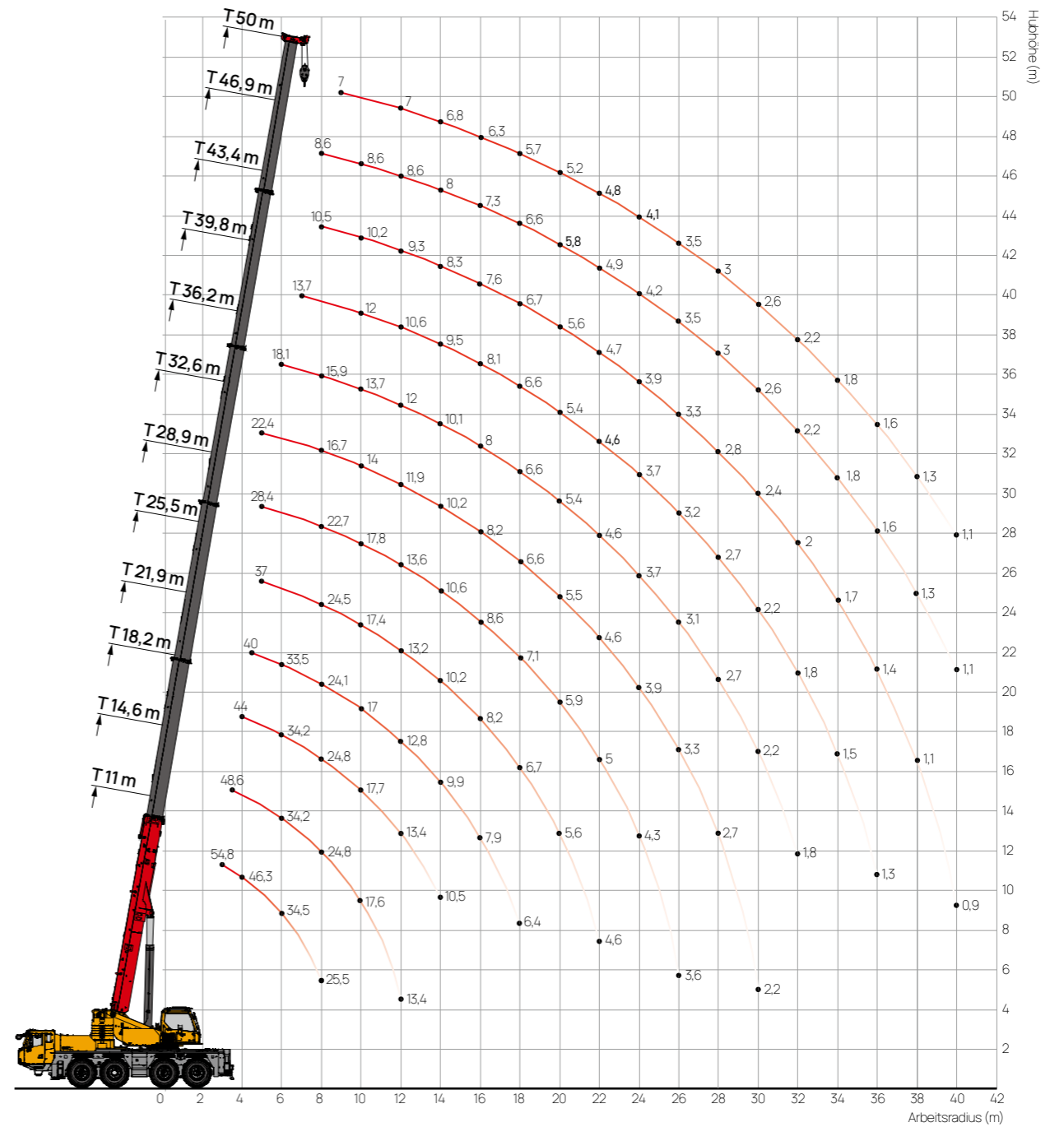
### Optionale Ausstattung gegen Aufpreis

- Hilfswinde
- Hilfsausleger
- 16 m hydraulischer (mechanischer) Wippausleger
- Haken 16 t, 50 t, 63 t
- 1,5 m × 1,2 m große Abstützplatten aus Stahl
- Reifendruckkontrollsystem
- Funkenfänger
- Drosselklappe
- Zentrales Chassis-Schmiersystem
- Schlepphaken am Heck
- Kamera an der Auslegerspitze
- 445er oder 525er Reifen
- Werkzeugkasten am Heck
- Individuelle Lackierung
- Weitere Ausstattungen auf Anfrage.

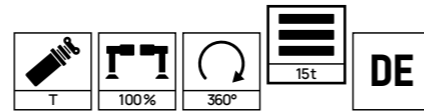
# BETRIEBSDINGUNGEN UND CODE-BESCHREIBUNG

<b>T</b>	Teleskopausleger
<b>J</b>	Fester Ausleger
<b>H</b>	Hydraulisch verstellbarer Ausleger
<b>A</b>	Hilfsausleger

# ARBEITSBEREICH – Teleskopausleger (T)



# LASTDIAGRAMM – Teleskopausleger (T)

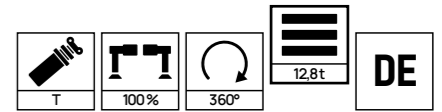


Einheit: t

Teleskopausleger (T)	11	11	14,6	18,2	21,9	25,5	28,9	32,6	36,2	39,8	43,4	46,9	50	Teleskopausleger (T)	
3,0	70*	54,8												3,0	
3,5	50,5	50,5	48,6											3,5	
4,0	46,3	46,3	45,3	44										4,0	
4,5	42,7	42,7	42,4	41,2	40									4,5	
5,0	39,6	39,6	39,3	38,7	37,5	37	28,4	22,4						5,0	
6,0	34,5	34,5	34,2	34,2	33,5	32,9	26,2	20,5	18,1					6,0	
7,0	30,6	30,6	30,2	30,2	29,9	29,7	24,3	18,5	17,1	13,7				7,0	
8,0	25,5	25,5	24,8	24,8	24,1	24,5	22,7	16,7	15,9	13,4	10,5	8,6		8,0	
9,0			20,7	20,7	20,1	20,4	20,9	15,2	14,8	12,8	10,4	8,6	7	9,0	
10,0			17,6	17,7	17	17,4	17,8	14	13,7	12	10,2	8,6	7	10,0	
11,0			15,3	15,3	14,8	15,1	15,5	12,8	12,8	11,3	9,8	8,6	7	11,0	
12,0			13,4	13,4	12,8	13,2	13,6	11,9	12	10,6	9,3	8,6	7	12,0	
14,0			10,5	9,9	10,2	10,6	10,2	10,1	9,5	8,3	8	6,8	14,0		
16,0				7,9	8,2	8,6	8,2	8	8,1	7,6	7,3	6,3	16,0		
18,0				6,4	6,7	7,1	6,6	6,6	6,6	6,7	6,6	5,7	18,0		
20,0					5,6	5,9	5,5	5,4	5,4	5,6	5,8	5,2	20,0		
22,0					4,6	5	4,6	4,5	4,6	4,7	4,9	4,8	22,0		
24,0						4,3	3,9	3,7	3,7	3,9	4,2	4,1	24,0		
26,0							3,6	3,3	3,1	3,2	3,3	3,5	26,0		
28,0								2,7	2,7	2,7	2,8	3	28,0		
30,0								2,2	2,2	2,2	2,4	2,6	30,0		
32,0									1,8	1,8	2	2,2	32,0		
34,0										1,5	1,7	1,8	34,0		
36,0										1,3	1,4	1,6	36,0		
38,0											1,1	1,3	38,0		
40,0												0,9	1,1	40,0	
2#	17	13	12	12	11	10	7	5	4	3	3	2	2	2#	
3#	0	0	0	0	46	46	46	92	92	92	92	92	100	3#	
4#	0	0	0	46	46	46	46	46	46	92	92	92	100	4#	
5#	0	0	0	0	0	46	46	46	46	46	92	92	100	5#	
6#	0	0	0	0	0	0	46	46	46	46	46	92	100	6#	
mSek	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	12,8	12,8	11,1	9,9	9,9	9	mSek	

Anmerkung: Wert mit \* kennzeichnet eine Lastverteilung über das Heck mit zusätzlichen Seilscheiben.

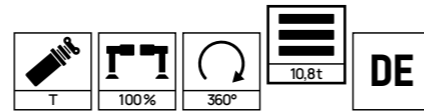
# LASTDIAGRAMM – Teleskopausleger (T)



Einheit: t

Teleskopausleger (T)	11	14,6	18,2	21,9	25,5	28,9	32,6	36,2	39,8	43,4	46,9	50	Teleskopausleger (T)	
3,0	54,8												3,0	
3,5	50,4	48,6											3,5	
4,0	46,1	45,3	44										4,0	
4,5	42,6	42,3	41,2	40									4,5	
5,0	39,5	39,1	38,7	37,5	37	28,4	22,4						5,0	
6,0	34,4	34,1	34,1	33,5	32,9	26,2	20,5	18,1					6,0	
7,0	29,8	29	29	28,4	28,7	24,3	18,5	17,1	13,7				7,0	
8,0	24,3	23,5	23,5	22,8	23,2	22,7	16,7	15,9	13,4	10,5	8,6		8,0	
9,0		19,6	19,7	19	19,3	19,7	15,2	14,8	12,8	10,4	8,6	7	9,0	
10,0		16,7	16,7	16,1	16,4	16,9	14	13,7	12	10,2	8,6	7	10,0	
11,0		14,3	14,5	13,8	14,1	14,5	12,8	12,8	11,3	9,8	8,6	7	11,0	
12,0		12,5	12,6	11,9	12,3	12,7	11,9	12	10,6	9,3	8,6	7	12,0	
14,0			9,8	9,2	9,5	9,9	9,4	9,3	9,4	8,3	8	6,8	14,0	
16,0				7,3	7,6	8	7,5	7,4	7,5	7,6	7,3	6,3	16,0	
18,0				5,9	6,2	6,5	6,1	6	6,1	6,2	6,4	5,7	18,0	
20,0					5,1	5,4	5	4,9	5	5,2	5,3	5,2	20,0	
22,0					4,2	4,6	4,2	4,1	4,1	4,3	4,5	4,5	22,0	
24,0						3,9	3,5	3,4	3,4	3,6	3,7	3,7	24,0	
26,0							3,3	2,9	2,8	2,8	3	3,2	26,0	
28,0								2,4	2,3	2,4	2,5	2,7	28,0	
30,0									1,9	1,9	1,9	2,1	30,0	
32,0										1,6	1,6	1,7	32,0	
34,0											1,2	1,4	34,0	
36,0												1	36,0	
38,0												0,9	38,0	
40,0													0,7	40,0
2#	13	12	12	11	10	7	5	4	3	3	2	2	2#	
3#	0	0	0	46	46	46	92	92	92	92	92	100	3#	
4#	0	0	46	46	46	46	46	46	92	92	92	100	4#	
5#	0	0	0	0	46	46	46	46	46	92	92	100	5#	
6#	0	0	0	0	0	46	46	46	46	46	92	100	6#	
mSek	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	12,8	12,8	11,1	9,9	9,9	9	mSek	

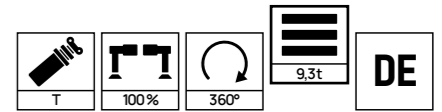
# LASTDIAGRAMM – Teleskopausleger (T)



Einheit: t

3,0	11	14,6	18,2	21,9	25,5	28,9	32,6	36,2	39,8	43,4	46,9	50	3,0
3,0	54,8												3,0
3,5	50,1	48,6											3,5
4,0	45,9	45,3	44										4,0
4,5	42,4	42	41,2	40									4,5
5,0	39,3	38,9	38,7	37,5	37	28,4	22,4						5,0
6,0	34,2	33,9	33,9	33,5	32,9	26,2	20,5	18,1					6,0
7,0	27,6	26,8	26,9	26,1	26,5	24,3	18,5	17,1	13,7				7,0
8,0	22,4	21,7	21,7	21	21,4	21,8	16,7	15,9	13,4	10,5	8,6		8,0
9,0		18	18,1	17,5	17,8	18,2	15,2	14,8	12,8	10,4	8,6	7	9,0
10,0		15,2	15,2	14,6	15	15,3	14	13,7	12	10,2	8,6	7	10,0
11,0		13	13	12,4	12,7	13,2	12,6	12,5	11,3	9,8	8,6	7	11,0
12,0		11,2	11,3	10,6	11	11,4	10,9	10,8	10,6	9,3	8,6	7	12,0
14,0			8,8	8,2	8,5	8,8	8,4	8,3	8,4	8,3	8	6,8	14,0
16,0				6,4	6,7	7	6,7	6,5	6,6	6,7	6,9	6,3	16,0
18,0				5,1	5,4	5,8	5,4	5,2	5,3	5,5	5,6	5,7	18,0
20,0					4,4	4,7	4,4	4,3	4,3	4,5	4,6	4,7	20,0
22,0					3,6	3,9	3,6	3,4	3,5	3,6	3,8	3,9	22,0
24,0						3,3	2,9	2,9	2,9	3	3,2	3,2	24,0
26,0							2,8	2,4	2,3	2,3	2,5	2,7	26,0
28,0								1,9	1,9	1,9	2	2,3	28,0
30,0									1,6	1,4	1,5	1,7	30,0
32,0										1,1	1,2	1,3	32,0
34,0											0,9	1	34,0
36,0												0,7	36,0
38,0													38,0
40,0													40,0
2#	13	12	12	11	10	7	5	4	3	3	2	2	2#
3#	0	0	0	46	46	46	92	92	92	92	92	100	3#
4#	0	0	46	46	46	46	46	46	92	92	92	100	4#
5#	0	0	0	0	46	46	46	46	46	92	92	100	5#
6#	0	0	0	0	0	46	46	46	46	46	92	100	6#
mSek	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	12,8	12,8	11,1	9,9	9,9	9	mSek

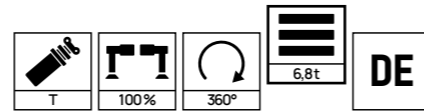
# LASTDIAGRAMM – Teleskopausleger (T)



Einheit: t

3,0	11	14,6	18,2	21,9	25,5	28,9	32,6	36,2	39,8	43,4	46,9	50	3,0
3,0	54,8												3,0
3,5	50	48,6											3,5
4,0	45,5	45,3	44										4,0
4,5	42,2	41,9	41,2	40									4,5
5,0	39,2	38,6	38,7	37,5	37	28,4	22,4						5,0
6,0	33,6	32,8	32,8	32	32,4	26,2	20,5	18,1					6,0
7,0	26,1	25,3	25,4	24,6	25	24,3	18,5	17,1	13,7				7,0
8,0	21,2	20,4	20,5	19,8	20,1	20,6	16,7	15,9	13,4	10,5	8,6		8,0
9,0		16,8	16,9	16,2	16,6	17	15,2	14,8	12,8	10,4	8,6	7	9,0
10,0		14,1	14,1	13,4	13,8	14,3	13,7	13,6	12	10,2	8,6	7	10,0
11,0		12	12	11,4	11,7	12,2	11,6	11,5	11,3	9,8	8,6	7	11,0
12,0		10,4	10,4	9,8	10,1	10,5	10,1	9,9	10	9,3	8,6	7	12,0
14,0			8	7,5	7,8	8,1	7,7	7,5	7,6	7,8	8	6,8	14,0
16,0				5,8	6,1	6,5	6	5,9	6	6,1	6,4	6,3	16,0
18,0				4,6	4,9	5,2	4,8	4,7	4,8	4,9	5,2	5,1	18,0
20,0					3,9	4,3	3,8	3,8	3,8	4	4,2	4,2	20,0
22,0					3,2	3,6	3,2	3	3,1	3,2	3,4	3,4	22,0
24,0						2,9	2,6	2,4	2,5	2,6	2,9	2,8	24,0
26,0							2,4	2	1,9	2	2,1	2,3	26,0
28,0								1,6	1,5	1,6	1,7	1,9	28,0
30,0									1,2	1,2	1,3	1,6	30,0
32,0									0,9	0,9	1	1,2	32,0
34,0										0,6	0,8	1	34,0
36,0											0,6	0,8	36,0
38,0													38,0
40,0													40,0
2#	13	12	12	11	10	7	5	4	3	3	2	2	2#
3#	0	0	0	46	46	46	92	92	92	92	92	100	3#
4#	0	0	46	46	46	46	46	46	92	92	92	100	4#
5#	0	0	0	0	46	46	46	46	46	92	92	100	5#
6#	0	0	0	0	0	46	46	46	46	46	92	100	6#
mSek	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	12,8	12,8	11,1	9,9	9,9	9	mSek

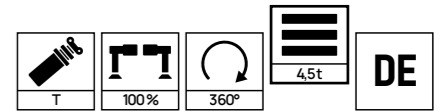
# LASTDIAGRAMM – Teleskopausleger (T)



Einheit: t

	11	14,6	18,2	21,9	25,5	28,9	32,6	36,2	39,8	43,4	46,9	50	
3,0	54,5												3,0
3,5	49,6	48,6											3,5
4,0	45,4	45,1	44										4,0
4,5	41,8	41,5	41,2	40									4,5
5,0	38,8	38,5	38,5	37,5	37	28,4	22,4						5,0
6,0	28,8	27,9	28	27,2	27,5	26,2	20,5	18,1					6,0
7,0	22,2	21,4	21,4	20,6	21	21,5	18,5	17,1	13,7				7,0
8,0	17,5	16,7	16,8	16	16,4	16,9	16,3	15,9	13,4	10,5	8,6		8,0
9,0		13,5	13,6	12,9	13,2	13,7	13,2	13	12,8	10,4	8,6	7	9,0
10,0		11,2	11,3	10,6	11	11,4	10,9	10,7	10,8	10,2	8,6	7	10,0
11,0		9,5	9,5	8,9	9,3	9,7	9,2	9,1	9,1	9,3	8,6	7	11,0
12,0		8,1	8,2	7,6	7,9	8,3	7,8	7,7	7,7	7,9	8,2	7	12,0
14,0			6,2	5,6	5,9	6,3	5,8	5,7	5,8	6	6,2	6,2	14,0
16,0				4,3	4,5	4,9	4,5	4,4	4,4	4,6	4,8	4,8	16,0
18,0				3,2	3,5	3,9	3,5	3,3	3,4	3,6	3,8	3,7	18,0
20,0					2,8	3,1	2,7	2,6	2,6	2,8	3	3	20,0
22,0					2,1	2,5	2,1	1,9	2	2,2	2,4	2,4	22,0
24,0						2	1,6	1,4	1,5	1,7	1,9	1,8	24,0
26,0						1,5	1,2	1,1	1,1	1,3	1,4	1,4	26,0
28,0							0,8	0,8	0,8	0,9	1,1	1,1	28,0
30,0										0,6	0,8	0,8	30,0
32,0											0,6	0,6	32,0
34,0													34,0
36,0													36,0
38,0													38,0
40,0													40,0
	13	12	12	11	10	7	5	4	3	3	2	2	
2#	0	0	0	46	46	46	92	92	92	92	92	100	2#
3#	0	46	46	46	46	46	46	92	92	92	92	100	3#
	0	0	46	46	46	46	46	46	92	92	92	100	
5#	0	0	0	0	46	46	46	46	46	92	92	100	5#
6#	0	0	0	0	0	46	46	46	46	46	92	100	6#
	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	12,8	12,8	11,1	9,9	9,9	9	

# LASTDIAGRAMM – Teleskopausleger (T)

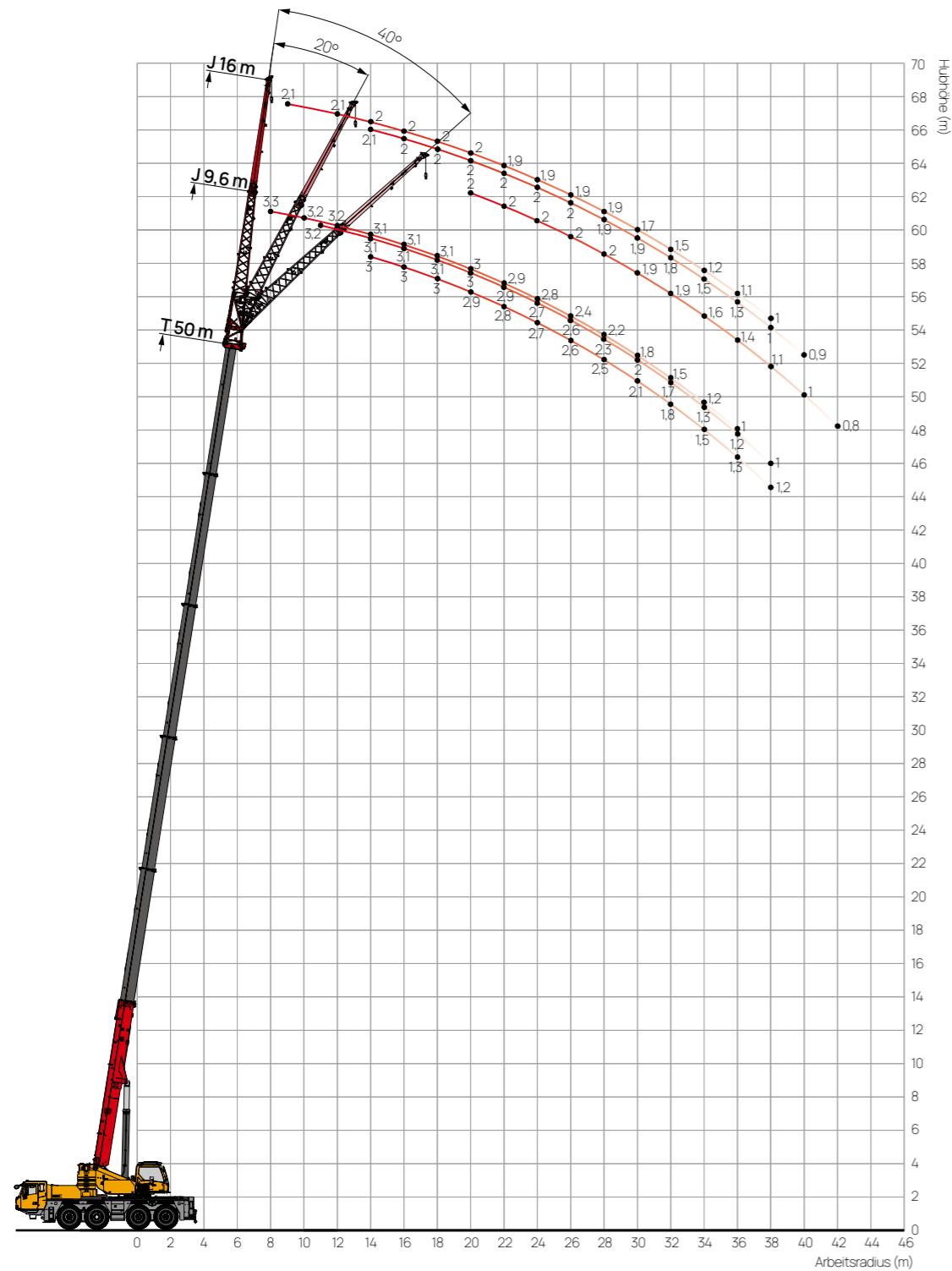
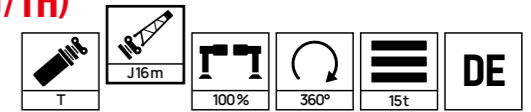


Einheit: t

	11	14,6	18,2	21,9	25,5	28,9	32,6	36,2	39,8	43,4	46,9	50	
3,0	54,2												3,0
3,5	49,3	48,6											3,5
4,0	45,2	44,8	44										4,0
4,5	41,7	41,4	41,2	40									4,5
5,0	35,8	34,8	34,9	33,9	34,4	28,4	22,4						5,0
6,0	25,7	24,8	24,9	24	24,5	25	20,5	18,1					6,0
7,0	19,2	18,3	18,4	17,6	18	18,5	17,9	17,1	13,7				7,0
8,0	15	14,2	14,3	13,5	13,9	14,4	13,8	13,7	13,4	10,5	8,6		8,0
9,0		11,4	11,5	10,8	11,2	11,6	11,1	11	11	10,4	8,6	7	9,0
10,0		9,5	9,6	8,9	9,2	9,6	9,1	9	9	9,2	8,6	7	10,0
11,0		7,9	8	7,4	7,7	8,1	7,6	7,5	7,5	7,7	8	7	11,0
12,0		6,7	6,8	6,2	6,5	6,9	6,4	6,3	6,4	6,6	6,8	6,8	12,0
14,0			5,1	4,5	4,8	5,2	4,7	4,6	4,7	4,8	5,1	5,1	14,0
16,0				3,2	3,5	3,9	3,5	3,4	3,5	3,6	3,9	3,8	16,0
18,0				2,4	2,7	3	2,6	2,5	2,6	2,7	2,9	2,9	18,0
20,0					2	2,4	1,9	1,8	1,9	2,1	2,2	2,3	20,0
22,0					1,5	1,8	1,4	1,3	1,4	1,5	1,7	1,7	22,0
24,0						1,3	1	0,9	0,9	1,1	1,3	1,3	24,0
26,0						1	0,6		0,6	0,7	0,9	0,9	26,0
28,0											0,6	0,6	28,0
30,0													30,0
32,0													32,0
34,0													34,0
36,0													36,0
38,0													38,0
40,0													40,0
	13	12	12	11	10	7	5	4	3	3	2	2	
2#	0	0	0	46	46	46	92	92	92	92	92	100	2#
3#	0	46	46	46	46	46	46	92	92	92	92	100	3#
	0	0	46	46	46	46	46	46	92	92	92	100	
5#	0	0	0	0	46	46	46	46	46	92	92	100	5#
6#	0	0	0	0	0	46	46	46	46	46	92	100	6#
	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	12,8	12,8	11,1	9,9	9,9	9	

# ARBEITSBEREICH – Teleskopausleger + fester Ausleger (TJ/TH)

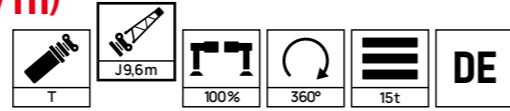
# LASTDIAGRAMM – Teleskopausleger + fester Ausleger (TJ/TH)



Einheit: t

Höhe (m)	36,2 m + 16 m			39,8 m + 16 m			43,4 m + 16 m			46,9 m + 16 m			50,0 m + 16 m			Höhe (m)
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3,0																3,0
3,5																3,5
4,0																4,0
4,5																4,5
5,0																5,0
6,0	3,8															6,0
7,0	3,8			3,4												7,0
8,0	3,8			3,4			2,9			2,4						8,0
9,0	3,8			3,4			2,9			2,4			2,1			9,0
10,0	3,8			3,3			2,9			2,4			2,1			10,0
11,0	3,7	3,1		3,3	3		2,9			2,4			2,1			11,0
12,0	3,7	3		3,3	2,8		2,9	2,6		2,4			2,1			12,0
14,0	3,7	2,9		3,2	2,7		2,8	2,6		2,4	2,4		2	2,1		14,0
16,0	3,7	2,7	2,3	3,2	2,6	2,3	2,8	2,6	2,2	2,3	2,3		2	2		16,0
18,0	3,5	2,6	2,2	3,2	2,5	2,2	2,7	2,5	2,2	2,3	2,3	2,1	2	2		18,0
20,0	3,4	2,5	2,2	3,1	2,5	2,2	2,7	2,4	2,1	2,3	2,3	2,1	2	2	2	20,0
22,0	3,2	2,5	2,1	3,1	2,4	2,1	2,6	2,4	2,1	2,2	2,3	2,1	1,9	2	2	22,0
24,0	3,1	2,4	2,1	3,1	2,3	2,1	2,5	2,3	2,1	2,2	2,3	2	1,9	2	2	24,0
26,0	3	2,3	2,1	2,8	2,3	2,1	2,4	2,2	2	2,2	2,2	2	1,9	2	2	26,0
28,0	2,7	2,2	2,1	2,4	2,2	2	2,3	2,2	2	2,2	2,2	2	1,9	1,9	2	28,0
30,0	2,3	2,2	2	2,2	2	2	2,2	2,1	2	1,9	2,1	2	1,7	1,9	1,9	30,0
32,0	2	2,1	2	2	1,9	2	1,9	2	2	1,6	2	2	1,5	1,8	1,9	32,0
34,0	1,7	2	1,9	1,8	1,8	2	1,6	1,9	1,9	1,3	1,6	1,9	1,2	1,5	1,6	34,0
36,0	1,4	1,7	1,8	1,5	1,5	1,9	1,3	1,6	1,8	1,2	1,3	1,6	1,1	1,3	1,4	36,0
38,0	1,2	1,4	1,5	1,2	1,3	1,7	1,2	1,4	1,5	1,1	1,1	1,3	1	1	1,1	38,0
40,0	1	1,2	1,2	1	1,2	1,4	1,1	1,2	1,3		0,9	1		0,9	1	40,0
42,0	0,8	1	1	0,8	1	1,1	0,9	1,1	1,1		0,8	0,8			0,8	42,0
44,0		0,8	0,9	0,6	0,8	0,9		0,9	1							44,0
46,0						0,7										46,0
<b>T<sub>n</sub></b>	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	<b>T<sub>n</sub></b>
2#	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	100	100	100	2#
3#	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	100	100	100	3#
4#	46	46	46	92	92	92	92	92	92	92	92	92	100	100	100	4#
5#	46	46	46	46	46	46	92	92	92	92	92	92	100	100	100	5#
6#	46	46	46	46	46	46	46	46	46	92	92	92	100	100	100	6#
<b>mSek</b>	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	<b>mSek</b>

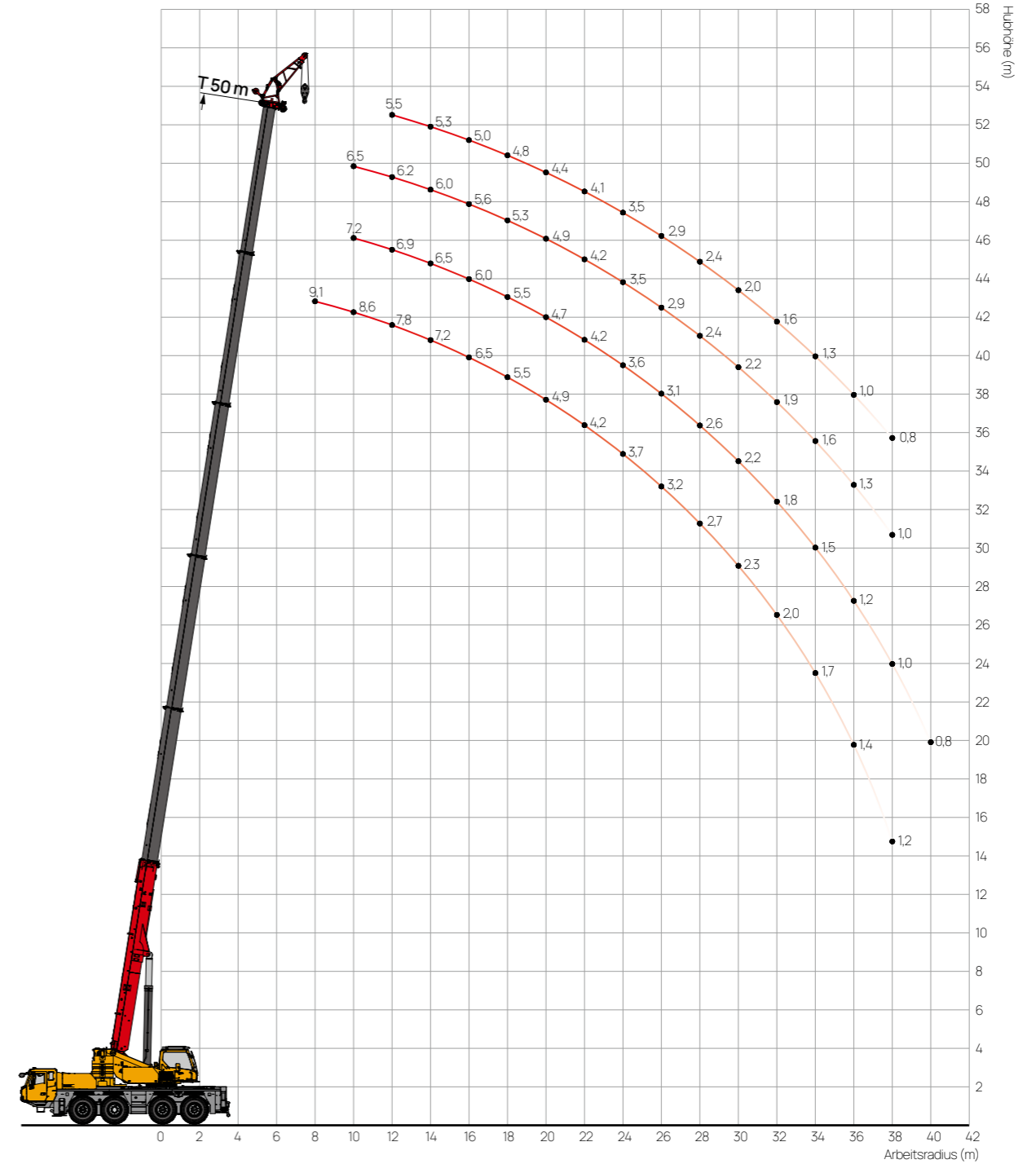
# LASTDIAGRAMM – Teleskopausleger + fester Ausleger (TJ/TH)



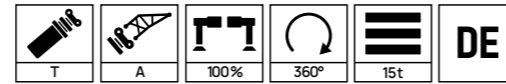
Einheit: t

m	36,2 m + 9,6 m			39,8 m + 9,6 m			43,4 m + 9,6 m			46,9 m + 9,6 m			50,0 m + 9,6 m			m
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
3,0																3,0
3,5																3,5
4,0																4,0
4,5																4,5
5,0	8															5,0
6,0	7,9			6,9												6,0
7,0	7,7			6,8			5			3,9						7,0
8,0	7,5			6,6			4,8			3,9			3,3			8,0
9,0	7,3	6,8		6,5			4,7			3,9			3,3			9,0
10,0	7,2	6,5		6,3	6		4,6	4,5		3,8			3,2			10,0
11,0	6,9	6,3	5,4	6,1	5,5	5,1	4,5	4,3		3,6	3,7		3,2	3,2		11,0
12,0	6,5	6	5,2	5,8	5,3	5	4,4	4,1	4	3,5	3,7	3,6	3,2	3,1		12,0
14,0	6,1	5,7	5	5,6	5,2	4,9	4,2	4	4	3,4	3,6	3,6	3,1	3,1	3	14,0
16,0	5,6	5,5	4,7	5,3	4,9	4,6	4	3,8	3,8	3,3	3,6	3,5	3,1	3,1	3	16,0
18,0	5,2	4,8	4,5	5	4,7	4,4	3,8	3,6	3,6	3,2	3,5	3,4	3,1	3,1	3	18,0
20,0	4,7	4,5	4,3	4,3	4,5	4,2	3,5	3,4	3,4	3,1	3,4	3,3	3	3	2,9	20,0
22,0	4,1	4,3	4,1	3,6	4	4	3,3	3,2	3,2	3	3,2	3,1	2,9	2,9	2,8	22,0
24,0	3,4	3,7	3,9	3,1	3,4	3,8	3,1	3	3	3	3	3	2,8	2,7	2,7	24,0
26,0	2,9	3,1	3,4	2,9	2,9	3,1	2,9	2,9	2,8	2,5	2,8	2,8	2,4	2,6	2,6	26,0
28,0	2,4	2,6	2,8	2,6	2,6	2,8	2,7	2,7	2,7	2,1	2,3	2,5	2,2	2,3	2,5	28,0
30,0	2	2,2	2,4	2,2	2,4	2,5	2,5	2,3	2,4	1,8	2	2,2	1,8	2	2,1	30,0
32,0	1,9	1,8	2	1,9	2,1	2,2	2,1	2	2	1,6	1,6	1,8	1,5	1,7	1,8	32,0
34,0	1,6	1,5	1,6	1,6	1,7	1,8	1,7	1,8	1,7	1,5	1,5	1,5	1,2	1,3	1,5	34,0
36,0	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,3	1,3	1,3	1	1,2	1,3	36,0
38,0	1,1	1,2		1,1	1,2	1,3	1,2	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2		1	1,2	38,0
40,0	0,9	1		0,9	1	1,1	1	1,1	1,2			1				40,0
42,0				0,7	0,8											42,0
$C_n$	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	$C_n$
2#	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	100	100	100	2#
3#	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	100	100	100	3#
4#	46	46	46	92	92	92	92	92	92	92	92	92	100	100	100	4#
5#	46	46	46	46	46	46	92	92	92	92	92	92	100	100	100	5#
6#	46	46	46	46	46	46	46	46	46	92	92	92	100	100	100	6#
$m/Sek$	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	$m/Sek$

# EINSATZBEREICH – Hilfsausleger (TA)



# LASTDIAGRAMM - Hilfsausleger (TA)



Einheit: t

	39,6 m	43,3 m	46,9 m	50,0 m	
	3 m				
3,0					3,0
3,5					3,5
4,0					4,0
4,5					4,5
5,0					5,0
6,0					6,0
7,0					7,0
8,0	9,1				8,0
9,0	8,8	7,4			9,0
10,0	8,6	7,2	6,5		10,0
12,0	7,8	6,9	6,2	5,5	12,0
14,0	7,2	6,5	6,0	5,3	14,0
16,0	6,5	6,0	5,6	5,0	16,0
18,0	5,5	5,5	5,3	4,8	18,0
20,0	4,9	4,7	4,9	4,4	20,0
22,0	4,2	4,2	4,2	4,1	22,0
24,0	3,7	3,6	3,5	3,5	24,0
26,0	3,2	3,1	2,9	2,9	26,0
28,0	2,7	2,6	2,4	2,4	28,0
30,0	2,3	2,2	2,2	2,0	30,0
32,0	2,0	1,8	1,9	1,6	32,0
34,0	1,7	1,5	1,6	1,3	34,0
36,0	1,4	1,2	1,3	1,0	36,0
38,0	1,2	1,0	1,0	0,8	38,0
40,0		0,8			40,0
$\Sigma_n$	2	2	2	2	$\Sigma_n$
2#	0	46	92	100	2#
3#	92	92	92	100	3#
4#	92	92	92	100	4#
5#	92	92	92	100	5#
6#	92	92	92	100	6#
$\Sigma_{mSek}$	9,0	9,0	9,0	9,0	$\Sigma_{mSek}$

# SYMBOLBESCHREIBUNG

Max. Hubkraft	Max. Auslegerlänge	Max. Hubradius	Max. Hubhöhe	Fahrerkabine
Transporterrahmen	Motor	Getriebe	Verteilergetriebe	Achse
Ausleger	Drehplattform	Federungssystem	Lenkung	Reifen/Reifengröße
Antriebsformel	Getriebewelle	Bremsystem	Elektrisches System	Hydrauliksystem
Kranführerhaus (Oberwagen)	Steuerungssystem	Hubwerk	Drehen	Sicherheitsausrüstung
Lastmomentbegrenzer (LMB)	Kontergewicht	Kontergewicht hinten	Ausleger- und Teleskopiersystem	Wippsystem
Ausleger	Superlift	Windkraftausleger	Wippausleger	Hilfsausleger
Auslegerverlängerung	Hilfsauslegerspitze	Staufach hinten	Optionale Ausstattung gegen Aufpreis	Motor
Batterie				
Achslast	Gewicht	Anzahl der Seilscheiben	Min. Mindestfahrgeschwindigkeit	Max. Fahrgeschwindigkeit
Max. Steigfähigkeit	Gang	Straßenfahrt	Schleichfahrt	Haken
Haupthaken	Hilfshaken	Seilgüte	Max. Stützlast	Abstützplatten
Stützzylinder	Auslegerbalken	Ausleger vorne	Ausleger hinten	Hakengewicht
Betrieb	Max. Hubgeschwindigkeit mit einem Seil (ohne Last)	Seildurchmesser	Seillänge	Max. Zugkraft pro Seil
Hauptwinde	Hilfswinde	Zeit für vollständiges Hochfahren und Absenken des Auslegers	Zeit für vollständiges Ausfahren und Einziehen des Auslegers	Anemometer
Ersatzreifen				

## SANY-AUSLANDSDIENST

# WELTWEITER SUPPORT – JEDERZEIT UND ÜBERALL. KEINE WARTEZEITEN MEHR.

Über 900



Ausländische Servicezentren

Über 3500



Fachkundige Servicetechniker

365 × 24



Support

### Servicezentrum

Tel.: +86 4006098318

E-Mail: CRD@sany.com.cn

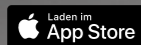
WhatsApp: +86 19908478631 (Nur WhatsApp)

## My SANY

Rund um die Uhr und überall zur Verfügung stehende professionelle Reparaturdienste – schnelle Reaktionszeiten und effiziente Lösungen garantiert.



Laden Sie MySANY herunter und profitieren Sie von einem umfassenden Komplettpaket!





# SANY®

## SANY Mobile Crane and Tower Crane Industrial Park

No. 168 Jinzhou Avenue, Jinzhou Development Zone, Changsha City, Hunan Province, P.R. China Zip 410600

## SANY Crawler Crane Industrial Park

No. 2188 Daishan Road, Wuxing District, Huzhou City, Zhejiang Province, P. R. China Zip 313028

Beratung: [sanycrane@sanygroup.com](mailto:sanycrane@sanygroup.com) (Crane BU) / [crd@sany.com.cn](mailto:crd@sany.com.cn) (IHQ)

Kundendienst: 0086-400 609 8318 (Ausland)

### Erinnerung:

Technische Parameter und Konfigurationen können aufgrund von Produktänderungen oder -aktualisierungen ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die abgebildete Maschine kann zusätzliche Ausstattungsmerkmale aufweisen. Diese Broschüre dient lediglich als Referenz. Maßgeblich ist die tatsächliche Ausstattung des Produkts. Urheberrecht liegt bei SANY. Kein Teil dieser Broschüre darf ohne schriftliche Genehmigung von SANY kopiert oder für sonstige Zwecke verwendet werden.

© Version 17.12.2025



Kontakt SANY Group



SANY Group folgen